



Pesquisa de Opinião Pública - Geral (Motoristas e Pedestres)

Account Manager: Murilo Hidalgo

(paranapesquisas@gmail.com / [paranapesquisas@paranapesquisas.com.br](http://paranapesquisas.com.br))

Metodologia

Metodologia

Curitiba, 04 de julho de 2.019

Apresentamos a seguir os resultados da pesquisa de opinião pública realizada nos **municípios de Belo Horizonte, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Porto Alegre, Rio de Janeiro, São Paulo e no Distrito Federal**, com o objetivo de consultar à população sobre **a avaliação dos controladores eletrônicos de velocidade**.

PROCEDIMENTOS UTILIZADOS NA REALIZAÇÃO DA PESQUISA:

O universo desta pesquisa abrange os moradores dos **municípios de Belo Horizonte, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Porto Alegre, Rio de Janeiro, São Paulo e do Distrito Federal**. Para a realização desta pesquisa foi utilizada uma amostra de **6.454** moradores sendo **3.227** motoristas (**Belo Horizonte - 402, Curitiba- 404, Distrito Federal- 403, Florianópolis- 404, Fortaleza – 402, Porto Alegre- 404, Rio de Janeiro- 404 e São Paulo- 404**) e **3.227** pedestres (**Belo Horizonte - 402, Curitiba- 404, Distrito Federal- 403, Florianópolis- 404, Fortaleza – 402, Porto Alegre- 404, Rio de Janeiro- 404 e São Paulo- 404**), sendo esta estratificada segundo sexo, faixa etária, grau de escolaridade e posição geográfica. O trabalho de levantamento de dados foi feito através de entrevistas pessoais com moradores com 18 anos ou mais **durante os dias 19 junho a 2 de julho de 2.019**, sendo auditadas simultaneamente à sua realização aproximadamente, 20,0% das entrevistas. **A Paraná Pesquisas encontra-se registrada no Conselho Regional de Estatística da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª e 7ª Região sob o nº 3122/19.**

Tal amostra representativa dos municípios atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de aproximadamente **1,0%** para os resultados gerais. Nas análises das questões por motoristas e pedestres, o grau de confiança atinge 95,0% para uma margem de erro de **2,0%** para motoristas e **2,0%** para pedestres.

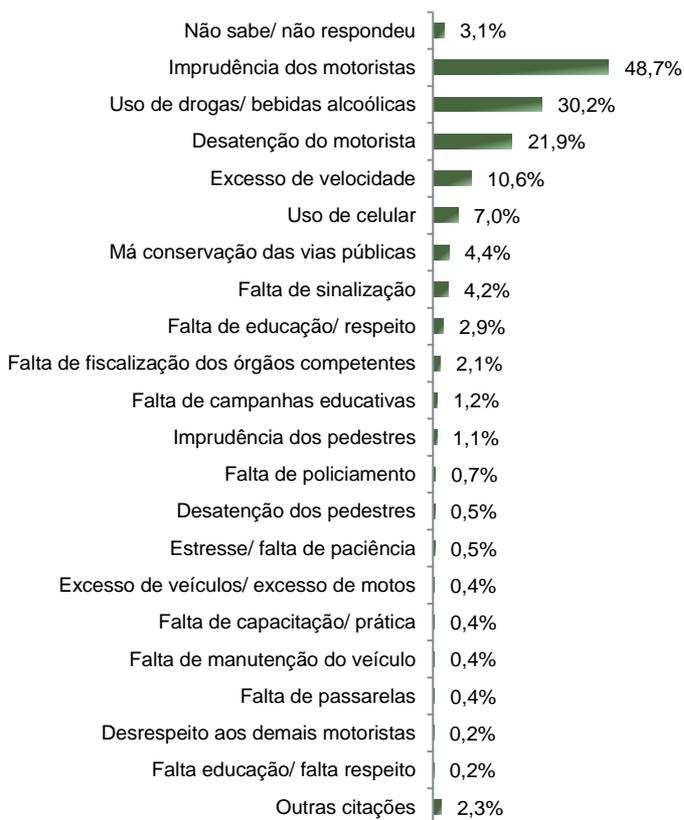
Percepção das principais causas de acidentes de trânsito no Brasil

Percepção quanto as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil

ESPONTÂNEA – RM*

* Cada entrevistado poderia citar mais de 1 causa de acidentes

5



	Não sabe/ não respondeu	Imprudência dos motoristas	Uso de drogas/ bebidas alcoólicas	Desatenção do motorista	Excesso de velocidade	Uso de celular	Má conservação das vias públicas	Falta de sinalização	Falta de educação/ respeito	Outras citações
Masculino	3,5%	48,8%	28,8%	20,6%	10,0%	6,5%	5,8%	4,2%	2,6%	10,6%
Feminino	2,8%	48,6%	31,4%	23,0%	11,2%	7,5%	3,3%	4,1%	3,2%	10,5%
De 18 a 24 anos	3,8%	44,3%	32,4%	22,9%	9,7%	7,4%	3,2%	5,3%	1,6%	11,4%
De 25 a 34 anos	3,0%	49,8%	30,9%	22,6%	9,4%	6,7%	3,9%	4,5%	1,6%	7,6%
De 35 a 44 anos	3,4%	49,5%	28,9%	21,2%	8,7%	7,3%	5,0%	3,7%	2,8%	9,5%
De 45 a 59 anos	2,5%	50,6%	30,2%	21,2%	12,2%	6,9%	4,7%	4,3%	3,1%	11,3%
60 anos ou mais	3,4%	47,2%	29,3%	22,2%	12,5%	7,0%	4,9%	3,4%	4,9%	13,1%
Ensino Fundamental	3,8%	43,1%	35,1%	20,8%	10,9%	6,9%	3,4%	4,3%	2,7%	10,9%
Ensino Médio	3,3%	47,2%	30,1%	22,6%	8,4%	7,1%	3,9%	3,9%	2,9%	10,3%
Ensino Superior	2,3%	55,0%	26,5%	21,9%	13,3%	7,1%	6,0%	4,4%	3,2%	10,6%
PEA	2,9%	49,2%	29,9%	22,3%	9,8%	7,0%	4,6%	4,4%	2,7%	10,3%
Não PEA	3,6%	47,6%	30,8%	21,1%	12,5%	7,2%	4,1%	3,7%	3,4%	11,0%
Motorista	2,3%	52,1%	25,8%	22,9%	10,8%	8,0%	6,1%	4,5%	2,7%	10,0%
Pedestre	4,0%	45,3%	34,5%	20,9%	10,4%	6,1%	2,8%	3,8%	3,2%	11,1%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quais são as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil?

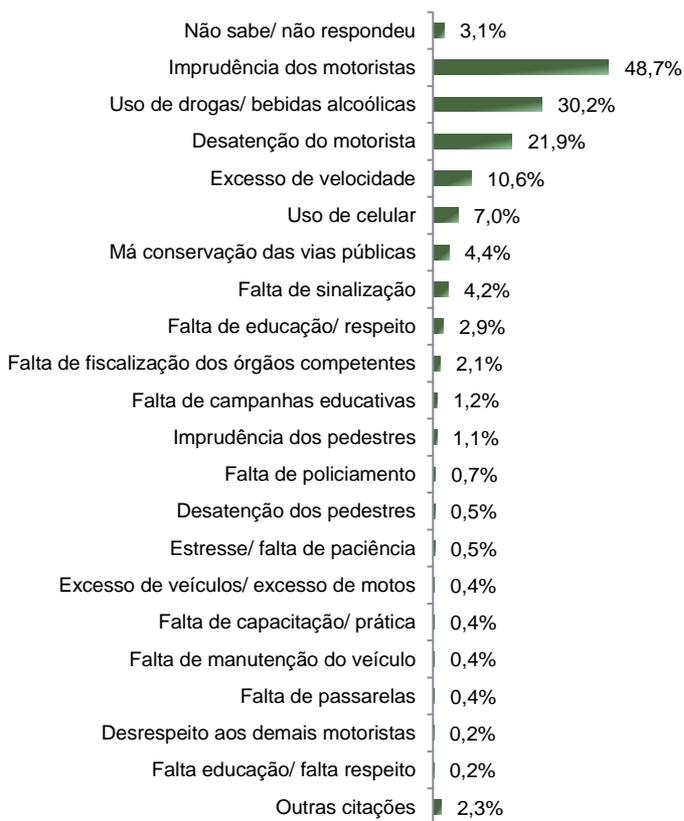
Percepção quanto as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil

ESPONTÂNEA – RM*

Motoristas e Pedestres

* Cada entrevistado poderia citar mais de 1 causa de acidentes

6



	Não sabe/ não respondeu	Imprudência dos motoristas	Uso de drogas/ bebidas alcoólicas	Desatenção do motorista	Excesso de velocidade	Uso de celular	Má conservação das vias públicas	Falta de sinalização	Falta de educação/ respeito	Outras citações
Belo Horizonte	3,5%	52,9%	21,4%	23,3%	7,0%	7,5%	2,2%	4,0%	5,0%	13,2%
Curitiba	3,6%	47,3%	28,3%	27,4%	9,3%	5,2%	2,4%	3,6%	0,0%	10,6%
Distrito Federal	4,6%	44,3%	36,5%	22,5%	9,4%	4,3%	4,6%	2,7%	2,6%	6,5%
Florianópolis	4,2%	55,3%	25,9%	17,5%	10,9%	3,2%	5,8%	5,3%	3,1%	11,6%
Fortaleza	2,1%	49,0%	39,2%	16,9%	13,7%	3,4%	7,5%	7,7%	0,0%	11,2%
Porto Alegre	2,1%	52,2%	29,1%	24,5%	12,4%	11,6%	5,6%	4,0%	4,7%	10,0%
Rio de Janeiro	2,6%	47,0%	27,0%	21,2%	9,2%	10,9%	5,1%	2,7%	5,1%	8,5%
São Paulo	2,4%	41,6%	34,2%	22,0%	13,2%	10,1%	2,5%	3,2%	3,0%	12,7%

BASE: Moradores (6.454)

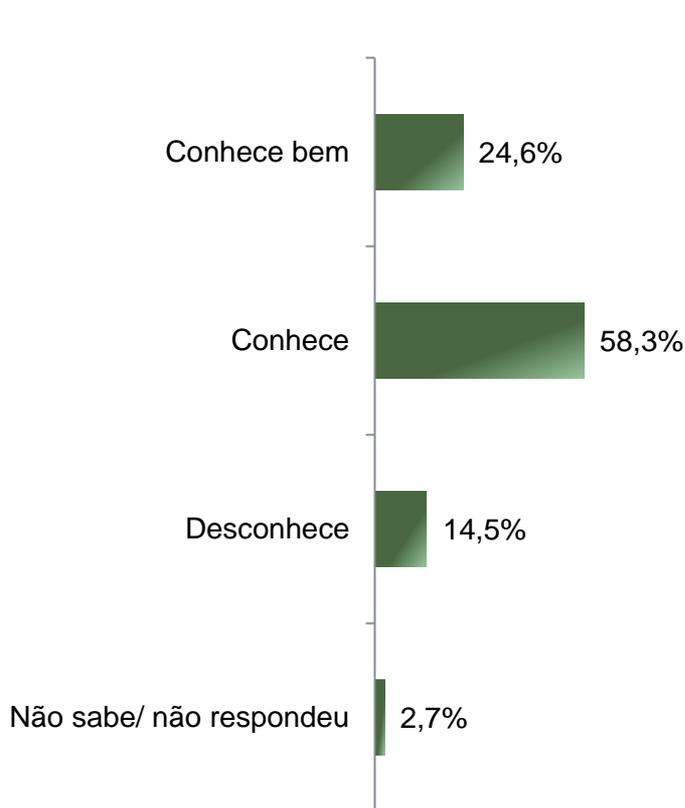
Para o Sr(a), quais são as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil?

Conhecimento dos limites de velocidade

Conhecimento dos limites de velocidade

ESTIMULADA

8



	Conhece bem	Conhece	Desconhece	Não sabe/ não respondeu
Masculino	30,8%	55,5%	11,2%	2,5%
Feminino	19,3%	60,6%	17,3%	2,8%
De 18 a 24 anos	20,1%	60,0%	17,0%	2,9%
De 25 a 34 anos	22,9%	60,1%	14,1%	2,8%
De 35 a 44 anos	26,3%	57,6%	13,1%	3,0%
De 45 a 59 anos	25,9%	57,8%	14,1%	2,1%
60 anos ou mais	25,5%	56,6%	15,2%	2,8%
Ensino Fundamental	16,2%	55,2%	25,1%	3,5%
Ensino Médio	23,8%	59,6%	14,1%	2,5%
Ensino Superior	32,2%	58,8%	6,7%	2,3%
PEA	26,3%	58,6%	12,7%	2,4%
Não PEA	20,7%	57,5%	18,5%	3,3%
Motorista	37,5%	59,3%	1,7%	1,5%
Pedestre	11,7%	57,2%	27,2%	3,9%

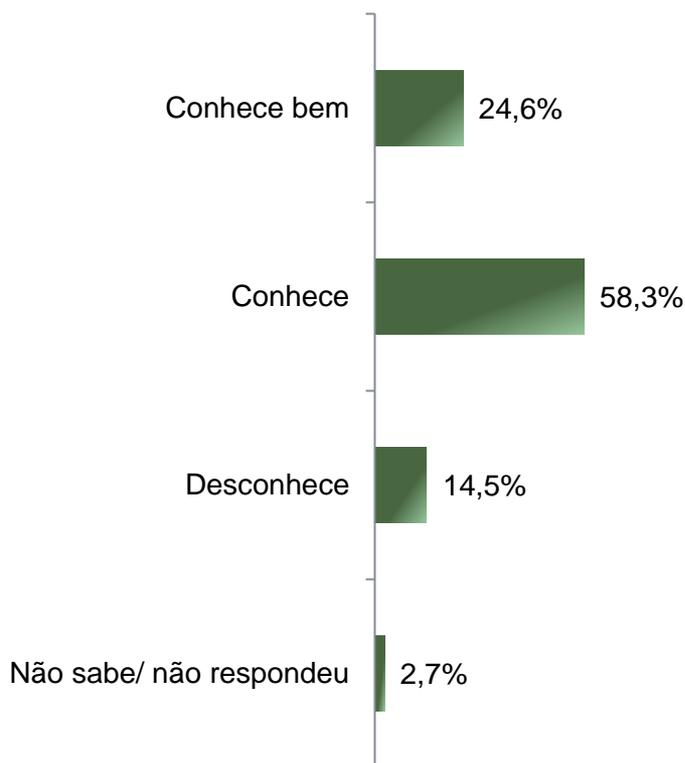
BASE: Moradores (6.454)

O município possui limites de velocidade em suas vias para a circulação de veículos, o Sr(a) diria que conhece bem, conhece ou desconhece os limites de velocidade nas vias do município?

