



## Pesquisa de Opinião Pública - Geral (Motoristas e Pedestres)

---

**Account Manager:** Murilo Hidalgo

([paranapesquisas@gmail.com](mailto:paranapesquisas@gmail.com) / [paranapesquisas@paranapesquisas.com.br](http://paranapesquisas.com.br))

# Metodologia

# Metodologia

Curitiba, 04 de julho de 2.019

Apresentamos a seguir os resultados da pesquisa de opinião pública realizada nos **municípios de Belo Horizonte, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Porto Alegre, Rio de Janeiro, São Paulo e no Distrito Federal**, com o objetivo de consultar à população sobre **a avaliação dos controladores eletrônicos de velocidade**.

## PROCEDIMENTOS UTILIZADOS NA REALIZAÇÃO DA PESQUISA:

O universo desta pesquisa abrange os moradores dos **municípios de Belo Horizonte, Curitiba, Florianópolis, Fortaleza, Porto Alegre, Rio de Janeiro, São Paulo e do Distrito Federal**. Para a realização desta pesquisa foi utilizada uma amostra de **6.454** moradores sendo **3.227** motoristas (**Belo Horizonte - 402, Curitiba- 404, Distrito Federal- 403, Florianópolis- 404, Fortaleza – 402, Porto Alegre- 404, Rio de Janeiro- 404 e São Paulo- 404**) e **3.227** pedestres (**Belo Horizonte - 402, Curitiba- 404, Distrito Federal- 403, Florianópolis- 404, Fortaleza – 402, Porto Alegre- 404, Rio de Janeiro- 404 e São Paulo- 404**), sendo esta estratificada segundo sexo, faixa etária, grau de escolaridade e posição geográfica. O trabalho de levantamento de dados foi feito através de entrevistas pessoais com moradores com 18 anos ou mais **durante os dias 19 junho a 2 de julho de 2.019**, sendo auditadas simultaneamente à sua realização aproximadamente, 20,0% das entrevistas. **A Paraná Pesquisas encontra-se registrada no Conselho Regional de Estatística da 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª e 7ª Região sob o nº 3122/19.**

Tal amostra representativa dos municípios atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de aproximadamente **1,0%** para os resultados gerais. Nas análises das questões por motoristas e pedestres, o grau de confiança atinge 95,0% para uma margem de erro de **2,0%** para motoristas e **2,0%** para pedestres.

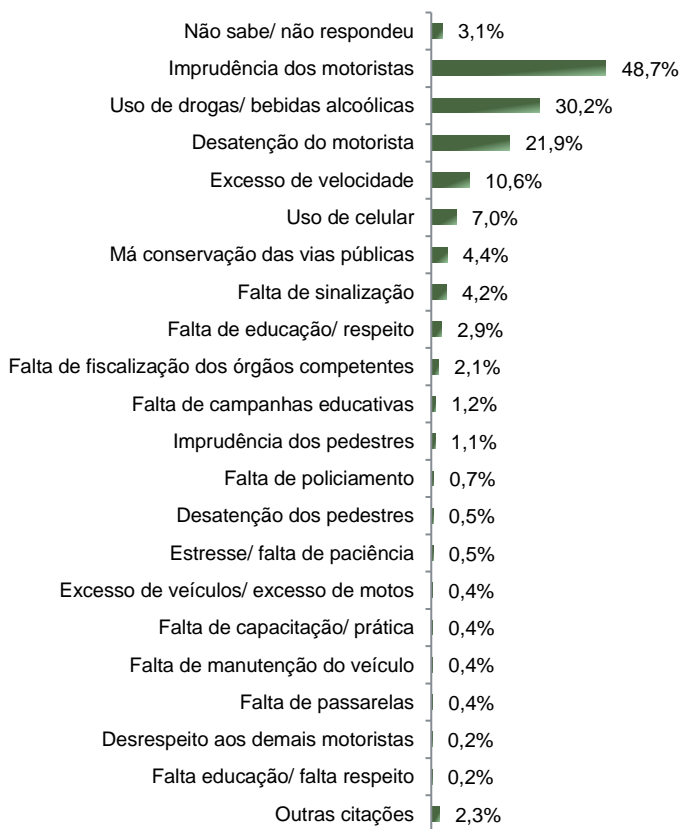
# Percepção das principais causas de acidentes de trânsito no Brasil

# Percepção quanto as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil

## ESPONTÂNEA – RM\*

\* Cada entrevistado poderia citar mais de 1 causa de acidentes

5



	Não sabe/ não respondeu	Imprudência dos motoristas	Uso de drogas/ bebidas alcoólicas	Desatenção do motorista	Excesso de velocidade	Uso de celular	Má conservação das vias públicas	Falta de sinalização	Falta de educação/ respeito	Outras citações
Masculino	3,5%	48,8%	28,8%	20,6%	10,0%	6,5%	5,8%	4,2%	2,6%	10,6%
Feminino	2,8%	48,6%	31,4%	23,0%	11,2%	7,5%	3,3%	4,1%	3,2%	10,5%
De 18 a 24 anos	3,8%	44,3%	32,4%	22,9%	9,7%	7,4%	3,2%	5,3%	1,6%	11,4%
De 25 a 34 anos	3,0%	49,8%	30,9%	22,6%	9,4%	6,7%	3,9%	4,5%	1,6%	7,6%
De 35 a 44 anos	3,4%	49,5%	28,9%	21,2%	8,7%	7,3%	5,0%	3,7%	2,8%	9,5%
De 45 a 59 anos	2,5%	50,6%	30,2%	21,2%	12,2%	6,9%	4,7%	4,3%	3,1%	11,3%
60 anos ou mais	3,4%	47,2%	29,3%	22,2%	12,5%	7,0%	4,9%	3,4%	4,9%	13,1%
Ensino Fundamental	3,8%	43,1%	35,1%	20,8%	10,9%	6,9%	3,4%	4,3%	2,7%	10,9%
Ensino Médio	3,3%	47,2%	30,1%	22,6%	8,4%	7,1%	3,9%	3,9%	2,9%	10,3%
Ensino Superior	2,3%	55,0%	26,5%	21,9%	13,3%	7,1%	6,0%	4,4%	3,2%	10,6%
PEA	2,9%	49,2%	29,9%	22,3%	9,8%	7,0%	4,6%	4,4%	2,7%	10,3%
Não PEA	3,6%	47,6%	30,8%	21,1%	12,5%	7,2%	4,1%	3,7%	3,4%	11,0%
Motorista	2,3%	52,1%	25,8%	22,9%	10,8%	8,0%	6,1%	4,5%	2,7%	10,0%
Pedestre	4,0%	45,3%	34,5%	20,9%	10,4%	6,1%	2,8%	3,8%	3,2%	11,1%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quais são as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil?