Conhecimento dos limites de velocidade

ESTIMULADA

9



	Conhece bem	Conhece	Desconhece	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	21,0%	59,6%	16,0%	3,4%
Curitiba	25,0%	60,6%	11,6%	2,7%
Distrito Federal	22,8%	61,4%	12,3%	3,5%
Florianópolis	27,0%	55,7%	14,4%	3,0%
Fortaleza	23,8%	59,5%	15,5%	1,2%
Porto Alegre	21,2%	61,8%	15,6%	1,5%
Rio de Janeiro	26,2%	55,8%	15,3%	2,6%
São Paulo	29,7%	51,7%	15,1%	3,5%

BASE: Moradores (6.454)

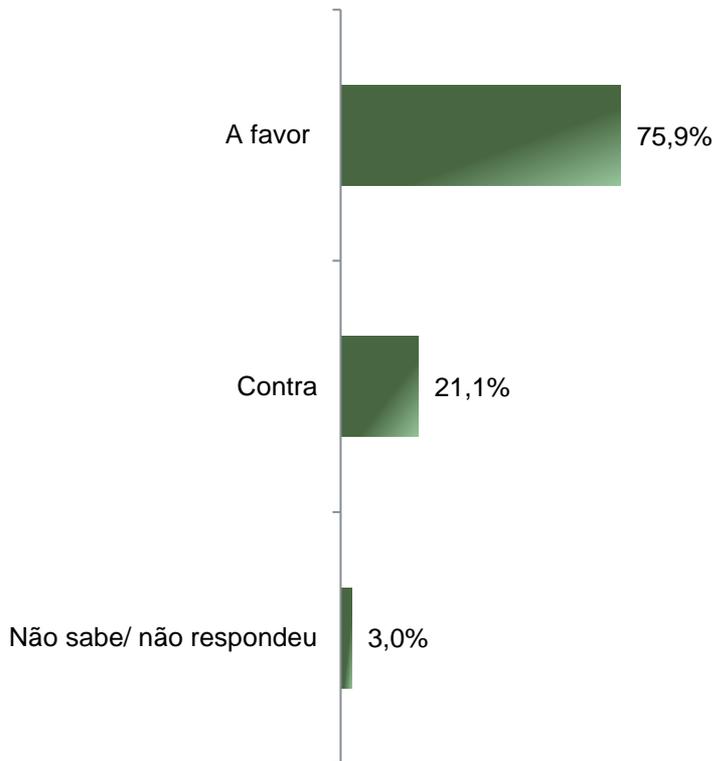
O município possui limites de velocidade em suas vias para a circulação de veículos, o Sr(a) diria que conhece bem, conhece ou desconhece os limites de velocidade nas vias do município?

Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade

Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

11



BASE: Moradores (6.454)

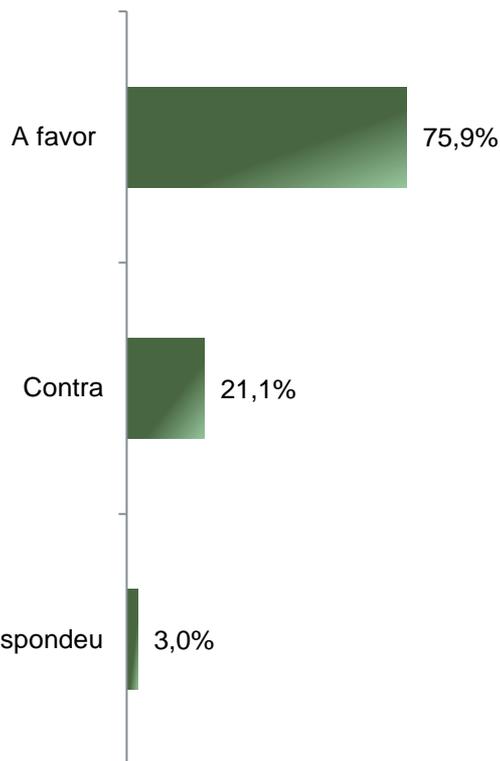
	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Masculino	69,7%	27,0%	3,3%
Feminino	81,1%	16,1%	2,8%
De 18 a 24 anos	80,6%	17,0%	2,4%
De 25 a 34 anos	76,6%	20,2%	3,3%
De 35 a 44 anos	74,9%	22,7%	2,5%
De 45 a 59 anos	74,7%	22,2%	3,1%
60 anos ou mais	74,9%	21,5%	3,7%
Ensino Fundamental	77,5%	19,2%	3,2%
Ensino Médio	75,1%	22,0%	3,0%
Ensino Superior	75,7%	21,4%	3,0%
PEA	74,9%	22,3%	2,8%
Não PEA	78,0%	18,4%	3,6%
Motorista	70,6%	26,7%	2,7%
Pedestre	81,1%	15,5%	3,3%
Q(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?			
Não	74,0%	23,5%	2,5%
Sim	60,1%	36,5%	3,4%

O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

12



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	82,2%	14,2%	3,6%
Curitiba	75,5%	21,9%	2,6%
Distrito Federal	74,7%	21,5%	3,8%
Florianópolis	76,9%	19,8%	3,3%
Fortaleza	74,0%	23,8%	2,2%
Porto Alegre	81,7%	16,2%	2,1%
Rio de Janeiro	68,7%	27,2%	4,1%
São Paulo	73,4%	24,1%	2,5%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

Conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

Conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

COMPARATIVO

	Não	Sim
•O excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais	19,2%	80,8%
•Morre mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil	42,8%	57,2%
•60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito	55,7%	44,3%
•O SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos dez anos só para atender vítimas de trânsito	65,7%	34,3%
•O dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade, elas recebem por aluguel de equipamento	71,0%	29,0%

Agora vou falar algumas frases e gostaria que o Sr(a) dissesse se o Sr(a) tem conhecimento dessas informações:

FONTE: ABEETRANS

Levantamento do conhecimento de que o SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito

15



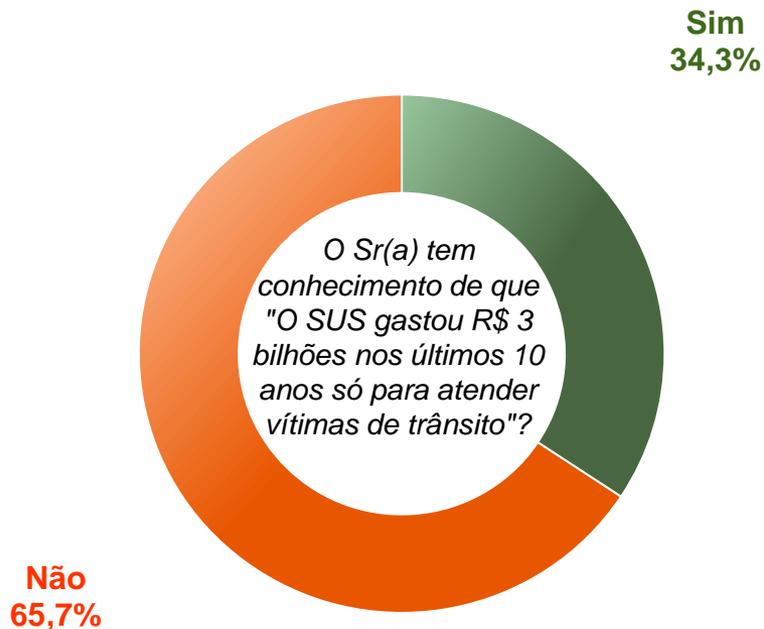
	Não	Sim
Masculino	65,1%	34,9%
Feminino	66,3%	33,7%
De 18 a 24 anos	79,4%	20,6%
De 25 a 34 anos	75,1%	24,9%
De 35 a 44 anos	67,4%	32,6%
De 45 a 59 anos	58,9%	41,1%
60 anos ou mais	55,1%	44,9%
Ensino Fundamental	66,9%	33,1%
Ensino Médio	67,0%	33,0%
Ensino Superior	63,2%	36,8%
PEA	67,5%	32,5%
Não PEA	61,7%	38,3%
Motorista	63,8%	36,2%
Pedestre	67,7%	32,3%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito"?

Levantamento do conhecimento de que o SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito

16



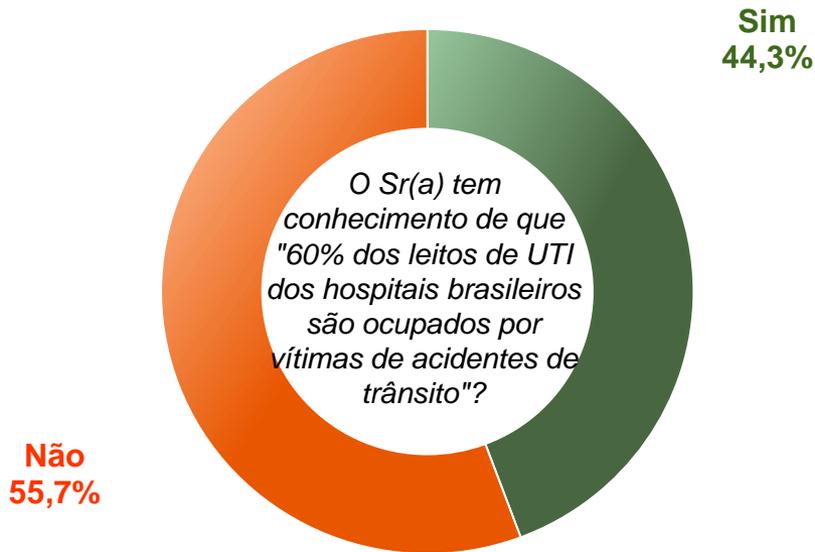
	Não	Sim
Belo Horizonte	65,9%	34,1%
Curitiba	67,7%	32,3%
Distrito Federal	67,7%	32,3%
Florianópolis	67,0%	33,0%
Fortaleza	62,7%	37,3%
Porto Alegre	62,7%	37,3%
Rio de Janeiro	67,7%	32,3%
São Paulo	64,5%	35,5%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito"?

Levantamento do conhecimento de que 60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito

17



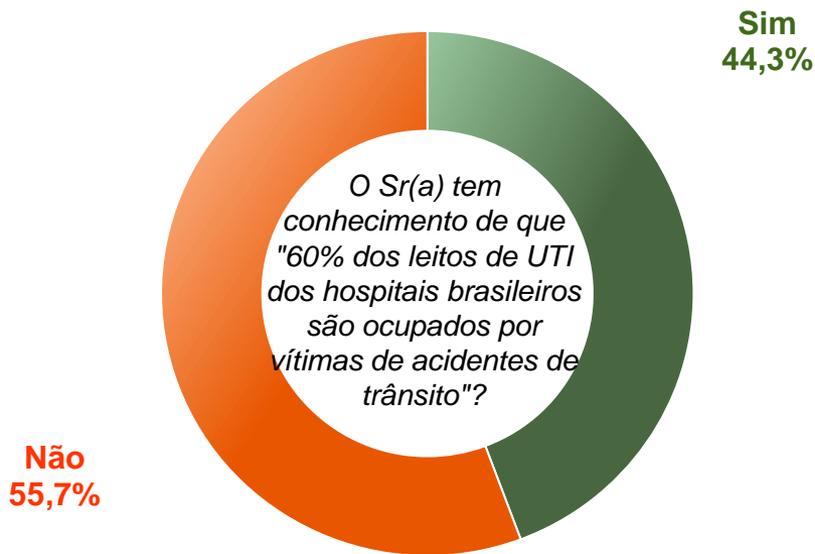
	Não	Sim
Masculino	56,2%	43,8%
Feminino	55,3%	44,7%
De 18 a 24 anos	69,9%	30,1%
De 25 a 34 anos	65,1%	34,9%
De 35 a 44 anos	56,7%	43,3%
De 45 a 59 anos	49,3%	50,7%
60 anos ou mais	44,8%	55,2%
Ensino Fundamental	54,1%	45,9%
Ensino Médio	55,1%	44,9%
Ensino Superior	57,7%	42,3%
PEA	57,5%	42,5%
Não PEA	51,6%	48,4%
Motorista	56,5%	43,5%
Pedestre	54,9%	45,1%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito"?

Levantamento do conhecimento de que 60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito

18



	Não	Sim
Belo Horizonte	51,4%	48,6%
Curitiba	57,2%	42,8%
Distrito Federal	57,3%	42,7%
Florianópolis	53,2%	46,8%
Fortaleza	54,1%	45,9%
Porto Alegre	58,7%	41,3%
Rio de Janeiro	55,6%	44,4%
São Paulo	58,2%	41,8%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito"?

Levantamento do conhecimento de que o excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais

19



	Não	Sim
Masculino	22,5%	77,5%
Feminino	16,4%	83,6%
De 18 a 24 anos	24,7%	75,3%
De 25 a 34 anos	21,3%	78,7%
De 35 a 44 anos	19,4%	80,6%
De 45 a 59 anos	16,8%	83,2%
60 anos ou mais	16,5%	83,5%
Ensino Fundamental	21,0%	79,0%
Ensino Médio	17,5%	82,5%
Ensino Superior	20,0%	80,0%
PEA	19,6%	80,4%
Não PEA	18,4%	81,6%
Motorista	19,1%	80,9%
Pedestre	19,3%	80,7%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais"?

Levantamento do conhecimento de que o excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais

20



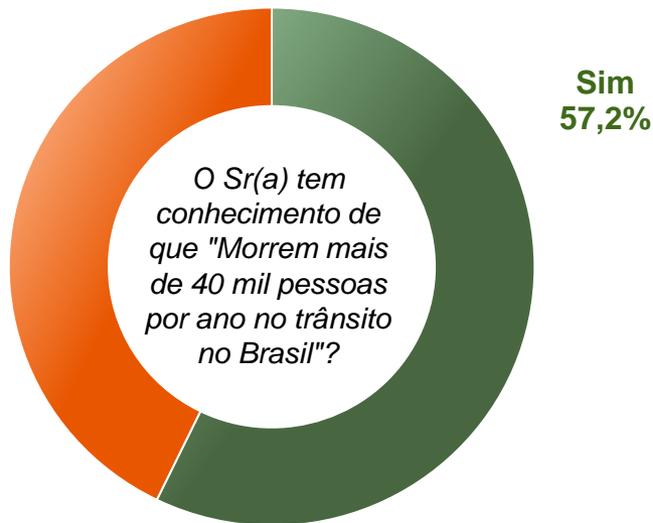
	Não	Sim
Belo Horizonte	14,9%	85,1%
Curitiba	16,2%	83,8%
Distrito Federal	23,9%	76,1%
Florianópolis	23,6%	76,4%
Fortaleza	21,4%	78,6%
Porto Alegre	15,8%	84,2%
Rio de Janeiro	19,9%	80,1%
São Paulo	17,7%	82,3%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais"?

Levantamento do conhecimento de que morrem mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil

21



	Não	Sim
Masculino	45,3%	54,7%
Feminino	40,7%	59,3%
De 18 a 24 anos	57,4%	42,6%
De 25 a 34 anos	50,6%	49,4%
De 35 a 44 anos	42,5%	57,5%
De 45 a 59 anos	36,5%	63,5%
60 anos ou mais	34,5%	65,5%
Ensino Fundamental	43,2%	56,8%
Ensino Médio	42,5%	57,5%
Ensino Superior	43,1%	56,9%
PEA	44,1%	55,9%
Não PEA	39,9%	60,1%
Motorista	42,5%	57,5%
Pedestre	43,1%	56,9%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "Morrem mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil"?

Levantamento do conhecimento de que morrem mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil

22



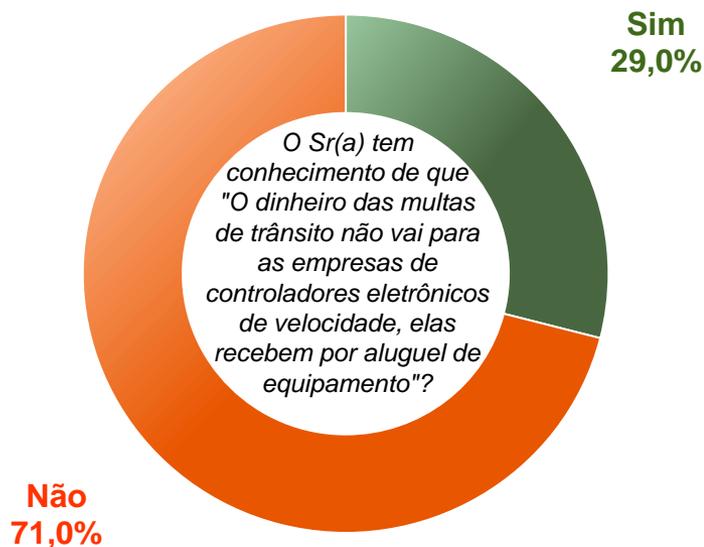
	Não	Sim
Belo Horizonte	38,3%	61,7%
Curitiba	42,0%	58,0%
Distrito Federal	44,3%	55,7%
Florianópolis	44,8%	55,2%
Fortaleza	45,6%	54,4%
Porto Alegre	41,2%	58,8%
Rio de Janeiro	40,5%	59,5%
São Paulo	46,0%	54,0%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "Morre mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil"?

Levantamento do conhecimento de que o dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade e que elas recebem pelo aluguel do equipamento

23



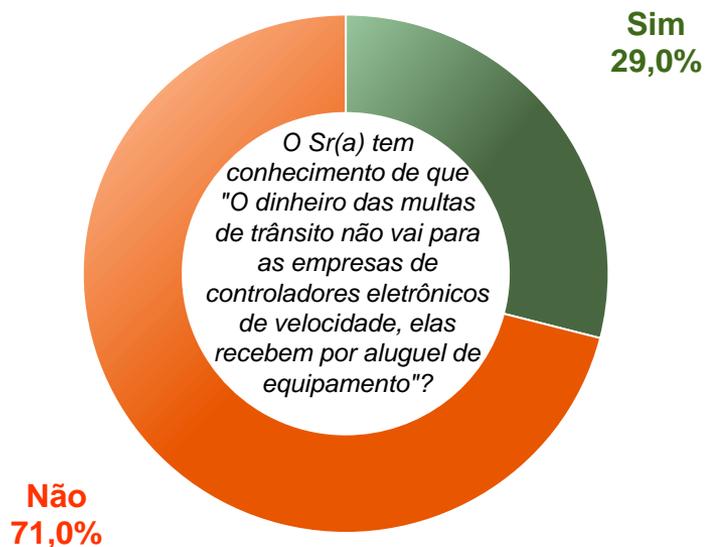
	Não	Sim
Masculino	66,1%	33,9%
Feminino	75,1%	24,9%
De 18 a 24 anos	79,4%	20,6%
De 25 a 34 anos	74,6%	25,4%
De 35 a 44 anos	70,1%	29,9%
De 45 a 59 anos	68,3%	31,7%
60 anos ou mais	66,6%	33,4%
Ensino Fundamental	76,8%	23,2%
Ensino Médio	72,3%	27,7%
Ensino Superior	64,7%	35,3%
PEA	70,2%	29,8%
Não PEA	72,8%	27,2%
Motorista	66,1%	33,9%
Pedestre	75,8%	24,2%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade, elas recebem por aluguel de equipamento"?

Levantamento do conhecimento de que o dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade e que elas recebem pelo aluguel do equipamento

24



	Não	Sim
Belo Horizonte	70,6%	29,4%
Curitiba	72,5%	27,5%
Distrito Federal	69,7%	30,3%
Florianópolis	67,8%	32,2%
Fortaleza	74,0%	26,0%
Porto Alegre	68,4%	31,6%
Rio de Janeiro	71,4%	28,6%
São Paulo	73,3%	26,7%

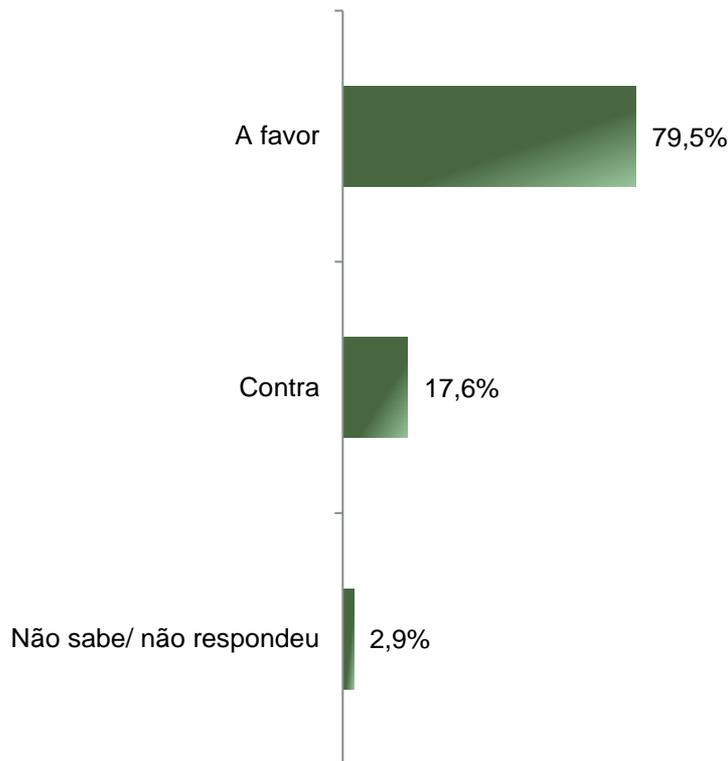
BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade, elas recebem por aluguel de equipamento"?

Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade após o conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

ESTIMULADA

25



BASE: Moradores (6.454)

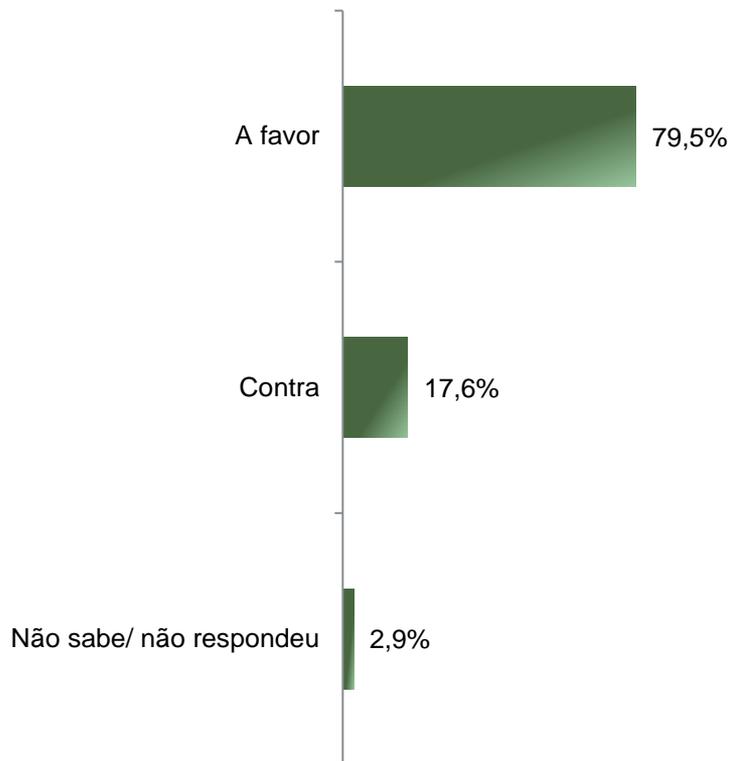
	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Masculino	74,3%	22,6%	3,1%
Feminino	83,9%	13,3%	2,8%
De 18 a 24 anos	82,6%	15,0%	2,4%
De 25 a 34 anos	79,7%	17,2%	3,2%
De 35 a 44 anos	78,8%	18,8%	2,4%
De 45 a 59 anos	78,8%	18,0%	3,2%
60 anos ou mais	79,2%	17,7%	3,1%
Ensino Fundamental	82,5%	14,5%	3,0%
Ensino Médio	78,2%	18,8%	2,9%
Ensino Superior	78,8%	18,3%	2,8%
PEA	78,7%	18,6%	2,7%
Não PEA	81,3%	15,3%	3,4%
Motorista	74,5%	22,9%	2,5%
Pedestre	84,5%	12,2%	3,3%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?			
A favor	99,3%	0,0%	0,7%
Contra	17,1%	81,5%	1,4%
Não sabe/ não respondeu	19,4%	11,7%	68,9%
O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?			
Não	77,7%	19,9%	2,5%
Sim	64,8%	32,4%	2,8%

Sabendo agora dessas informações, o Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade após o conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

ESTIMULADA

26



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	85,2%	11,7%	3,1%
Curitiba	79,8%	18,2%	2,0%
Distrito Federal	78,8%	16,9%	4,3%
Florianópolis	80,0%	16,7%	3,3%
Fortaleza	76,9%	20,8%	2,4%
Porto Alegre	83,3%	13,9%	2,8%
Rio de Janeiro	73,4%	23,4%	3,2%
São Paulo	78,8%	19,1%	2,1%

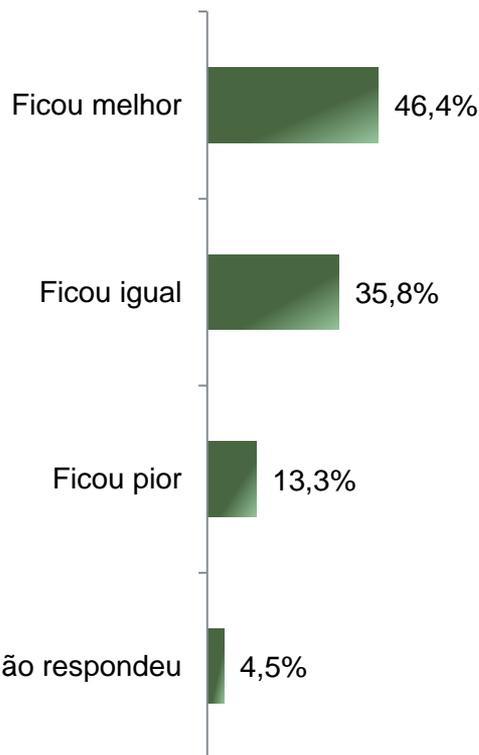
BASE: Moradores (6.454)

Sabendo agora dessas informações, o Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

Avaliação dos controladores eletrônicos de velocidade

Percepção quanto ao trânsito depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade

28



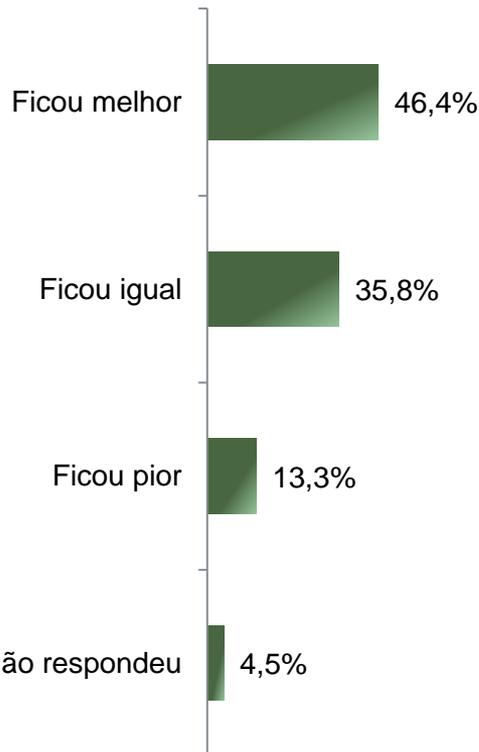
BASE: Moradores (6.454)

	Ficou melhor	Ficou igual	Ficou pior	Não sabe/ não respondeu
Masculino	44,7%	34,4%	16,9%	4,1%
Feminino	47,8%	37,1%	10,3%	4,8%
De 18 a 24 anos	44,1%	40,4%	9,7%	5,8%
De 25 a 34 anos	45,1%	38,7%	12,0%	4,2%
De 35 a 44 anos	43,4%	38,3%	14,3%	3,9%
De 45 a 59 anos	48,0%	33,2%	14,9%	3,9%
60 anos ou mais	50,1%	30,9%	13,7%	5,3%
Ensino Fundamental	49,5%	32,7%	13,3%	4,5%
Ensino Médio	44,7%	38,0%	13,2%	4,1%
Ensino Superior	46,1%	35,5%	13,5%	5,0%
PEA	45,1%	37,1%	13,8%	4,0%
Não PEA	49,2%	33,0%	12,1%	5,7%
Motorista	43,8%	36,1%	16,3%	3,8%
Pedestre	49,0%	35,5%	10,3%	5,2%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?				
A favor	52,6%	34,0%	9,1%	4,3%
Contra	25,2%	43,3%	28,0%	3,5%
Não sabe/ não respondeu	37,2%	29,6%	16,3%	16,8%

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o(a) Sr(a) acha que o trânsito ficou melhor, igual, ou pior no município?

Percepção quanto ao trânsito depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade

29

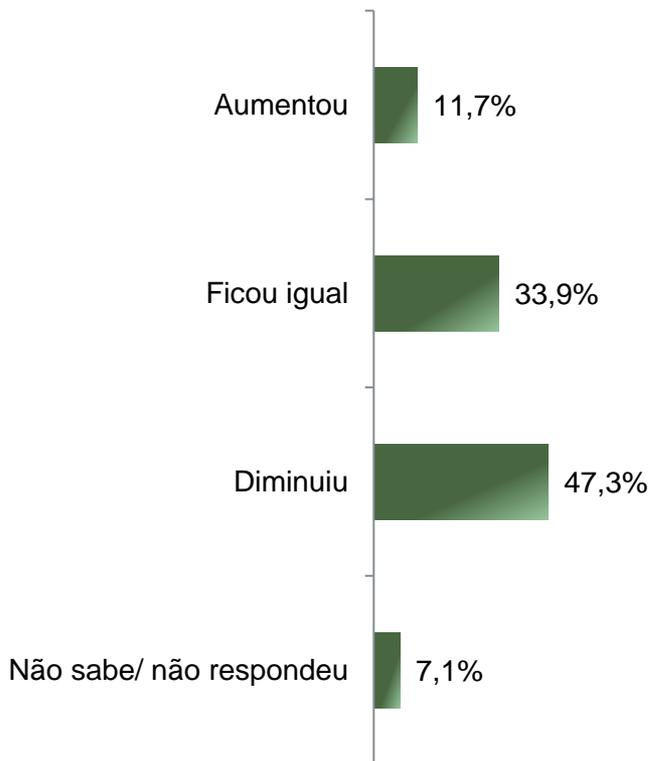


	Ficou melhor	Ficou igual	Ficou pior	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	52,5%	34,5%	8,6%	4,5%
Curitiba	50,4%	36,3%	9,4%	4,0%
Distrito Federal	45,8%	32,1%	16,6%	5,5%
Florianópolis	41,0%	35,1%	16,6%	7,3%
Fortaleza	52,0%	32,3%	12,4%	3,2%
Porto Alegre	46,9%	39,4%	8,8%	5,0%
Rio de Janeiro	42,3%	36,9%	16,6%	4,2%
São Paulo	40,2%	40,1%	17,3%	2,4%

BASE: Moradores (6.454)

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o(a) Sr(a) acha que o trânsito ficou melhor, igual, ou pior no município?