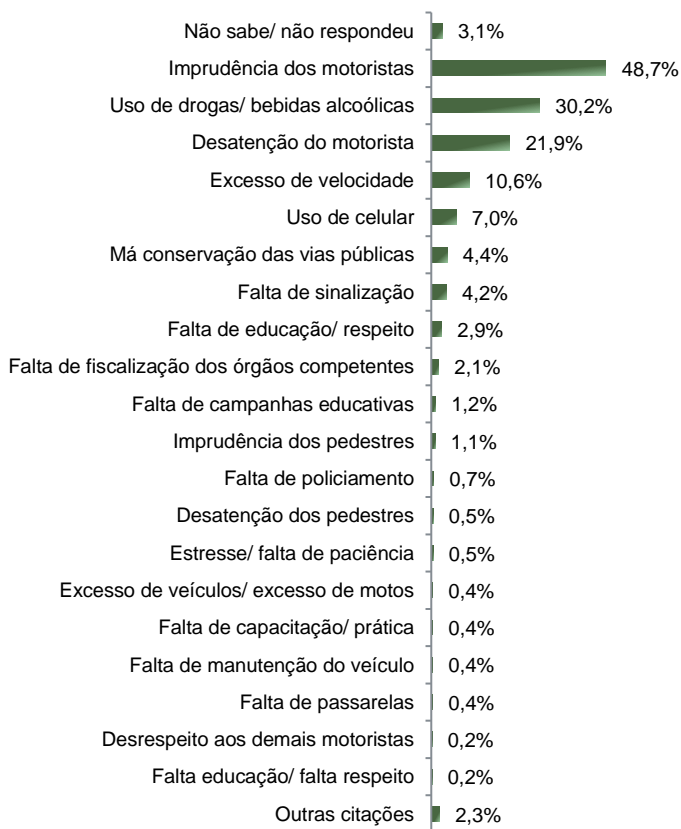
# Percepção quanto as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil

## ESPONTÂNEA – RM\*

### Motoristas e Pedestres

\* Cada entrevistado poderia citar mais de 1 causa de acidentes

6



	Não sabe/ não respondeu	Imprudência dos motoristas	Uso de drogas/ bebidas alcoólicas	Desatenção do motorista	Excesso de velocidade	Uso de celular	Má conservação das vias públicas	Falta de sinalização	Falta de educação/ respeito	Outras citações
Belo Horizonte	3,5%	52,9%	21,4%	23,3%	7,0%	7,5%	2,2%	4,0%	5,0%	13,2%
Curitiba	3,6%	47,3%	28,3%	27,4%	9,3%	5,2%	2,4%	3,6%	0,0%	10,6%
Distrito Federal	4,6%	44,3%	36,5%	22,5%	9,4%	4,3%	4,6%	2,7%	2,6%	6,5%
Florianópolis	4,2%	55,3%	25,9%	17,5%	10,9%	3,2%	5,8%	5,3%	3,1%	11,6%
Fortaleza	2,1%	49,0%	39,2%	16,9%	13,7%	3,4%	7,5%	7,7%	0,0%	11,2%
Porto Alegre	2,1%	52,2%	29,1%	24,5%	12,4%	11,6%	5,6%	4,0%	4,7%	10,0%
Rio de Janeiro	2,6%	47,0%	27,0%	21,2%	9,2%	10,9%	5,1%	2,7%	5,1%	8,5%
São Paulo	2,4%	41,6%	34,2%	22,0%	13,2%	10,1%	2,5%	3,2%	3,0%	12,7%

BASE: Moradores (6.454)

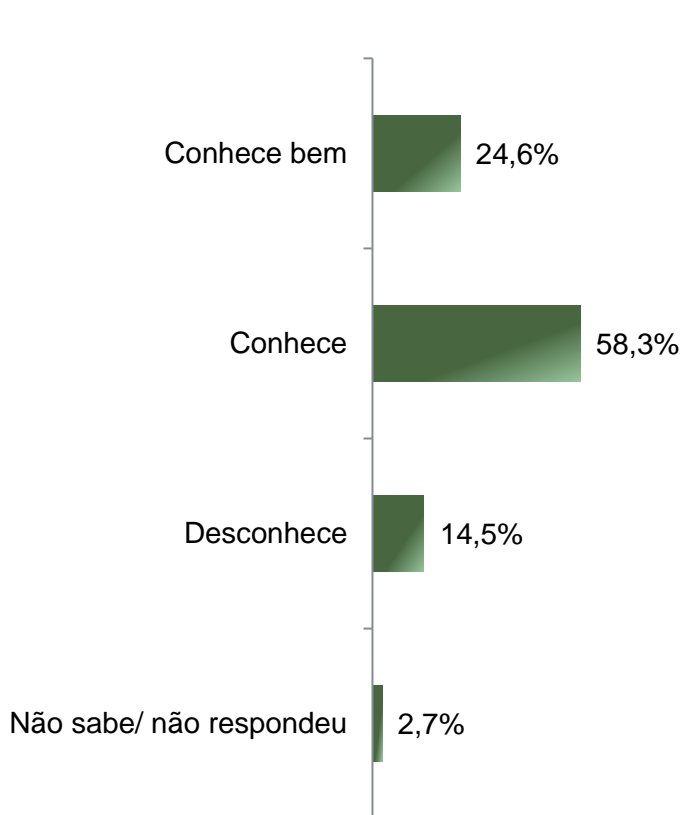
Para o Sr(a), quais são as principais causas de acidentes de trânsito no Brasil?

# Conhecimento dos limites de velocidade

# Conhecimento dos limites de velocidade

## ESTIMULADA

8



	Conhece bem	Conhece	Desconhece	Não sabe/ não respondeu
Masculino	30,8%	55,5%	11,2%	2,5%
Feminino	19,3%	60,6%	17,3%	2,8%
De 18 a 24 anos	20,1%	60,0%	17,0%	2,9%
De 25 a 34 anos	22,9%	60,1%	14,1%	2,8%
De 35 a 44 anos	26,3%	57,6%	13,1%	3,0%
De 45 a 59 anos	25,9%	57,8%	14,1%	2,1%
60 anos ou mais	25,5%	56,6%	15,2%	2,8%
Ensino Fundamental	16,2%	55,2%	25,1%	3,5%
Ensino Médio	23,8%	59,6%	14,1%	2,5%
Ensino Superior	32,2%	58,8%	6,7%	2,3%
PEA	26,3%	58,6%	12,7%	2,4%
Não PEA	20,7%	57,5%	18,5%	3,3%
Motorista	37,5%	59,3%	1,7%	1,5%
Pedestre	11,7%	57,2%	27,2%	3,9%