Percepção quanto ao número de acidentes depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade



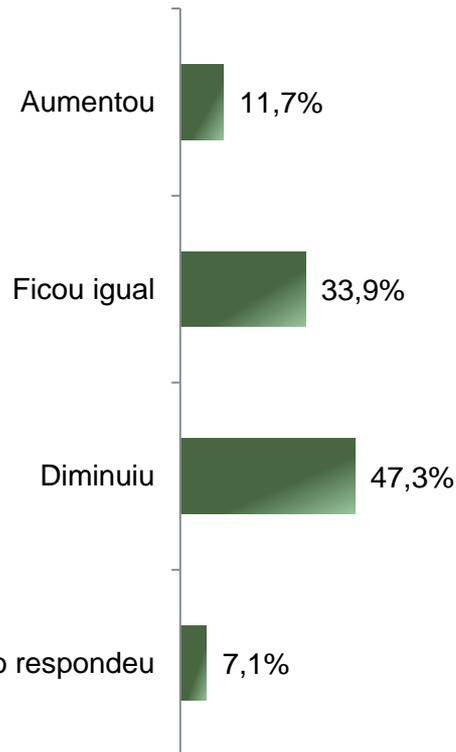
BASE: Moradores (6.454)

	Aumentou	Ficou igual	Diminuiu	Não sabe/ não respondeu
Masculino	11,4%	33,2%	48,5%	7,0%
Feminino	12,0%	34,6%	46,2%	7,2%
De 18 a 24 anos	10,4%	34,0%	47,6%	8,1%
De 25 a 34 anos	10,7%	35,7%	47,1%	6,5%
De 35 a 44 anos	12,1%	34,7%	46,4%	6,8%
De 45 a 59 anos	12,2%	32,3%	48,3%	7,1%
60 anos ou mais	12,5%	33,3%	46,7%	7,4%
Ensino Fundamental	12,8%	33,0%	47,6%	6,5%
Ensino Médio	13,1%	34,4%	46,3%	6,1%
Ensino Superior	9,0%	34,0%	48,2%	8,8%
PEA	11,4%	34,9%	47,2%	6,4%
Não PEA	12,3%	31,8%	47,3%	8,6%
Motorista	10,0%	34,5%	47,7%	7,9%
Pedestre	13,4%	33,4%	46,8%	6,3%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?				
A favor	10,2%	30,6%	52,6%	6,6%
Contra	16,8%	46,1%	28,7%	8,4%
Não sabe/ não respondeu	13,8%	32,1%	42,9%	11,2%
O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?				
Não	9,9%	33,6%	48,5%	8,0%
Sim	10,3%	37,2%	45,0%	7,5%

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o Sr(a) acha que o número de acidentes de trânsito diminuiu, aumentou, ou ficou igual ao que era antes da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

Percepção quanto ao número de acidentes depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade

31



	Aumentou	Ficou igual	Diminuiu	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	10,2%	34,2%	48,3%	7,3%
Curitiba	11,9%	32,9%	48,3%	6,9%
Distrito Federal	12,8%	31,9%	46,3%	9,1%
Florianópolis	10,9%	33,7%	45,7%	9,8%
Fortaleza	11,7%	32,1%	51,4%	4,9%
Porto Alegre	9,9%	36,3%	47,6%	6,2%
Rio de Janeiro	12,7%	35,1%	44,8%	7,3%
São Paulo	13,6%	35,3%	45,8%	5,3%

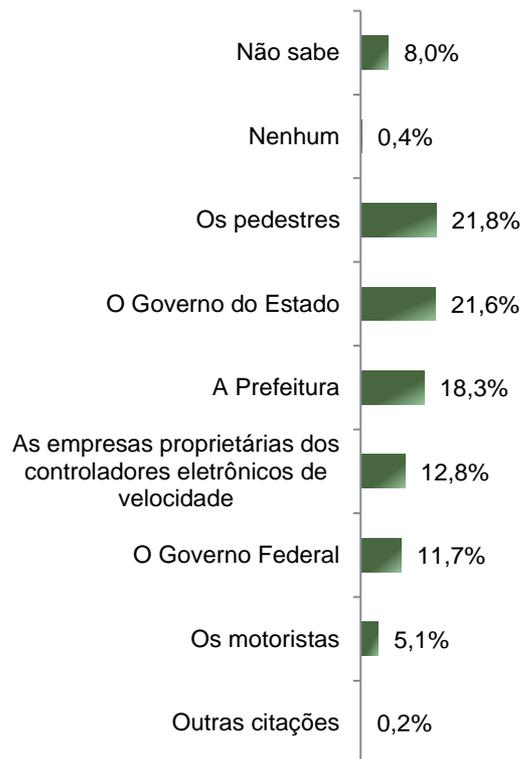
BASE: Moradores (6.454)

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o Sr(a) acha que o número de acidentes de trânsito diminuiu, aumentou, ou ficou igual ao que era antes da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

Percepção de quem é o maior BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

32



	Não sabe	Nenhum	Os pedestres	O Governo do Estado	A Prefeitura	As empresas proprietárias dos controladores eletrônicos de velocidade	O Governo Federal	Os motoristas	Outras citações
Masculino	6,7%	0,6%	20,9%	23,0%	19,4%	13,4%	11,1%	4,6%	0,4%
Feminino	9,1%	0,2%	22,5%	20,5%	17,3%	12,3%	12,3%	5,6%	0,1%
De 18 a 24 anos	6,3%	0,4%	24,9%	24,0%	15,3%	11,0%	13,4%	4,7%	0,1%
De 25 a 34 anos	7,3%	0,2%	20,7%	25,3%	16,6%	11,7%	12,4%	5,7%	0,2%
De 35 a 44 anos	6,3%	0,1%	20,7%	23,7%	18,9%	12,8%	12,4%	5,0%	0,1%
De 45 a 59 anos	8,5%	0,4%	22,1%	20,1%	19,5%	12,8%	11,6%	4,6%	0,4%
60 anos ou mais	10,9%	0,9%	21,9%	16,1%	19,5%	14,9%	9,6%	5,7%	0,5%
Ensino Fundamental	10,4%	0,4%	18,9%	20,4%	20,6%	11,9%	11,4%	5,4%	0,5%
Ensino Médio	7,0%	0,3%	20,1%	24,0%	18,5%	13,2%	12,6%	4,1%	0,2%
Ensino Superior	7,4%	0,5%	26,1%	19,5%	16,1%	13,0%	10,9%	6,3%	0,1%
PEA	7,3%	0,3%	21,1%	23,1%	17,9%	12,6%	12,5%	5,1%	0,2%
Não PEA	9,7%	0,7%	23,3%	18,3%	19,1%	13,2%	10,0%	5,4%	0,3%
Motorista	7,0%	0,4%	20,4%	22,3%	19,8%	13,0%	11,3%	5,4%	0,4%
Pedestre	9,0%	0,4%	23,2%	20,9%	16,7%	12,6%	12,2%	4,9%	0,1%

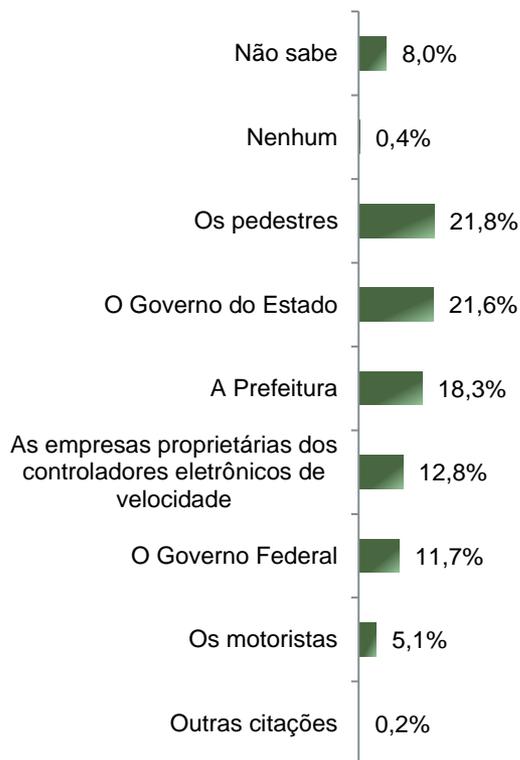
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

Percepção de quem é o maior BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

33



	Não sabe	Nenhum	Os pedestres	O Governo do Estado	A Prefeitura	As empresas proprietárias dos controladores eletrônicos de velocidade	O Governo Federal	Os motoristas	Outras citações
Belo Horizonte	9,3%	0,2%	26,0%	21,5%	16,4%	7,2%	14,9%	3,9%	0,5%
Curitiba	6,4%	0,2%	19,3%	27,0%	16,0%	14,7%	11,4%	4,3%	0,6%
Distrito Federal	10,4%	0,6%	20,7%	29,8%	0,0%	16,3%	16,1%	6,1%	0,0%
Florianópolis	11,4%	0,5%	22,8%	18,2%	15,1%	14,5%	12,0%	5,1%	0,5%
Fortaleza	6,8%	0,1%	21,6%	17,0%	22,3%	14,4%	11,7%	6,0%	0,0%
Porto Alegre	7,4%	0,4%	25,6%	19,4%	18,1%	9,5%	11,5%	7,7%	0,4%
Rio de Janeiro	7,3%	0,1%	18,6%	21,9%	27,2%	12,7%	6,8%	5,3%	0,0%
São Paulo	5,0%	0,9%	19,8%	18,1%	30,9%	13,0%	9,5%	2,8%	0,0%

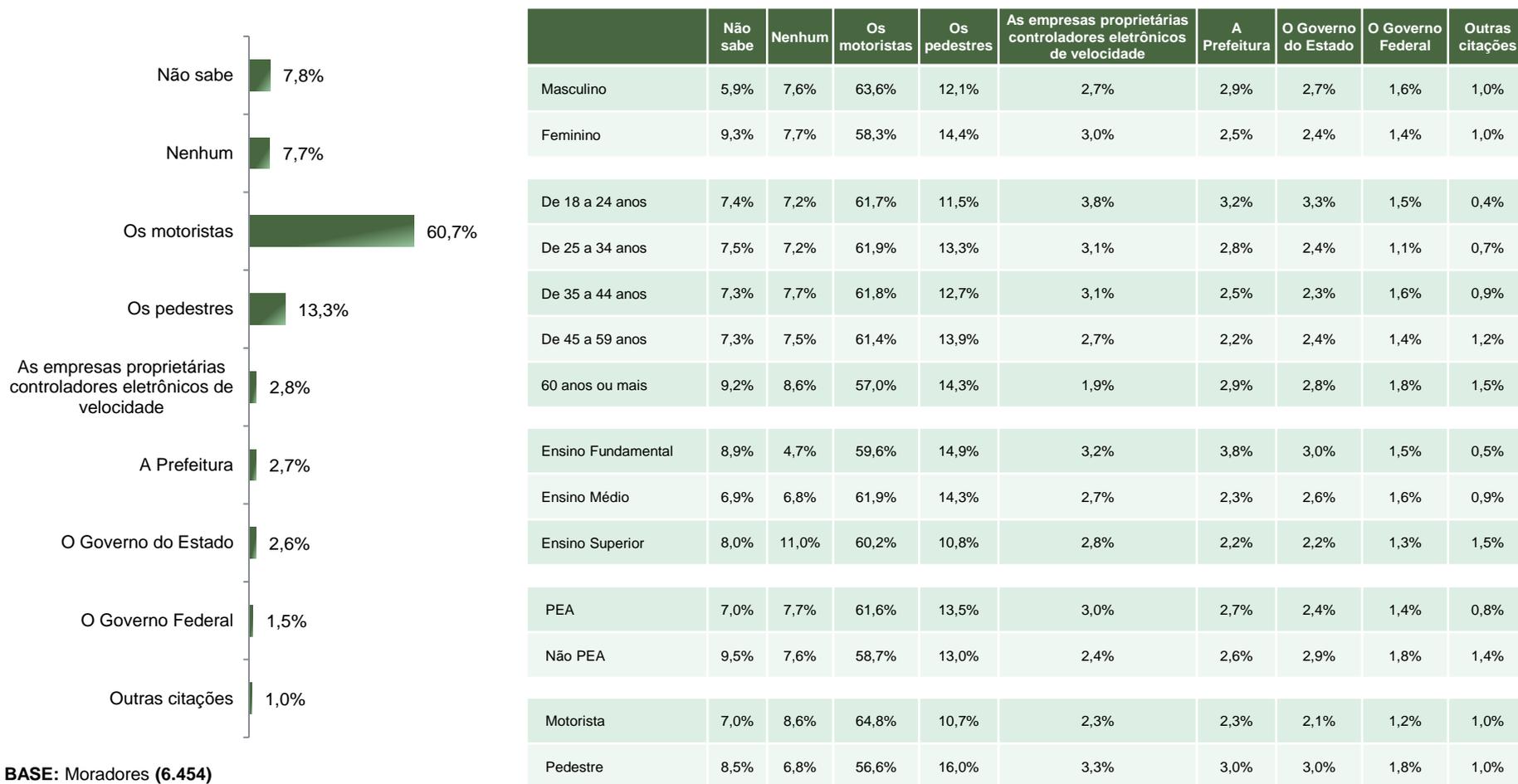
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

Percepção de quem é o maior PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

34



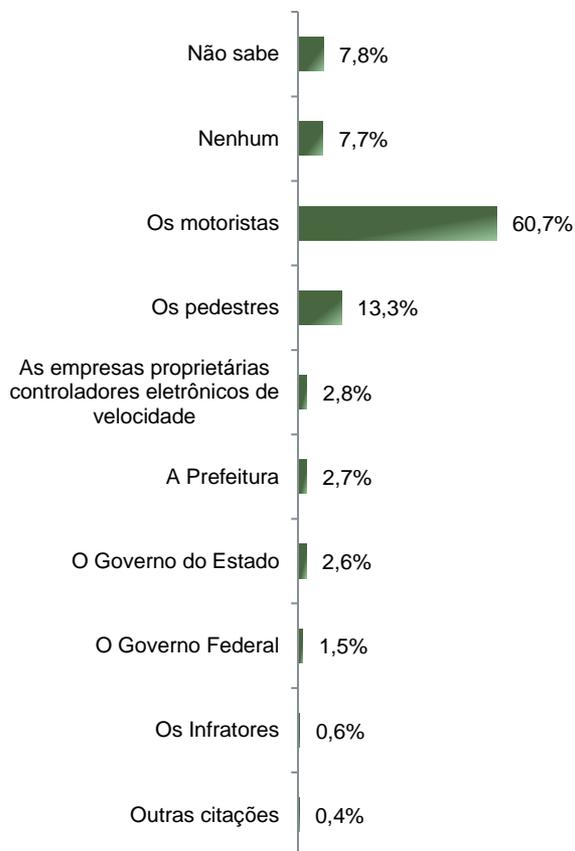
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

Percepção de quem é o maior PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

35



	Não sabe	Nenhum	Os motoristas	Os pedestres	As empresas proprietárias controladores eletrônicos de velocidade	A Prefeitura	O Governo do Estado	O Governo Federal	Outras citações
Belo Horizonte	9,7%	8,6%	58,6%	13,2%	3,2%	3,4%	2,2%	1,1%	0,0%
Curitiba	6,9%	6,7%	62,0%	12,1%	3,0%	3,3%	2,6%	2,2%	1,1%
Distrito Federal	9,2%	10,9%	55,0%	17,0%	3,1%	0,0%	3,0%	1,9%	0,0%
Florianópolis	8,7%	9,2%	59,7%	10,5%	3,5%	4,1%	2,2%	1,4%	0,9%
Fortaleza	8,6%	4,4%	66,8%	10,8%	1,1%	3,5%	3,1%	1,5%	0,2%
Porto Alegre	7,9%	7,3%	59,9%	13,2%	1,4%	2,1%	2,4%	1,1%	4,7%
Rio de Janeiro	4,5%	10,8%	57,1%	18,3%	3,1%	2,2%	2,5%	0,7%	0,9%
São Paulo	6,7%	3,5%	66,8%	11,4%	4,3%	2,7%	2,6%	2,0%	0,0%

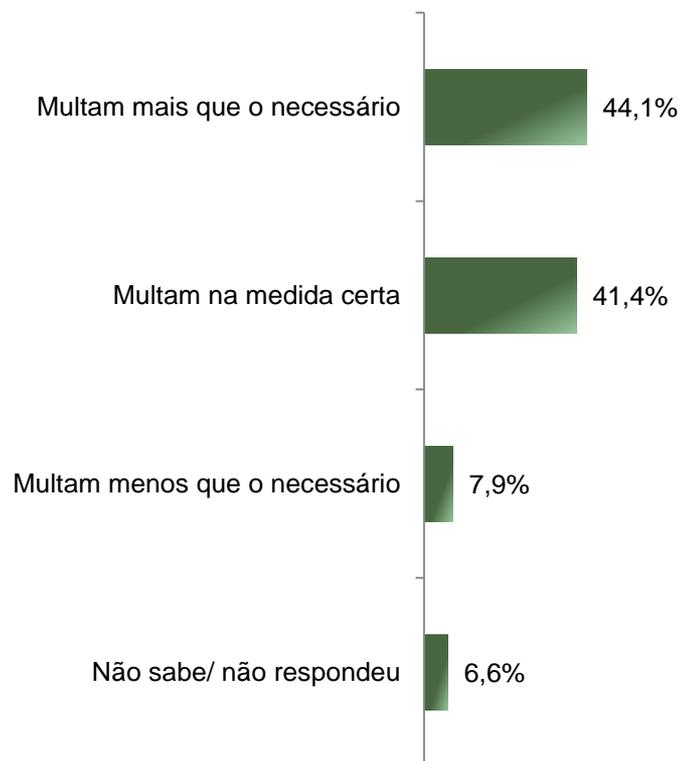
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

Percepção quanto a quantidade de multas aplicadas pelos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

36



BASE: Moradores (6.454)

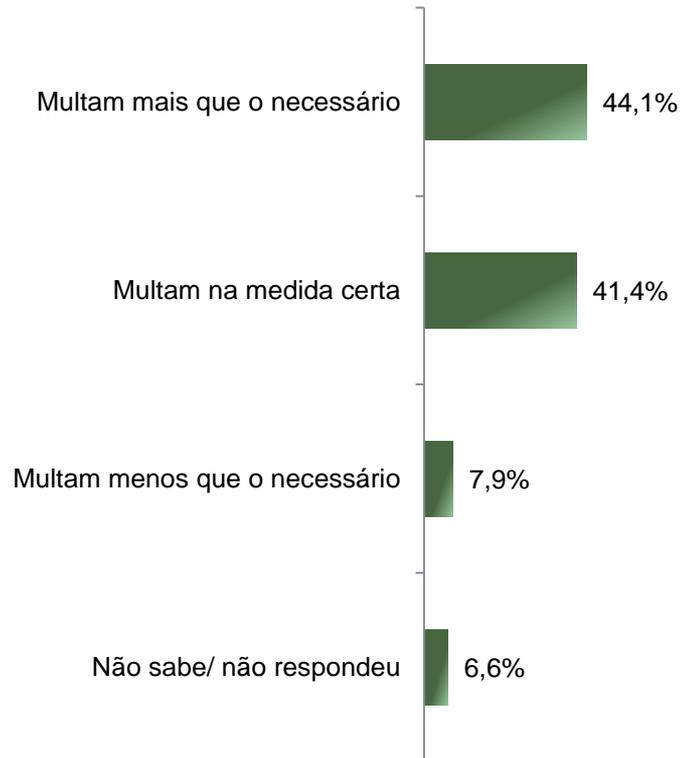
	Multam mais que o necessário	Multam na medida certa	Multam menos que o necessário	Não sabe/ não respondeu
Masculino	48,3%	40,4%	5,8%	5,6%
Feminino	40,5%	42,3%	9,7%	7,5%
De 18 a 24 anos	36,9%	48,5%	8,5%	6,2%
De 25 a 34 anos	41,5%	44,3%	8,6%	5,6%
De 35 a 44 anos	47,1%	39,4%	7,9%	5,5%
De 45 a 59 anos	46,5%	39,7%	7,4%	6,4%
60 anos ou mais	44,8%	38,6%	7,5%	9,2%
Ensino Fundamental	45,3%	39,2%	7,9%	7,6%
Ensino Médio	44,1%	41,6%	8,2%	6,1%
Ensino Superior	43,1%	42,9%	7,6%	6,4%
PEA	45,1%	41,8%	7,5%	5,6%
Não PEA	41,7%	40,5%	8,9%	8,9%
Motorista	50,3%	40,3%	5,0%	4,3%
Pedestre	37,8%	42,5%	10,8%	8,9%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?				
A favor	37,4%	47,1%	9,0%	6,5%
Contra	68,5%	22,0%	4,0%	5,4%
Não sabe/ não respondeu	42,3%	33,2%	7,1%	17,3%

Para o Sr(a), os controladores eletrônicos de velocidade multam mais que o necessário, multam na medida certa ou multam menos que o necessário?

Percepção quanto a quantidade de multas aplicadas pelos controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

37



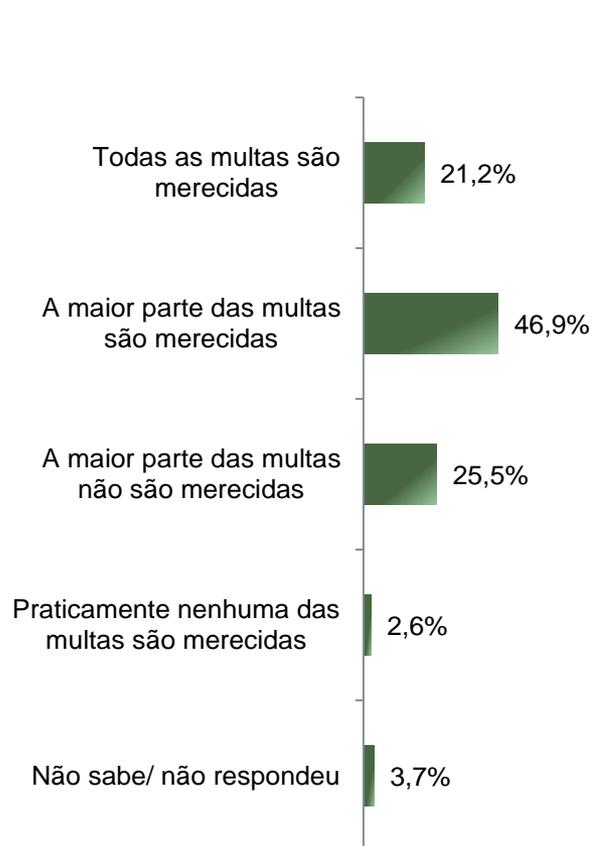
	Multam mais que o necessário	Multam na medida certa	Multam menos que o necessário	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	39,2%	42,7%	11,7%	6,5%
Curitiba	45,8%	41,7%	7,5%	5,0%
Distrito Federal	41,7%	43,8%	6,7%	7,8%
Florianópolis	37,1%	46,7%	7,7%	8,5%
Fortaleza	52,4%	35,8%	5,1%	6,7%
Porto Alegre	41,3%	42,6%	9,5%	6,6%
Rio de Janeiro	45,0%	38,1%	8,9%	7,9%
São Paulo	50,1%	39,9%	6,2%	3,8%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), os controladores eletrônicos de velocidade multam mais que o necessário, multam na medida certa ou multam menos que o necessário?

Percepção quanto ao merecimento das multas

ESTIMULADA



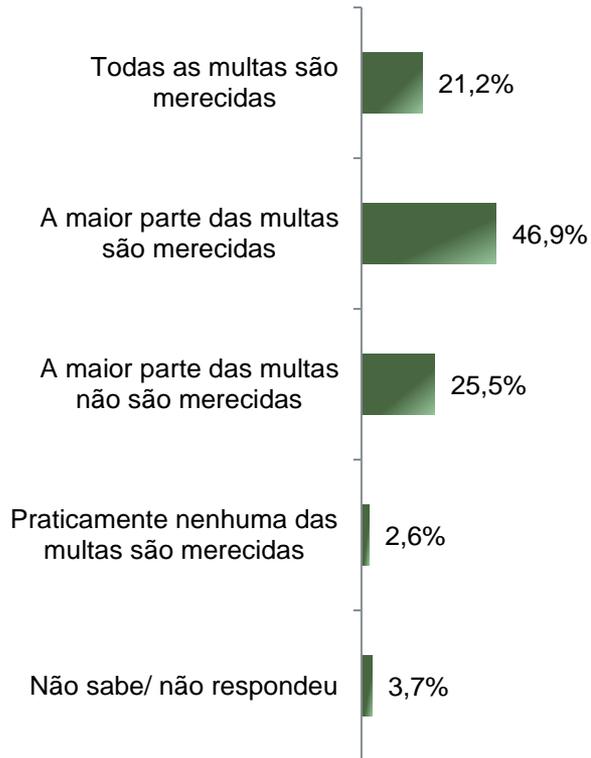
	Todas as multas são merecidas	A maior parte das multas são merecidas	A maior parte das multas não são merecidas	Praticamente nenhuma das multas são merecidas	Não sabe/ não respondeu
Masculino	19,6%	47,3%	26,5%	3,2%	3,3%
Feminino	22,5%	46,6%	24,7%	2,1%	4,1%
De 18 a 24 anos	21,1%	54,7%	18,9%	2,0%	3,3%
De 25 a 34 anos	19,8%	52,3%	22,4%	1,6%	3,9%
De 35 a 44 anos	19,5%	48,0%	26,6%	3,1%	2,8%
De 45 a 59 anos	21,2%	44,1%	28,6%	2,9%	3,2%
60 anos ou mais	24,3%	39,4%	27,7%	3,3%	5,3%
Ensino Fundamental	23,6%	40,8%	28,0%	3,5%	4,1%
Ensino Médio	20,5%	47,3%	26,1%	2,4%	3,6%
Ensino Superior	20,1%	51,2%	22,9%	2,3%	3,6%
PEA	19,9%	48,3%	25,8%	2,7%	3,3%
Não PEA	24,0%	43,7%	25,0%	2,5%	4,8%
Motorista	16,0%	49,1%	29,0%	3,0%	2,9%
Pedestre	26,4%	44,7%	22,1%	2,3%	4,6%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?					
A favor	24,3%	49,5%	21,3%	1,7%	3,2%
Contra	10,7%	38,1%	40,6%	6,2%	4,3%
Não sabe/ não respondeu	15,3%	42,3%	26,0%	2,6%	13,8%
O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?					
Não	17,6%	50,4%	27,0%	2,0%	3,0%
Sim	10,9%	45,0%	35,2%	6,1%	2,7%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), todas as multas são merecidas, a maior parte das multas são merecidas, a maior parte das multas não são merecidas ou praticamente nenhuma das multas são merecidas?

Percepção quanto ao merecimento das multas

ESTIMULADA



	Todas as multas são merecidas	A maior parte das multas são merecidas	A maior parte das multas não são merecidas	Praticamente nenhuma das multas são merecidas	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	24,6%	47,8%	23,1%	1,4%	3,1%
Curitiba	20,0%	49,8%	26,4%	1,9%	2,0%
Distrito Federal	24,1%	48,6%	20,8%	2,2%	4,2%
Florianópolis	21,3%	48,1%	21,8%	2,8%	5,9%
Fortaleza	15,8%	45,6%	32,5%	3,1%	3,0%
Porto Alegre	24,0%	42,7%	24,5%	3,6%	5,2%
Rio de Janeiro	21,2%	42,9%	29,0%	2,7%	4,2%
São Paulo	18,4%	49,8%	26,2%	3,3%	2,2%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), todas as multas são merecidas, a maior parte das multas são merecidas, a maior parte das multas não são merecidas ou praticamente nenhuma das multas são merecidas?