**BASE:** Moradores (6.454)

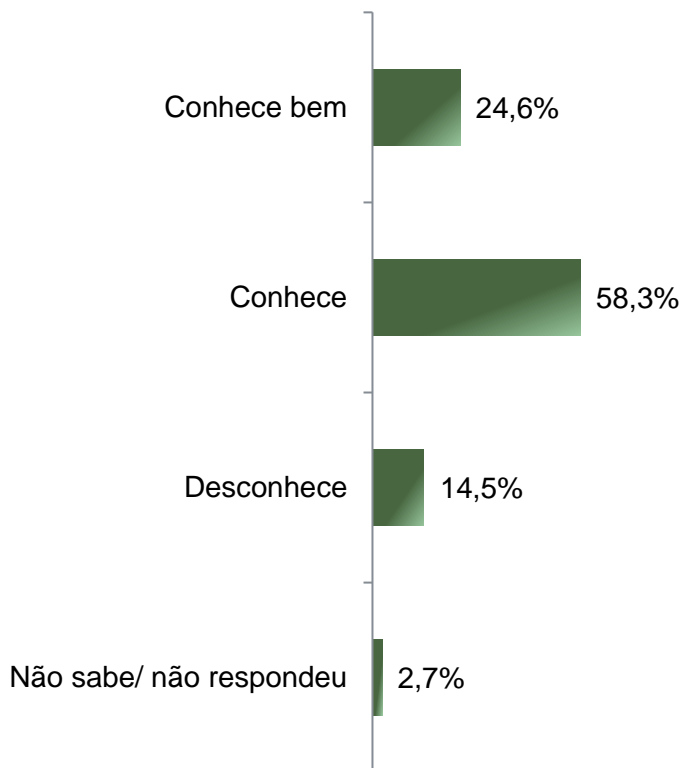
O município possui limites de velocidade em suas vias para a circulação de veículos, o Sr(a) diria que conhece bem, conhece ou desconhece os limites de velocidade nas vias do município?



# Conhecimento dos limites de velocidade

## ESTIMULADA

9



	Conhece bem	Conhece	Desconhece	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	21,0%	59,6%	16,0%	3,4%
Curitiba	25,0%	60,6%	11,6%	2,7%
Distrito Federal	22,8%	61,4%	12,3%	3,5%
Florianópolis	27,0%	55,7%	14,4%	3,0%
Fortaleza	23,8%	59,5%	15,5%	1,2%
Porto Alegre	21,2%	61,8%	15,6%	1,5%
Rio de Janeiro	26,2%	55,8%	15,3%	2,6%
São Paulo	29,7%	51,7%	15,1%	3,5%

**BASE:** Moradores (6.454)

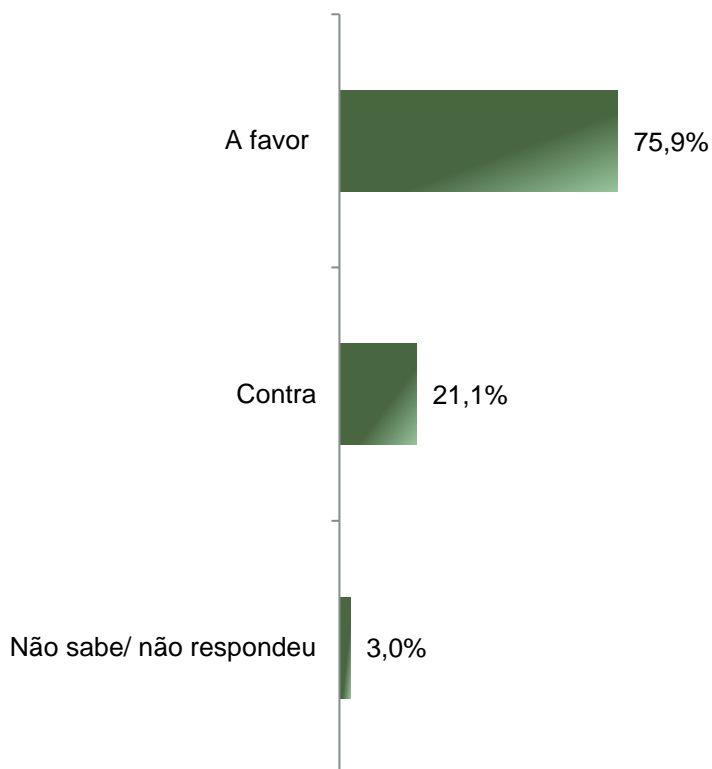
O município possui limites de velocidade em suas vias para a circulação de veículos, o Sr(a) diria que conhece bem, conhece ou desconhece os limites de velocidade nas vias do município?

# Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade

# Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

11



BASE: Moradores (6.454)

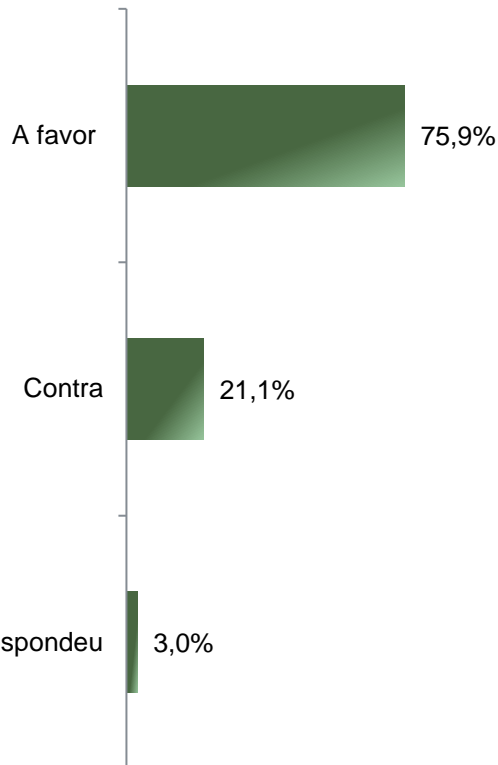
	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Masculino	69,7%	27,0%	3,3%
Feminino	81,1%	16,1%	2,8%
De 18 a 24 anos	80,6%	17,0%	2,4%
De 25 a 34 anos	76,6%	20,2%	3,3%
De 35 a 44 anos	74,9%	22,7%	2,5%
De 45 a 59 anos	74,7%	22,2%	3,1%
60 anos ou mais	74,9%	21,5%	3,7%
Ensino Fundamental	77,5%	19,2%	3,2%
Ensino Médio	75,1%	22,0%	3,0%
Ensino Superior	75,7%	21,4%	3,0%
PEA	74,9%	22,3%	2,8%
Não PEA	78,0%	18,4%	3,6%
Motorista	70,6%	26,7%	2,7%
Pedestre	81,1%	15,5%	3,3%
<b>Q(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>			
Não	74,0%	23,5%	2,5%
Sim	60,1%	36,5%	3,4%

O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

# Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

12



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	82,2%	14,2%	3,6%
Curitiba	75,5%	21,9%	2,6%
Distrito Federal	74,7%	21,5%	3,8%
Florianópolis	76,9%	19,8%	3,3%
Fortaleza	74,0%	23,8%	2,2%
Porto Alegre	81,7%	16,2%	2,1%
Rio de Janeiro	68,7%	27,2%	4,1%
São Paulo	73,4%	24,1%	2,5%