Percepção quanto a segurança nas vias monitoradas por controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

40



	Mais seguras	Igualmente seguras	Menos seguras	Não sabe/ não respondeu
Masculino	55,5%	31,6%	9,7%	3,2%
Feminino	55,9%	30,5%	9,6%	4,0%
De 18 a 24 anos	52,5%	35,9%	9,1%	2,5%
De 25 a 34 anos	55,4%	30,9%	9,8%	3,9%
De 35 a 44 anos	54,6%	32,0%	10,5%	2,8%
De 45 a 59 anos	55,7%	31,6%	9,5%	3,1%
60 anos ou mais	59,0%	26,3%	9,2%	5,5%
Ensino Fundamental	59,8%	27,3%	9,2%	3,7%
Ensino Médio	52,8%	33,1%	10,5%	3,6%
Ensino Superior	56,2%	31,2%	9,0%	3,6%
PEA	55,0%	31,9%	9,7%	3,4%
Não PEA	57,3%	28,9%	9,5%	4,2%
Motorista	54,4%	32,4%	9,9%	3,2%
Pedestre	57,0%	29,6%	9,4%	4,1%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?				
A favor	62,7%	26,8%	7,8%	2,8%
Contra	33,7%	45,4%	16,2%	4,7%
Não sabe/ não respondeu	35,7%	37,2%	9,2%	17,9%

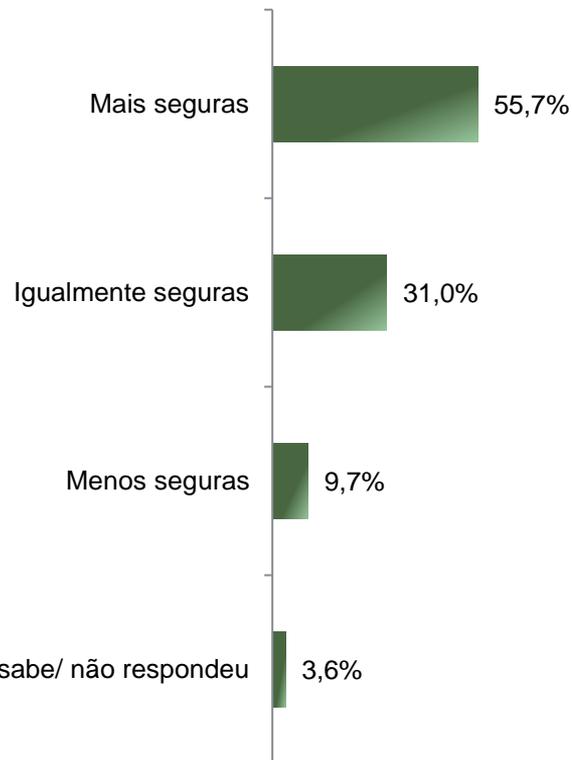
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), as vias públicas onde existem controladores eletrônicos de velocidade são mais, menos ou igualmente seguras para transitar?

Percepção quanto a segurança nas vias monitoradas por controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

41



	Mais seguras	Igualmente seguras	Menos seguras	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	60,1%	24,1%	12,3%	3,5%
Curitiba	57,5%	33,3%	6,7%	2,5%
Distrito Federal	50,5%	34,7%	9,2%	5,6%
Florianópolis	56,1%	29,3%	10,0%	4,6%
Fortaleza	54,4%	29,4%	12,8%	3,5%
Porto Alegre	60,0%	30,1%	7,1%	2,8%
Rio de Janeiro	50,4%	32,3%	13,1%	4,2%
São Paulo	56,8%	34,8%	6,1%	2,4%

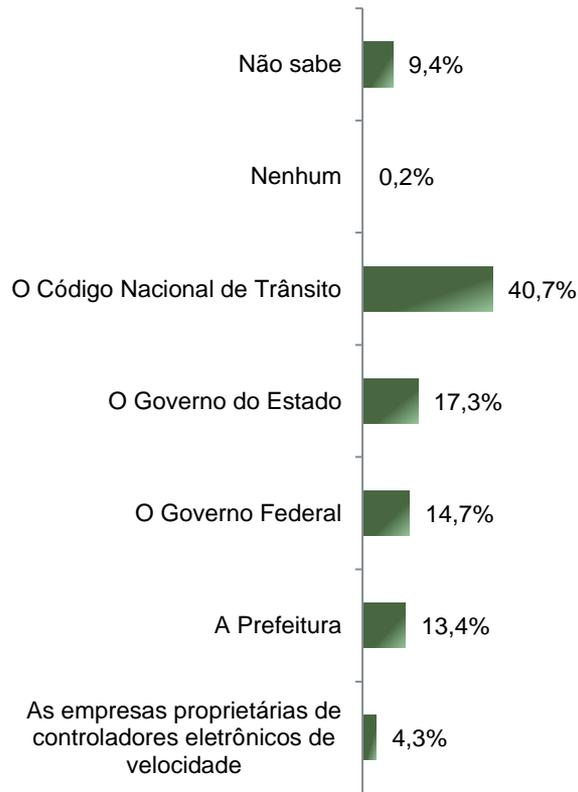
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), as vias públicas onde existem controladores eletrônicos de velocidade são mais, menos ou igualmente seguras para transitar?

Percepção de quem é o responsável pela determinação dos valores das multas

ESTIMULADA

42



	Não sabe	Nenhum	O Código Nacional de Trânsito	O Governo do Estado	O Governo Federal	A Prefeitura	As empresas proprietárias de controladores eletrônicos de velocidade
Masculino	7,8%	0,4%	42,5%	16,5%	15,7%	13,2%	3,9%
Feminino	10,7%	0,1%	39,2%	18,0%	13,8%	13,6%	4,7%
De 18 a 24 anos	6,4%	0,3%	48,6%	17,0%	14,4%	9,8%	3,4%
De 25 a 34 anos	7,4%	0,2%	42,8%	18,0%	16,9%	11,4%	3,3%
De 35 a 44 anos	9,0%	0,2%	39,4%	16,9%	17,0%	12,7%	4,7%
De 45 a 59 anos	10,2%	0,2%	39,2%	17,8%	13,4%	14,7%	4,5%
60 anos ou mais	12,3%	0,4%	37,1%	16,7%	11,6%	16,5%	5,4%
Ensino Fundamental	12,4%	0,3%	35,4%	16,9%	12,6%	17,1%	5,3%
Ensino Médio	8,5%	0,2%	40,5%	18,1%	15,3%	13,0%	4,3%
Ensino Superior	8,1%	0,2%	45,0%	16,7%	15,3%	11,0%	3,6%
PEA	8,3%	0,2%	41,4%	17,4%	15,5%	13,1%	4,0%
Não PEA	11,7%	0,3%	39,1%	17,1%	12,7%	14,1%	5,1%
Motorista	8,4%	0,3%	43,2%	16,7%	15,6%	12,2%	3,7%
Pedestre	10,3%	0,2%	38,2%	18,0%	13,7%	14,6%	5,0%

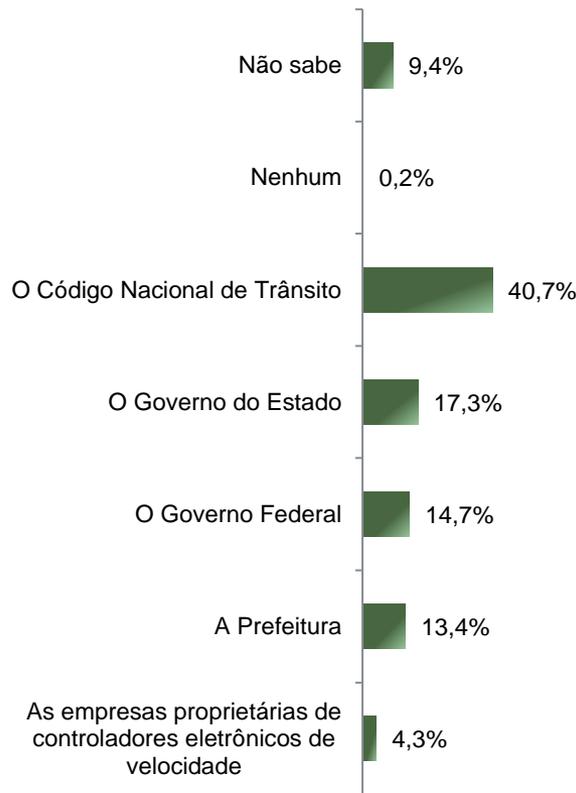
BASE: Moradores (6.454)

Em sua opinião, quem é o responsável pela determinação dos valores das multas?

Percepção de quem é o responsável pela determinação dos valores das multas

ESTIMULADA

43



	Não sabe	Nenhum	O Código Nacional de Trânsito	O Governo do Estado	O Governo Federal	A Prefeitura	As empresas proprietárias de controladores eletrônicos de velocidade
Belo Horizonte	7,1%	0,1%	37,9%	18,3%	20,0%	13,4%	3,1%
Curitiba	8,3%	0,2%	43,6%	17,2%	12,4%	13,6%	4,7%
Distrito Federal	12,0%	0,1%	48,0%	17,4%	15,9%	0,0%	6,6%
Florianópolis	13,4%	0,4%	48,6%	11,1%	13,9%	7,9%	4,7%
Fortaleza	8,6%	0,5%	40,2%	17,4%	14,9%	15,3%	3,1%
Porto Alegre	7,9%	0,2%	35,8%	18,7%	19,1%	14,2%	4,1%
Rio de Janeiro	10,4%	0,2%	35,3%	18,4%	8,8%	22,0%	4,8%
São Paulo	7,2%	0,0%	36,3%	20,0%	12,4%	20,7%	3,5%

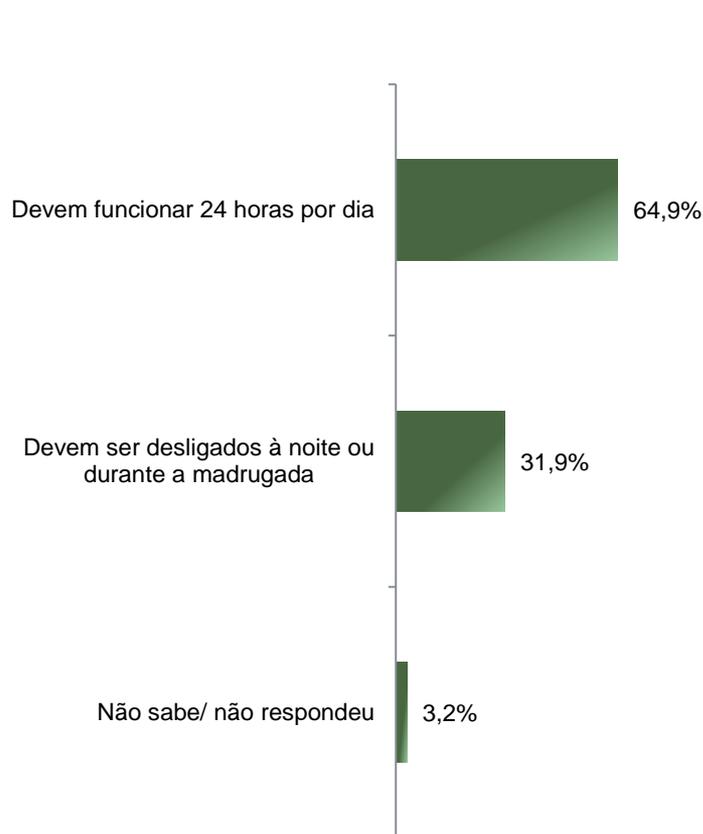
BASE: Moradores (6.454)

Em sua opinião, quem é o responsável pela determinação dos valores das multas?

Posicionamento quanto ao desligamento dos controladores eletrônicos de velocidade durante à noite ou durante a madrugada

ESTIMULADA

44



	Devem funcionar 24 horas por dia	Devem ser desligados à noite ou durante a madrugada	Não sabe/ não respondeu
Masculino	60,6%	36,0%	3,4%
Feminino	68,5%	28,4%	3,1%
De 18 a 24 anos	68,9%	28,5%	2,5%
De 25 a 34 anos	65,4%	32,0%	2,6%
De 35 a 44 anos	63,9%	33,0%	3,1%
De 45 a 59 anos	63,6%	33,0%	3,3%
60 anos ou mais	64,6%	31,3%	4,1%
Ensino Fundamental	69,2%	27,1%	3,7%
Ensino Médio	65,8%	31,2%	3,0%
Ensino Superior	60,4%	36,6%	3,0%
PEA	64,3%	32,5%	3,2%
Não PEA	66,2%	30,5%	3,3%
Motorista	55,1%	41,9%	3,0%
Pedestre	74,7%	21,9%	3,4%
<i>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</i>			
A favor	71,4%	26,4%	2,2%
Contra	44,3%	50,6%	5,1%
Não sabe/ não respondeu	45,4%	39,8%	14,8%
<i>O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</i>			
Não	57,6%	39,5%	2,8%
Sim	47,1%	49,4%	3,6%

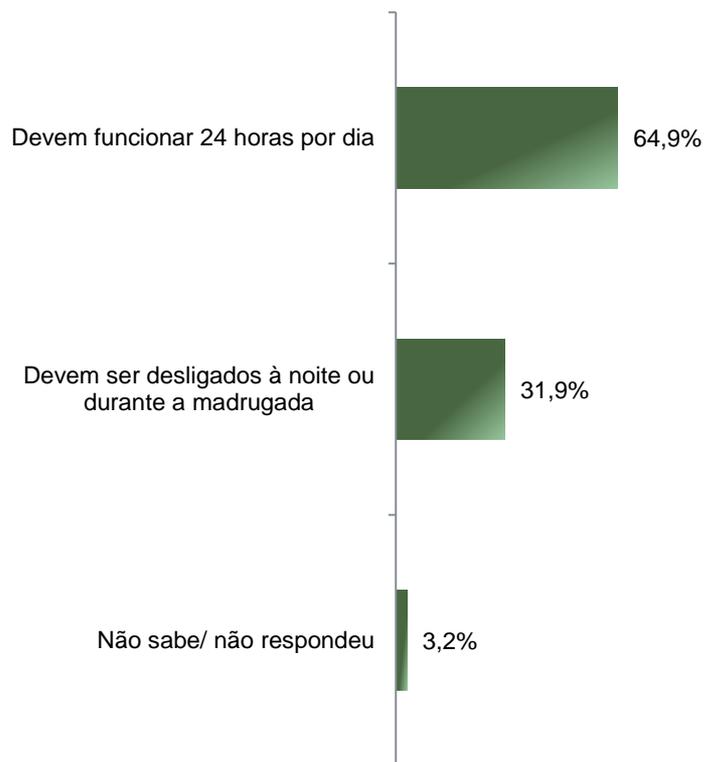
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a) os controladores eletrônicos de velocidade devem funcionar 24 horas por dia ou os controladores eletrônicos de velocidade devem ser desligados à noite ou durante a madrugada?

Posicionamento quanto ao desligamento dos controladores eletrônicos de velocidade durante à noite ou durante a madrugada

ESTIMULADA

45



	Devem funcionar 24 horas por dia	Devem ser desligados à noite ou durante a madrugada	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	69,7%	26,7%	3,6%
Curitiba	75,1%	22,6%	2,2%
Distrito Federal	74,9%	20,8%	4,2%
Florianópolis	76,6%	19,3%	4,1%
Fortaleza	54,9%	42,2%	3,0%
Porto Alegre	66,1%	30,3%	3,6%
Rio de Janeiro	34,8%	62,0%	3,2%
São Paulo	67,1%	31,2%	1,7%

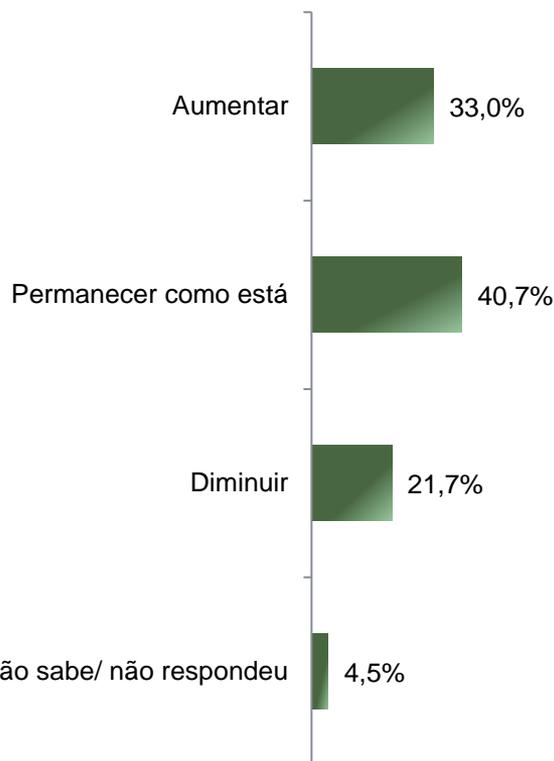
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a) os controladores eletrônicos de velocidade devem funcionar 24 horas por dia ou os controladores eletrônicos de velocidade devem ser desligados à noite ou durante a madrugada?

Posicionamento quanto ao número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade

ESTIMULADA

46



	Aumentar	Permanecer como está	Diminuir	Não sabe/ não respondeu
Masculino	29,6%	38,2%	28,1%	4,2%
Feminino	36,0%	42,9%	16,3%	4,8%
De 18 a 24 anos	36,1%	42,3%	17,0%	4,5%
De 25 a 34 anos	33,1%	42,9%	20,6%	3,4%
De 35 a 44 anos	30,4%	42,4%	23,5%	3,8%
De 45 a 59 anos	32,6%	39,4%	23,6%	4,3%
60 anos ou mais	34,3%	37,7%	21,4%	6,7%
Ensino Fundamental	38,5%	36,3%	20,1%	5,1%
Ensino Médio	32,7%	42,2%	21,2%	3,9%
Ensino Superior	29,2%	42,3%	23,5%	4,9%
PEA	32,3%	40,6%	23,3%	3,8%
Não PEA	34,7%	41,1%	18,0%	6,2%
Motorista	22,6%	44,7%	29,2%	3,5%
Pedestre	43,5%	36,8%	14,2%	5,6%
<i>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</i>				
A favor	39,4%	43,6%	12,6%	4,5%
Contra	12,1%	31,4%	53,5%	3,0%
Não sabe/ não respondeu	18,9%	35,2%	28,6%	17,3%

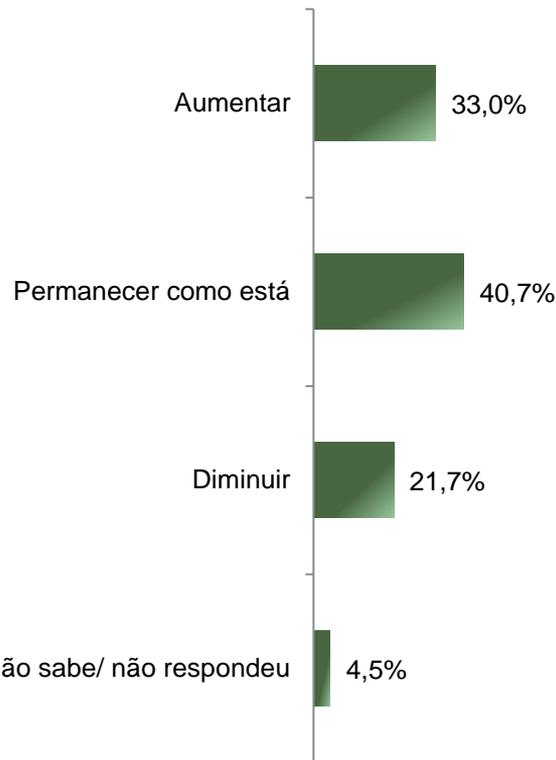
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), deve-se aumentar, permanecer como está ou diminuir o número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade?

Posicionamento quanto ao número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade

ESTIMULADA

47



	Aumentar	Permanecer como está	Diminuir	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	39,9%	40,9%	14,9%	4,2%
Curitiba	31,4%	46,5%	19,2%	2,8%
Distrito Federal	29,2%	42,2%	23,6%	5,1%
Florianópolis	32,9%	40,3%	17,9%	8,8%
Fortaleza	29,7%	39,4%	27,5%	3,4%
Porto Alegre	37,4%	40,1%	18,7%	3,8%
Rio de Janeiro	31,3%	35,8%	27,8%	5,1%
São Paulo	32,3%	40,7%	23,9%	3,1%

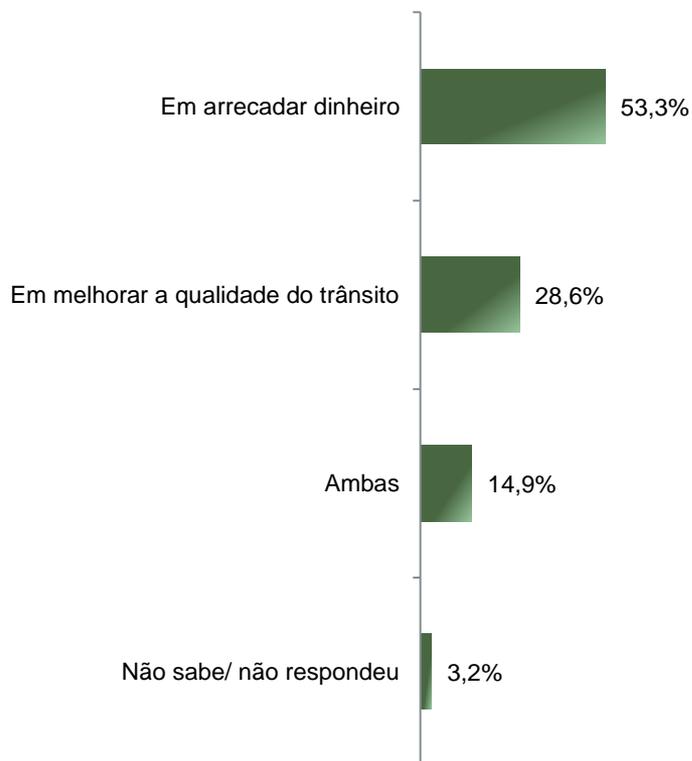
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), deve-se aumentar, permanecer como está ou diminuir o número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade?

Percepção quanto a intenção da Prefeitura com a instalação do controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

48



	Em arrecadar dinheiro	Em melhorar a qualidade do trânsito	Ambas	Não sabe/ não respondeu
Masculino	55,6%	26,8%	14,5%	3,1%
Feminino	51,3%	30,1%	15,3%	3,3%
De 18 a 24 anos	48,9%	31,2%	17,0%	2,9%
De 25 a 34 anos	53,9%	28,5%	15,1%	2,4%
De 35 a 44 anos	56,3%	27,1%	14,3%	2,3%
De 45 a 59 anos	53,6%	28,0%	15,2%	3,1%
60 anos ou mais	51,7%	29,4%	13,7%	5,2%
Ensino Fundamental	53,0%	29,4%	13,1%	4,5%
Ensino Médio	54,2%	27,7%	15,2%	2,9%
Ensino Superior	52,3%	29,1%	16,1%	2,5%
PEA	54,4%	28,0%	15,1%	2,5%
Não PEA	50,7%	29,9%	14,6%	4,7%
Motorista	60,1%	24,5%	12,9%	2,5%
Pedestre	46,5%	32,7%	17,0%	3,9%
O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?				
A favor	46,0%	33,8%	17,1%	3,1%
Contra	78,5%	11,0%	8,0%	2,4%
Não sabe/ não respondeu	60,2%	20,4%	9,2%	10,2%

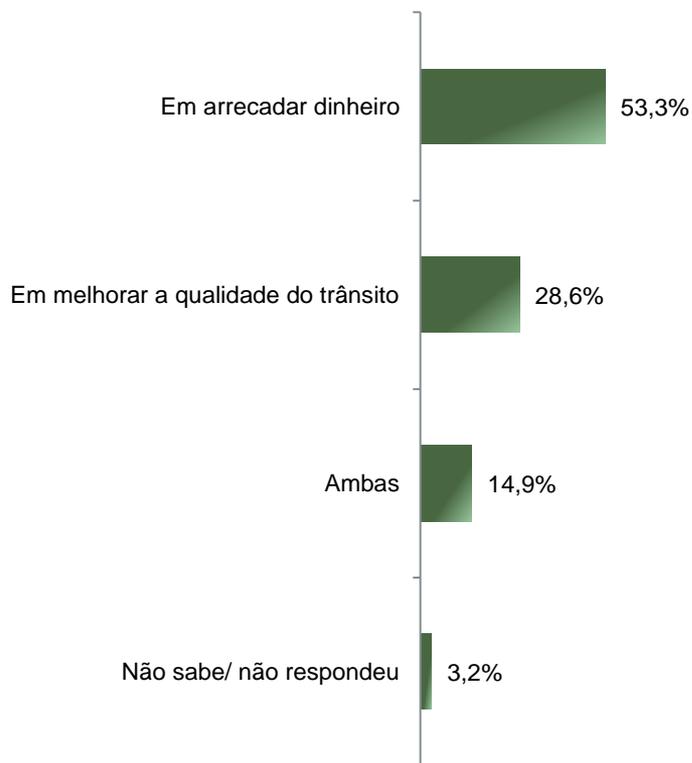
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), a Prefeitura instalou os controladores eletrônicos de velocidade pensando em melhorar a qualidade do trânsito ou principalmente em arrecadar dinheiro?

Percepção quanto a intenção da Prefeitura com a instalação do controladores eletrônicos de velocidade

ESTIMULADA

49



	Em arrecadar dinheiro	Em melhorar a qualidade do trânsito	Ambas	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	47,9%	37,4%	12,7%	2,0%
Curitiba	47,8%	32,4%	17,0%	2,8%
Distrito Federal	49,4%	23,8%	21,7%	5,1%
Florianópolis	44,3%	30,2%	20,9%	4,6%
Fortaleza	60,4%	26,6%	10,3%	2,6%
Porto Alegre	56,9%	26,5%	14,9%	1,7%
Rio de Janeiro	60,4%	23,8%	11,8%	4,1%
São Paulo	59,0%	28,1%	10,3%	2,6%

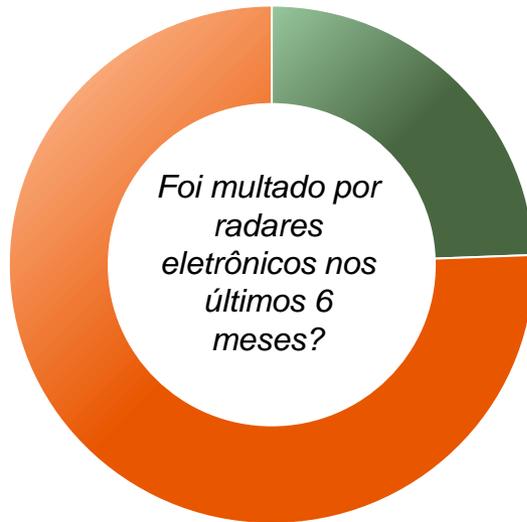
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), a Prefeitura instalou os controladores eletrônicos de velocidade pensando em melhorar a qualidade do trânsito ou principalmente em arrecadar dinheiro?

Percentual de entrevistados que foram multados nos últimos 6 meses

50

Sim
24,4%



Não
75,6%

	Não	Sim
Masculino	71,0%	29,0%
Feminino	80,5%	19,5%
De 18 a 24 anos	82,9%	17,1%
De 25 a 34 anos	75,9%	24,1%
De 35 a 44 anos	74,2%	25,8%
De 45 a 59 anos	74,8%	25,2%
60 anos ou mais	74,4%	25,6%
Ensino Fundamental	73,7%	26,3%
Ensino Médio	76,4%	23,6%
Ensino Superior	75,7%	24,3%
PEA	74,3%	25,7%
Não PEA	79,7%	20,3%
<i>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</i>		
A favor	79,3%	20,7%
Contra	66,6%	33,4%
Não sabe/ não respondeu	69,3%	30,7%

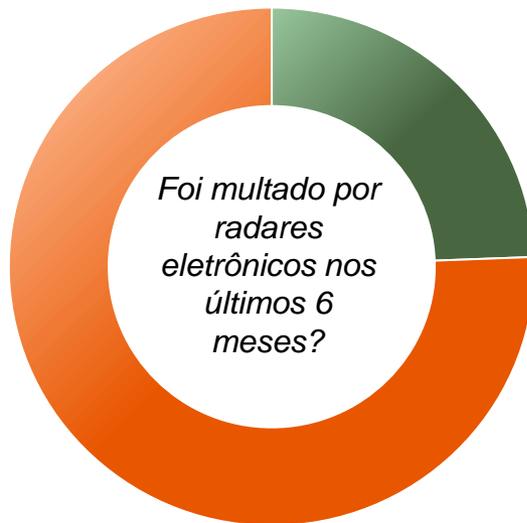
BASE: Motoristas

O(a) Sr(a) foi multado por controlador eletrônico de velocidade nos últimos 6 meses?

Percentual de entrevistados que foram multados nos últimos 6 meses

51

Sim
24,4%



Não
75,6%

	Não	Sim
Belo Horizonte	82,6%	17,4%
Curitiba	79,7%	20,3%
Distrito Federal	67,7%	32,3%
Florianópolis	81,4%	18,6%
Fortaleza	69,2%	30,8%
Porto Alegre	82,7%	17,3%
Rio de Janeiro	73,0%	27,0%
São Paulo	68,8%	31,2%

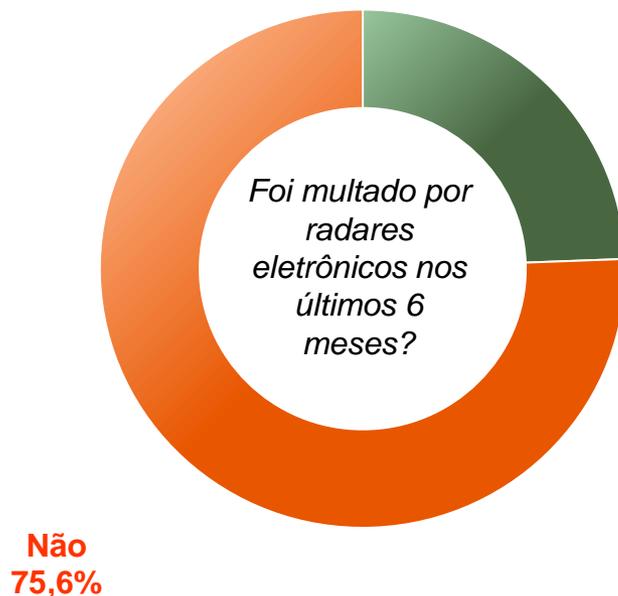
BASE: Motoristas

O(a) Sr(a) foi multado por controlador eletrônico de velocidade nos últimos 6 meses?