**BASE:** Moradores (6.454)

O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

# Conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

# Conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

## COMPARATIVO

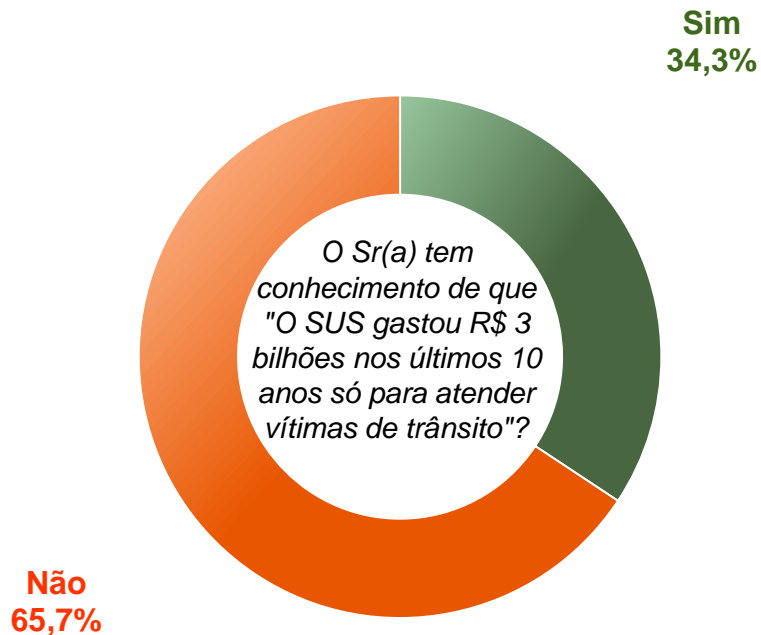
	Não	Sim
•O excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais	19,2%	80,8%
•Morre mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil	42,8%	57,2%
•60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito	55,7%	44,3%
•O SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos dez anos só para atender vítimas de trânsito	65,7%	34,3%
•O dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade, elas recebem por aluguel de equipamento	71,0%	29,0%

Agora vou falar algumas frases e gostaria que o Sr(a) dissesse se o Sr(a) tem conhecimento dessas informações:

FONTE: ABEETRANS

# Levantamento do conhecimento de que o SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito

15



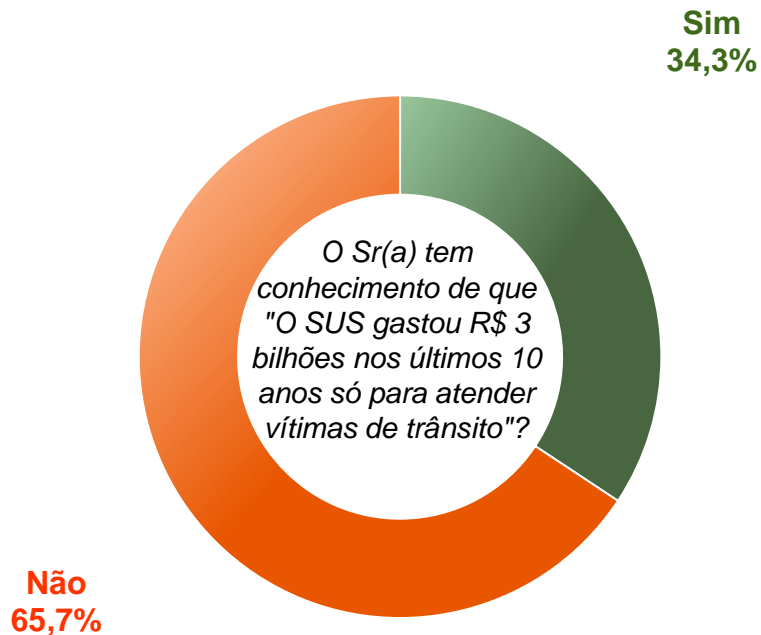
	Não	Sim
Masculino	65,1%	34,9%
Feminino	66,3%	33,7%
De 18 a 24 anos	79,4%	20,6%
De 25 a 34 anos	75,1%	24,9%
De 35 a 44 anos	67,4%	32,6%
De 45 a 59 anos	58,9%	41,1%
60 anos ou mais	55,1%	44,9%
Ensino Fundamental	66,9%	33,1%
Ensino Médio	67,0%	33,0%
Ensino Superior	63,2%	36,8%
PEA	67,5%	32,5%
Não PEA	61,7%	38,3%
Motorista	63,8%	36,2%
Pedestre	67,7%	32,3%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito"?

# Levantamento do conhecimento de que o SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito

16



	Não	Sim
Belo Horizonte	65,9%	34,1%
Curitiba	67,7%	32,3%
Distrito Federal	67,7%	32,3%
Florianópolis	67,0%	33,0%
Fortaleza	62,7%	37,3%
Porto Alegre	62,7%	37,3%
Rio de Janeiro	67,7%	32,3%
São Paulo	64,5%	35,5%

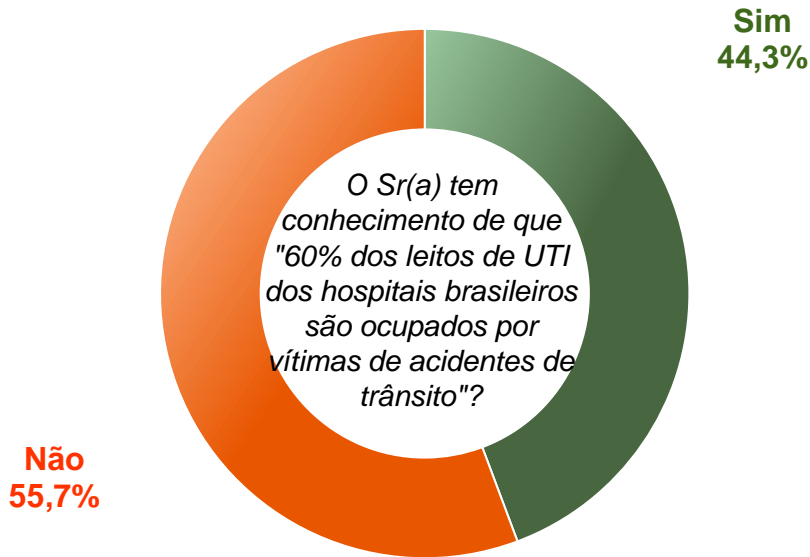
BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O SUS gastou R\$ 3 bilhões nos últimos 10 anos só para atender vítimas de trânsito"?



# Levantamento do conhecimento de que 60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito

17



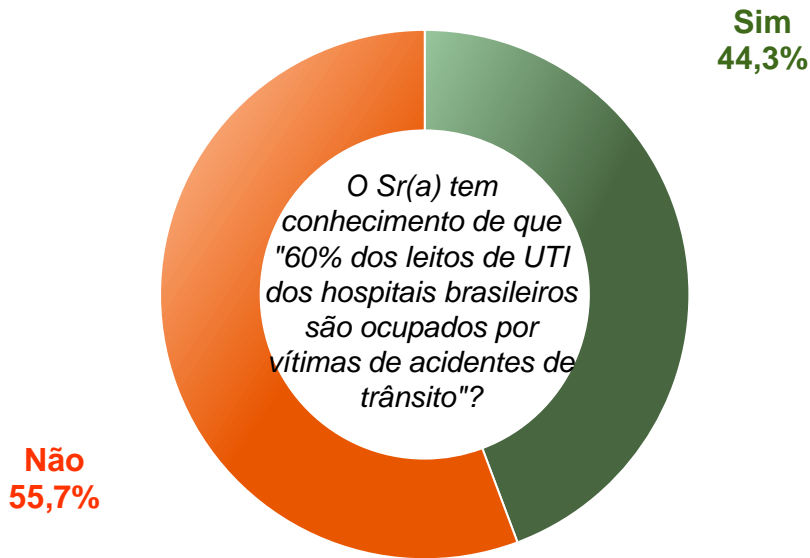
	Não	Sim
Masculino	56,2%	43,8%
Feminino	55,3%	44,7%
De 18 a 24 anos	69,9%	30,1%
De 25 a 34 anos	65,1%	34,9%
De 35 a 44 anos	56,7%	43,3%
De 45 a 59 anos	49,3%	50,7%
60 anos ou mais	44,8%	55,2%
Ensino Fundamental	54,1%	45,9%
Ensino Médio	55,1%	44,9%
Ensino Superior	57,7%	42,3%
PEA	57,5%	42,5%
Não PEA	51,6%	48,4%
Motorista	56,5%	43,5%
Pedestre	54,9%	45,1%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito"?

# Levantamento do conhecimento de que 60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito

18



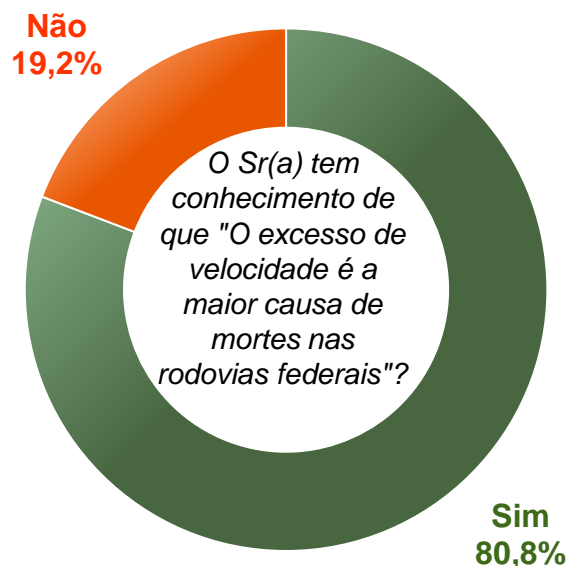
	Não	Sim
Belo Horizonte	51,4%	48,6%
Curitiba	57,2%	42,8%
Distrito Federal	57,3%	42,7%
Florianópolis	53,2%	46,8%
Fortaleza	54,1%	45,9%
Porto Alegre	58,7%	41,3%
Rio de Janeiro	55,6%	44,4%
São Paulo	58,2%	41,8%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "60% dos leitos de UTI dos hospitais brasileiros são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito"?

## Levantamento do conhecimento de que o excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais

19



	Não	Sim
Masculino	22,5%	77,5%
Feminino	16,4%	83,6%
De 18 a 24 anos	24,7%	75,3%
De 25 a 34 anos	21,3%	78,7%
De 35 a 44 anos	19,4%	80,6%
De 45 a 59 anos	16,8%	83,2%
60 anos ou mais	16,5%	83,5%
Ensino Fundamental	21,0%	79,0%
Ensino Médio	17,5%	82,5%
Ensino Superior	20,0%	80,0%
PEA	19,6%	80,4%
Não PEA	18,4%	81,6%
Motorista	19,1%	80,9%
Pedestre	19,3%	80,7%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais"?

## Levantamento do conhecimento de que o excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais

20

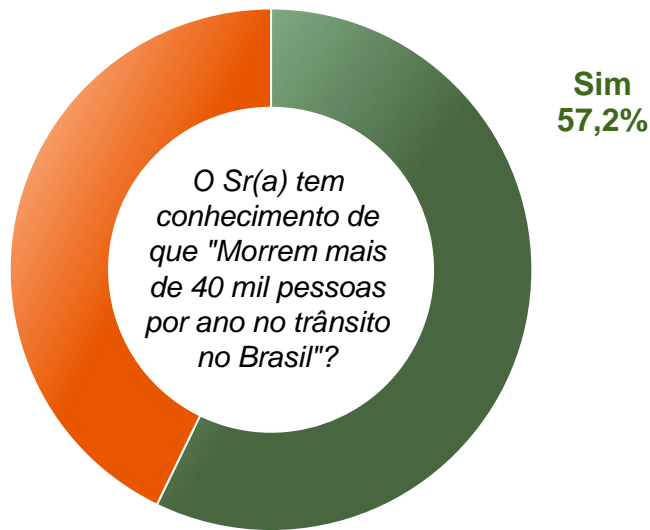


	Não	Sim
Belo Horizonte	14,9%	85,1%
Curitiba	16,2%	83,8%
Distrito Federal	23,9%	76,1%
Florianópolis	23,6%	76,4%
Fortaleza	21,4%	78,6%
Porto Alegre	15,8%	84,2%
Rio de Janeiro	19,9%	80,1%
São Paulo	17,7%	82,3%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O excesso de velocidade é a maior causa de mortes nas rodovias federais"?

# Levantamento do conhecimento de que morrem mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil



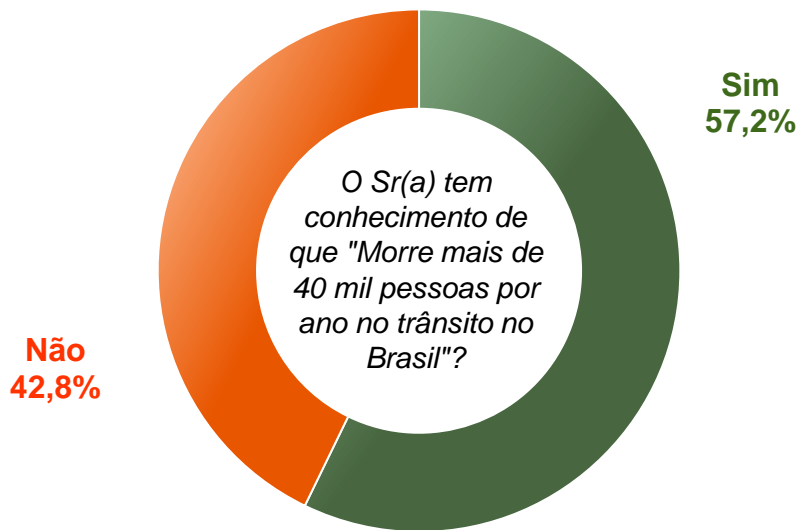
	Não	Sim
Masculino	45,3%	54,7%
Feminino	40,7%	59,3%
De 18 a 24 anos	57,4%	42,6%
De 25 a 34 anos	50,6%	49,4%
De 35 a 44 anos	42,5%	57,5%
De 45 a 59 anos	36,5%	63,5%
60 anos ou mais	34,5%	65,5%
Ensino Fundamental	43,2%	56,8%
Ensino Médio	42,5%	57,5%
Ensino Superior	43,1%	56,9%
PEA	44,1%	55,9%
Não PEA	39,9%	60,1%
Motorista	42,5%	57,5%
Pedestre	43,1%	56,9%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "Morrem mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil"?