Levantamento da quantidade de vezes que foi multado por controladores eletrônicos de velocidade nos últimos 6 meses

ESTIMULADA – Entre os motoristas que disseram terem sido multados nos últimos 6 meses

52



Quantas vezes o(a) Sr(a) foi multado?	
• 1 vez	11,9%
• 2 vezes	6,4%
• 3 ou mais vezes	5,4%
• Não souberam responder	0,7%

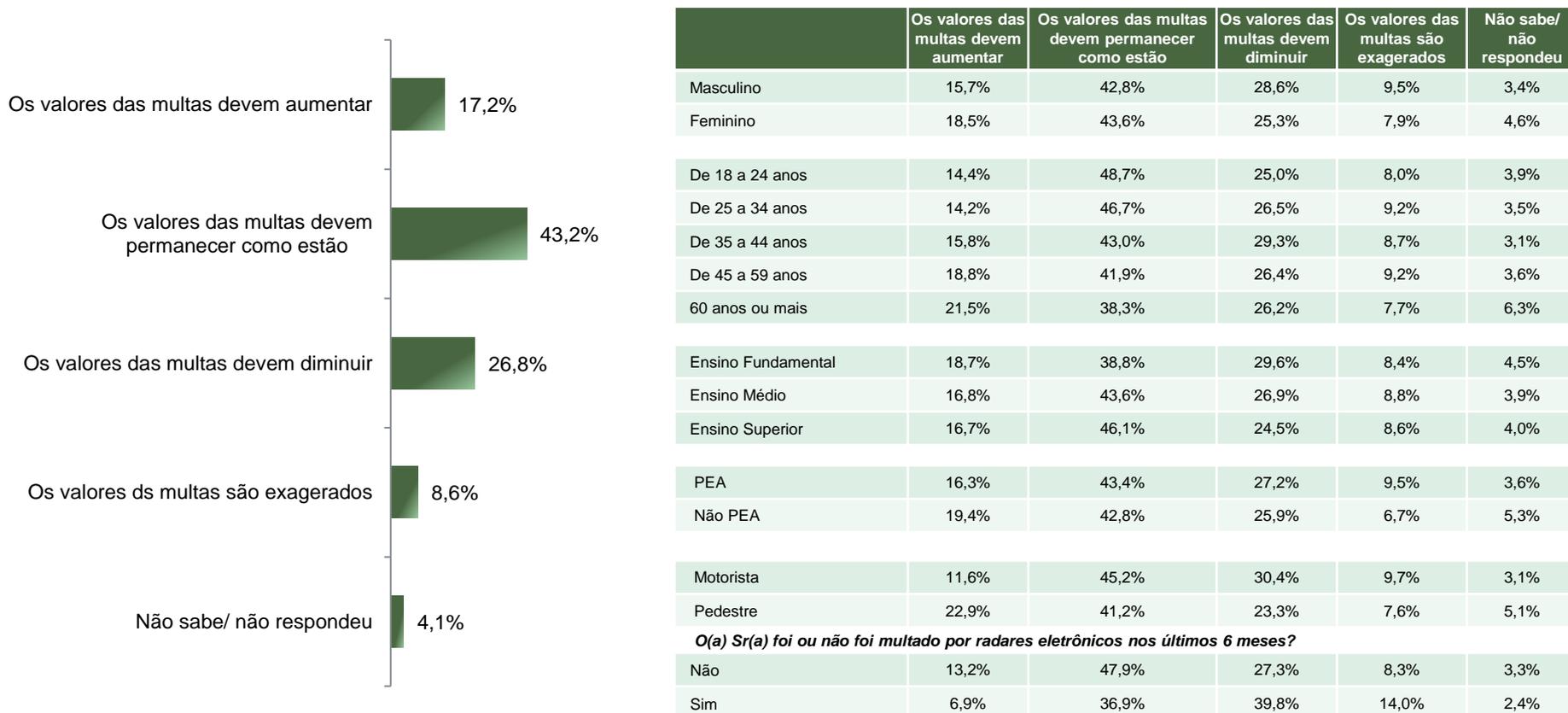
	1 vez	2 vezes	3 ou mais vezes	Não souberam responder
Belo Horizonte	9,5%	4,7%	3,0%	0,2%
Curitiba	11,4%	4,5%	4,0%	0,5%
Distrito Federal	14,4%	9,2%	7,4%	1,2%
Florianópolis	9,7%	5,0%	2,7%	1,2%
Fortaleza	15,4%	8,7%	6,2%	0,5%
Porto Alegre	8,9%	4,7%	3,2%	0,5%
Rio de Janeiro	11,4%	6,4%	7,9%	1,2%
São Paulo	14,4%	7,9%	8,9%	0,0%

BASE: Entre os motoristas que disseram terem sido multados nos últimos 6 meses

Quantas vezes o(a) Sr(a) foi multado?

Posicionamento quanto aos valores das multas

ESTIMULADA

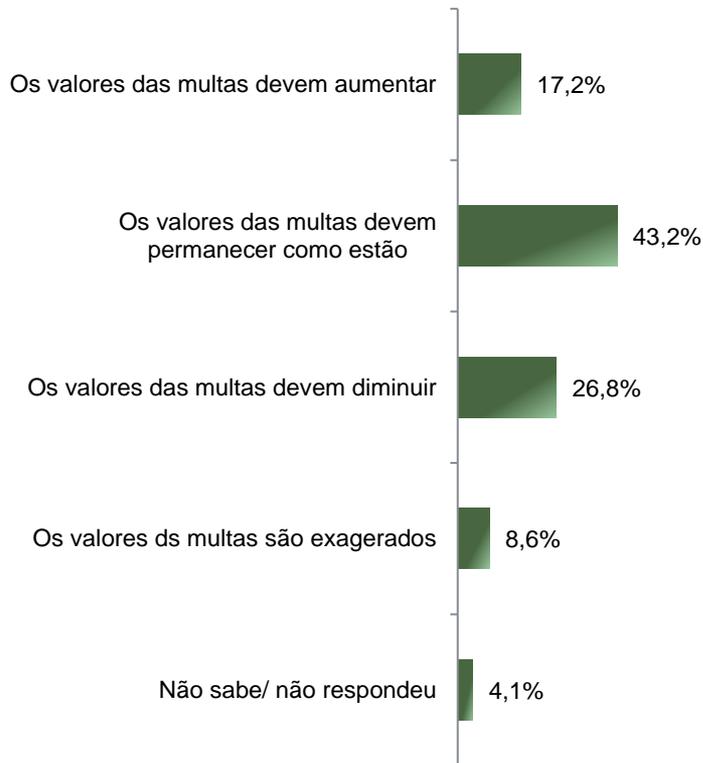


BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), os valores das multas deveriam aumentar, permanecer como estão, diminuir ou são exagerados?

Posicionamento quanto aos valores das multas

ESTIMULADA



	Os valores das multas devem aumentar	Os valores das multas devem permanecer como estão	Os valores das multas devem diminuir	Os valores das multas são exagerados	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	16,4%	45,8%	28,2%	5,0%	4,6%
Curitiba	19,8%	45,2%	20,3%	11,9%	2,8%
Distrito Federal	20,1%	43,5%	20,7%	10,2%	5,5%
Florianópolis	18,2%	49,3%	18,7%	7,9%	5,9%
Fortaleza	13,6%	38,6%	36,2%	8,3%	3,4%
Porto Alegre	17,9%	37,4%	31,3%	9,7%	3,7%
Rio de Janeiro	16,6%	42,1%	26,7%	9,4%	5,2%
São Paulo	15,3%	43,9%	32,4%	6,8%	1,5%

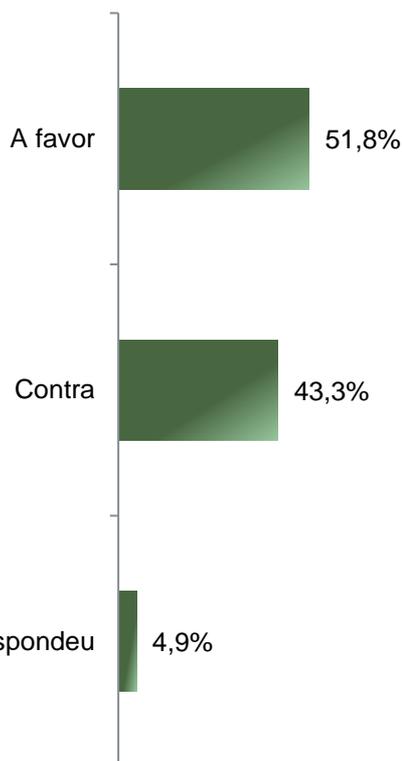
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), os valores das multas deveriam aumentar, permanecer como estão, diminuir ou são exagerados?

Aprovação do aumento do número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

ESTIMULADA

55



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Masculino	58,5%	37,5%	4,0%
Feminino	46,1%	48,2%	5,7%
De 18 a 24 anos	51,1%	45,2%	3,7%
De 25 a 34 anos	51,3%	45,2%	3,6%
De 35 a 44 anos	52,7%	43,1%	4,2%
De 45 a 59 anos	51,5%	43,1%	5,4%
60 anos ou mais	52,2%	40,7%	7,1%
Ensino Fundamental	56,0%	37,5%	6,5%
Ensino Médio	52,6%	43,1%	4,3%
Ensino Superior	47,6%	48,0%	4,4%
PEA	52,9%	43,0%	4,1%
Não PEA	49,3%	44,0%	6,7%
Motorista	56,5%	39,9%	3,6%
Pedestre	47,1%	46,6%	6,2%
O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?			
Não	53,5%	43,0%	3,5%
Sim	65,8%	30,4%	3,8%

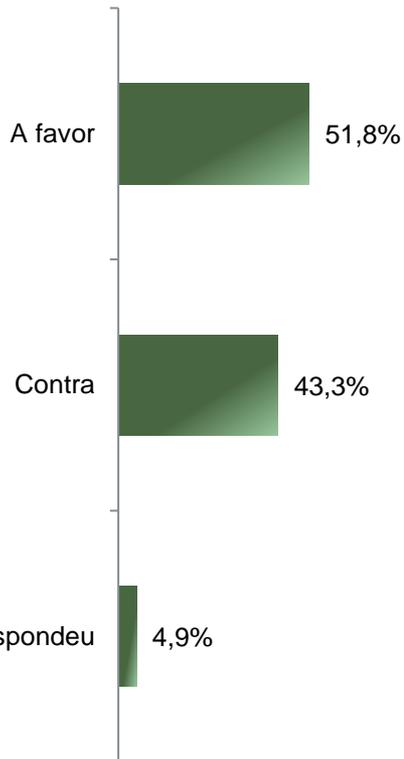
BASE: Moradores (6.454)

Atualmente para o motorista ter sua habilitação suspensa ele precisa atingir 20 pontos dentro de 12 meses. O Sr(a) seria a favor ou contra o aumento para 40 pontos para que o motorista tenha a sua habilitação suspensa?

Aprovação do aumento do número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

ESTIMULADA

56



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	52,4%	42,0%	5,6%
Curitiba	52,2%	44,1%	3,7%
Distrito Federal	46,9%	47,0%	6,1%
Florianópolis	47,4%	46,7%	5,9%
Fortaleza	56,7%	38,6%	4,7%
Porto Alegre	50,1%	45,7%	4,2%
Rio de Janeiro	53,0%	41,6%	5,4%
São Paulo	55,8%	40,7%	3,5%

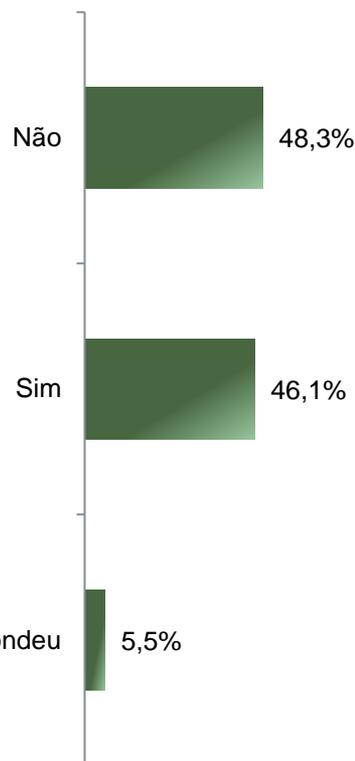
BASE: Moradores (6.454)

Atualmente para o motorista ter sua habilitação suspensa ele precisa atingir 20 pontos dentro de 12 meses. O Sr(a) seria a favor ou contra o aumento para 40 pontos para que o motorista tenha a sua habilitação suspensa?

Percepção quanto ao aumento de acidentes caso aumente o número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

ESTIMULADA

57



BASE: Moradores (6.454)

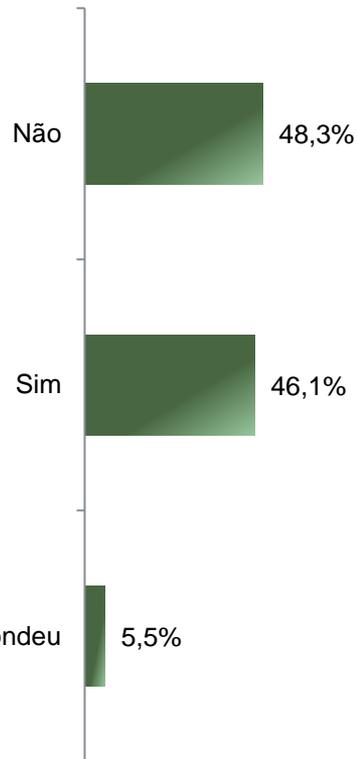
	Não	Sim	Não sabe/ não respondeu
Masculino	53,8%	41,5%	4,6%
Feminino	43,7%	50,1%	6,3%
De 18 a 24 anos	44,7%	50,3%	5,1%
De 25 a 34 anos	46,0%	48,8%	5,2%
De 35 a 44 anos	47,6%	47,3%	5,2%
De 45 a 59 anos	49,8%	45,8%	4,3%
60 anos ou mais	51,8%	40,3%	7,9%
Ensino Fundamental	49,1%	44,4%	6,5%
Ensino Médio	48,6%	46,2%	5,2%
Ensino Superior	47,4%	47,5%	5,1%
PEA	48,4%	46,6%	5,0%
Não PEA	48,2%	45,2%	6,6%
Motorista	53,3%	42,2%	4,5%
Pedestre	43,4%	50,0%	6,5%
Q(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?			
Não	50,0%	45,4%	4,6%
Sim	63,4%	32,4%	4,2%

Caso aumente para 40 pontos para que o motorista tenha a carteira suspensa, para o Sr(a) o número de acidente de trânsito vai aumentar?

Percepção quanto ao aumento de acidentes caso aumente o número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

ESTIMULADA

58



	Não	Sim	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	47,0%	47,4%	5,6%
Curitiba	51,7%	43,8%	4,5%
Distrito Federal	45,8%	47,6%	6,6%
Florianópolis	46,8%	44,8%	8,4%
Fortaleza	47,3%	49,1%	3,6%
Porto Alegre	47,0%	48,4%	4,6%
Rio de Janeiro	50,6%	42,0%	7,4%
São Paulo	50,5%	46,0%	3,5%

BASE: Moradores (6.454)

Caso aumente para 40 pontos para que o motorista tenha a carteira suspensa, para o Sr(a) o número de acidente de trânsito vai aumentar?



Obrigado pela atenção!