# Levantamento do conhecimento de que morrem mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil

22



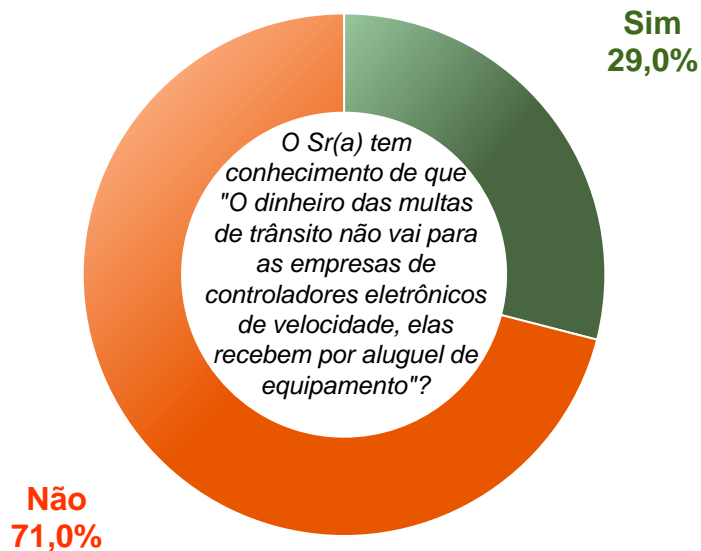
	Não	Sim
Belo Horizonte	38,3%	61,7%
Curitiba	42,0%	58,0%
Distrito Federal	44,3%	55,7%
Florianópolis	44,8%	55,2%
Fortaleza	45,6%	54,4%
Porto Alegre	41,2%	58,8%
Rio de Janeiro	40,5%	59,5%
São Paulo	46,0%	54,0%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "Morre mais de 40 mil pessoas por ano no trânsito no Brasil"?

# Levantamento do conhecimento de que o dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade e que elas recebem pelo aluguel do equipamento

23



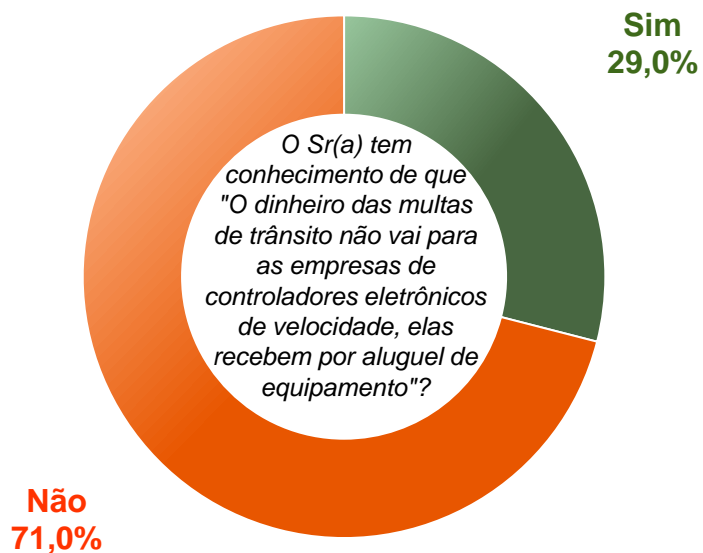
	Não	Sim
Masculino	66,1%	33,9%
Feminino	75,1%	24,9%
De 18 a 24 anos	79,4%	20,6%
De 25 a 34 anos	74,6%	25,4%
De 35 a 44 anos	70,1%	29,9%
De 45 a 59 anos	68,3%	31,7%
60 anos ou mais	66,6%	33,4%
Ensino Fundamental	76,8%	23,2%
Ensino Médio	72,3%	27,7%
Ensino Superior	64,7%	35,3%
PEA	70,2%	29,8%
Não PEA	72,8%	27,2%
Motorista	66,1%	33,9%
Pedestre	75,8%	24,2%

BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade, elas recebem por aluguel de equipamento"?

# Levantamento do conhecimento de que o dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade e que elas recebem pelo aluguel do equipamento

24



	Não	Sim
Belo Horizonte	70,6%	29,4%
Curitiba	72,5%	27,5%
Distrito Federal	69,7%	30,3%
Florianópolis	67,8%	32,2%
Fortaleza	74,0%	26,0%
Porto Alegre	68,4%	31,6%
Rio de Janeiro	71,4%	28,6%
São Paulo	73,3%	26,7%

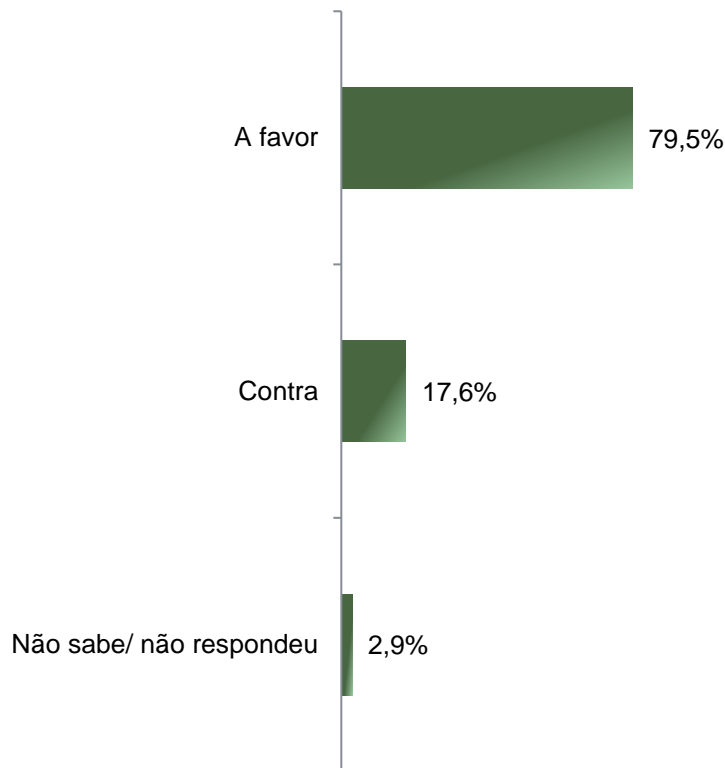
BASE: Moradores (6.454)

O Sr(a) tem conhecimento de que "O dinheiro das multas de trânsito não vai para as empresas de controladores eletrônicos de velocidade, elas recebem por aluguel de equipamento"?



# Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade após o conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

## ESTIMULADA



BASE: Moradores (6.454)

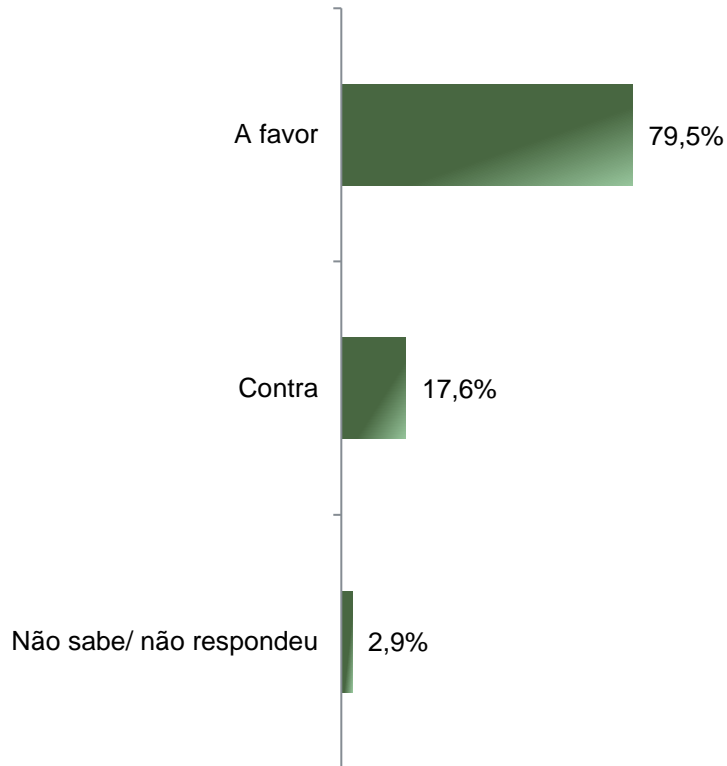
	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Masculino	74,3%	22,6%	3,1%
Feminino	83,9%	13,3%	2,8%
De 18 a 24 anos	82,6%	15,0%	2,4%
De 25 a 34 anos	79,7%	17,2%	3,2%
De 35 a 44 anos	78,8%	18,8%	2,4%
De 45 a 59 anos	78,8%	18,0%	3,2%
60 anos ou mais	79,2%	17,7%	3,1%
Ensino Fundamental	82,5%	14,5%	3,0%
Ensino Médio	78,2%	18,8%	2,9%
Ensino Superior	78,8%	18,3%	2,8%
PEA	78,7%	18,6%	2,7%
Não PEA	81,3%	15,3%	3,4%
Motorista	74,5%	22,9%	2,5%
Pedestre	84,5%	12,2%	3,3%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>			
A favor	99,3%	0,0%	0,7%
Contra	17,1%	81,5%	1,4%
Não sabe/ não respondeu	19,4%	11,7%	68,9%
<b>O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>			
Não	77,7%	19,9%	2,5%
Sim	64,8%	32,4%	2,8%

Sabendo agora dessas informações, o Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

# Aprovação dos controladores eletrônicos de velocidade após o conhecimento de alguns dados referentes ao trânsito

## ESTIMULADA

26



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	85,2%	11,7%	3,1%
Curitiba	79,8%	18,2%	2,0%
Distrito Federal	78,8%	16,9%	4,3%
Florianópolis	80,0%	16,7%	3,3%
Fortaleza	76,9%	20,8%	2,4%
Porto Alegre	83,3%	13,9%	2,8%
Rio de Janeiro	73,4%	23,4%	3,2%
São Paulo	78,8%	19,1%	2,1%

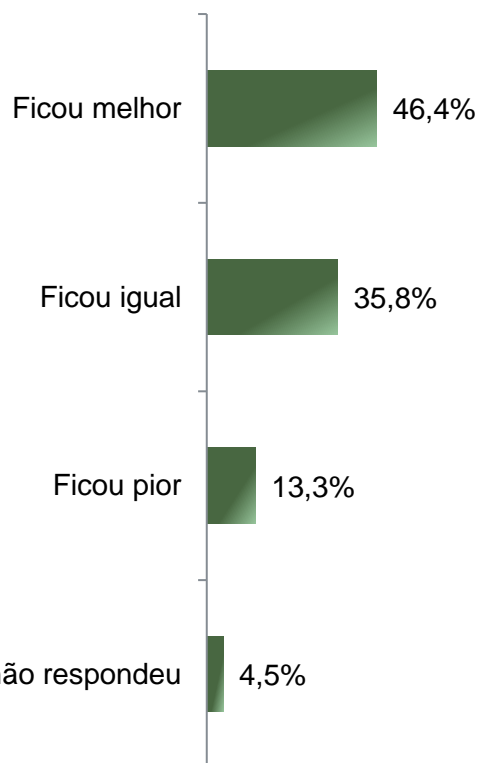
**BASE:** Moradores (6.454)

Sabendo agora dessas informações, o Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?

# Avaliação dos controladores eletrônicos de velocidade

# Percepção quanto ao trânsito depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade

28



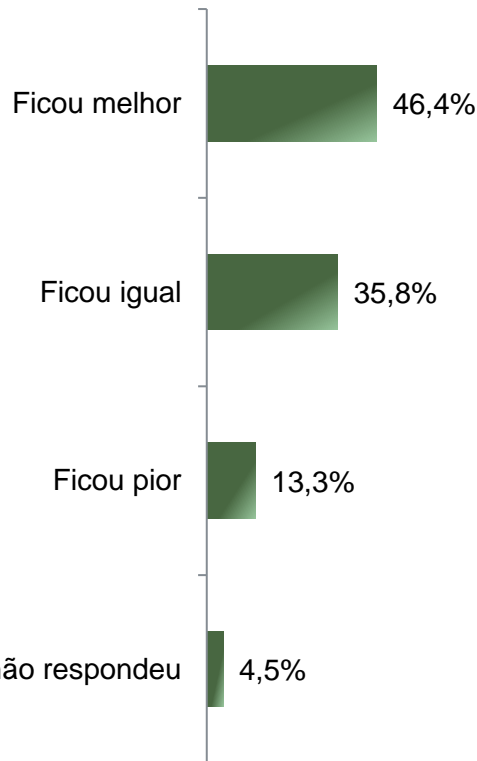
BASE: Moradores (6.454)

	Ficou melhor	Ficou igual	Ficou pior	Não sabe/ não respondeu
Masculino	44,7%	34,4%	16,9%	4,1%
Feminino	47,8%	37,1%	10,3%	4,8%
De 18 a 24 anos	44,1%	40,4%	9,7%	5,8%
De 25 a 34 anos	45,1%	38,7%	12,0%	4,2%
De 35 a 44 anos	43,4%	38,3%	14,3%	3,9%
De 45 a 59 anos	48,0%	33,2%	14,9%	3,9%
60 anos ou mais	50,1%	30,9%	13,7%	5,3%
Ensino Fundamental	49,5%	32,7%	13,3%	4,5%
Ensino Médio	44,7%	38,0%	13,2%	4,1%
Ensino Superior	46,1%	35,5%	13,5%	5,0%
PEA	45,1%	37,1%	13,8%	4,0%
Não PEA	49,2%	33,0%	12,1%	5,7%
Motorista	43,8%	36,1%	16,3%	3,8%
Pedestre	49,0%	35,5%	10,3%	5,2%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>				
A favor	52,6%	34,0%	9,1%	4,3%
Contra	25,2%	43,3%	28,0%	3,5%
Não sabe/ não respondeu	37,2%	29,6%	16,3%	16,8%

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o(a) Sr(a) acha que o trânsito ficou melhor, igual, ou pior no município?

## Percepção quanto ao trânsito depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade

29

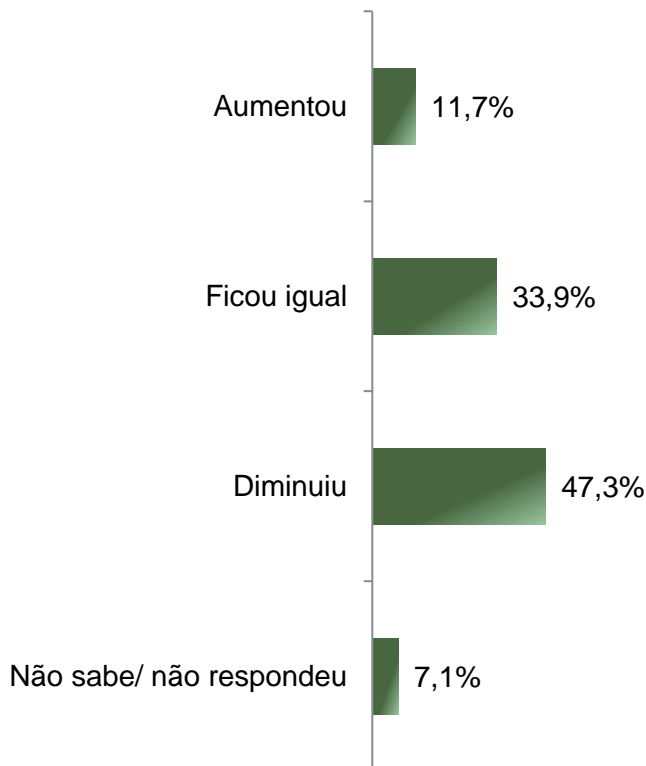


	Ficou melhor	Ficou igual	Ficou pior	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	52,5%	34,5%	8,6%	4,5%
Curitiba	50,4%	36,3%	9,4%	4,0%
Distrito Federal	45,8%	32,1%	16,6%	5,5%
Florianópolis	41,0%	35,1%	16,6%	7,3%
Fortaleza	52,0%	32,3%	12,4%	3,2%
Porto Alegre	46,9%	39,4%	8,8%	5,0%
Rio de Janeiro	42,3%	36,9%	16,6%	4,2%
São Paulo	40,2%	40,1%	17,3%	2,4%

**BASE:** Moradores (6.454)

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o(a) Sr(a) acha que o trânsito ficou melhor, igual, ou pior no município?

# Percepção quanto ao número de acidentes depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade



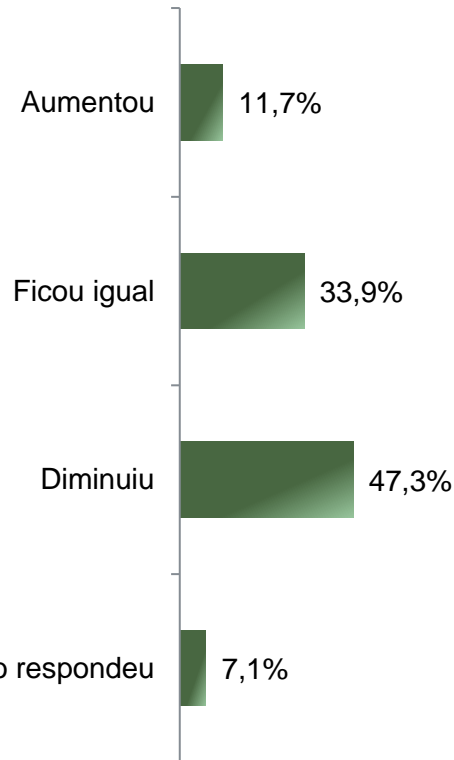
**BASE:** Moradores (6.454)

	Aumentou	Ficou igual	Diminuiu	Não sabe/ não respondeu
Masculino	11,4%	33,2%	48,5%	7,0%
Feminino	12,0%	34,6%	46,2%	7,2%
De 18 a 24 anos	10,4%	34,0%	47,6%	8,1%
De 25 a 34 anos	10,7%	35,7%	47,1%	6,5%
De 35 a 44 anos	12,1%	34,7%	46,4%	6,8%
De 45 a 59 anos	12,2%	32,3%	48,3%	7,1%
60 anos ou mais	12,5%	33,3%	46,7%	7,4%
Ensino Fundamental	12,8%	33,0%	47,6%	6,5%
Ensino Médio	13,1%	34,4%	46,3%	6,1%
Ensino Superior	9,0%	34,0%	48,2%	8,8%
PEA	11,4%	34,9%	47,2%	6,4%
Não PEA	12,3%	31,8%	47,3%	8,6%
Motorista	10,0%	34,5%	47,7%	7,9%
Pedestre	13,4%	33,4%	46,8%	6,3%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>				
A favor	10,2%	30,6%	52,6%	6,6%
Contra	16,8%	46,1%	28,7%	8,4%
Não sabe/ não respondeu	13,8%	32,1%	42,9%	11,2%
<b>O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>				
Não	9,9%	33,6%	48,5%	8,0%
Sim	10,3%	37,2%	45,0%	7,5%

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o Sr(a) acha que o número de acidentes de trânsito diminuiu, aumentou, ou ficou igual ao que era antes da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

# Percepção quanto ao número de acidentes depois da instalação de controladores eletrônicos de velocidade

31



	Aumentou	Ficou igual	Diminuiu	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	10,2%	34,2%	48,3%	7,3%
Curitiba	11,9%	32,9%	48,3%	6,9%
Distrito Federal	12,8%	31,9%	46,3%	9,1%
Florianópolis	10,9%	33,7%	45,7%	9,8%
Fortaleza	11,7%	32,1%	51,4%	4,9%
Porto Alegre	9,9%	36,3%	47,6%	6,2%
Rio de Janeiro	12,7%	35,1%	44,8%	7,3%
São Paulo	13,6%	35,3%	45,8%	5,3%

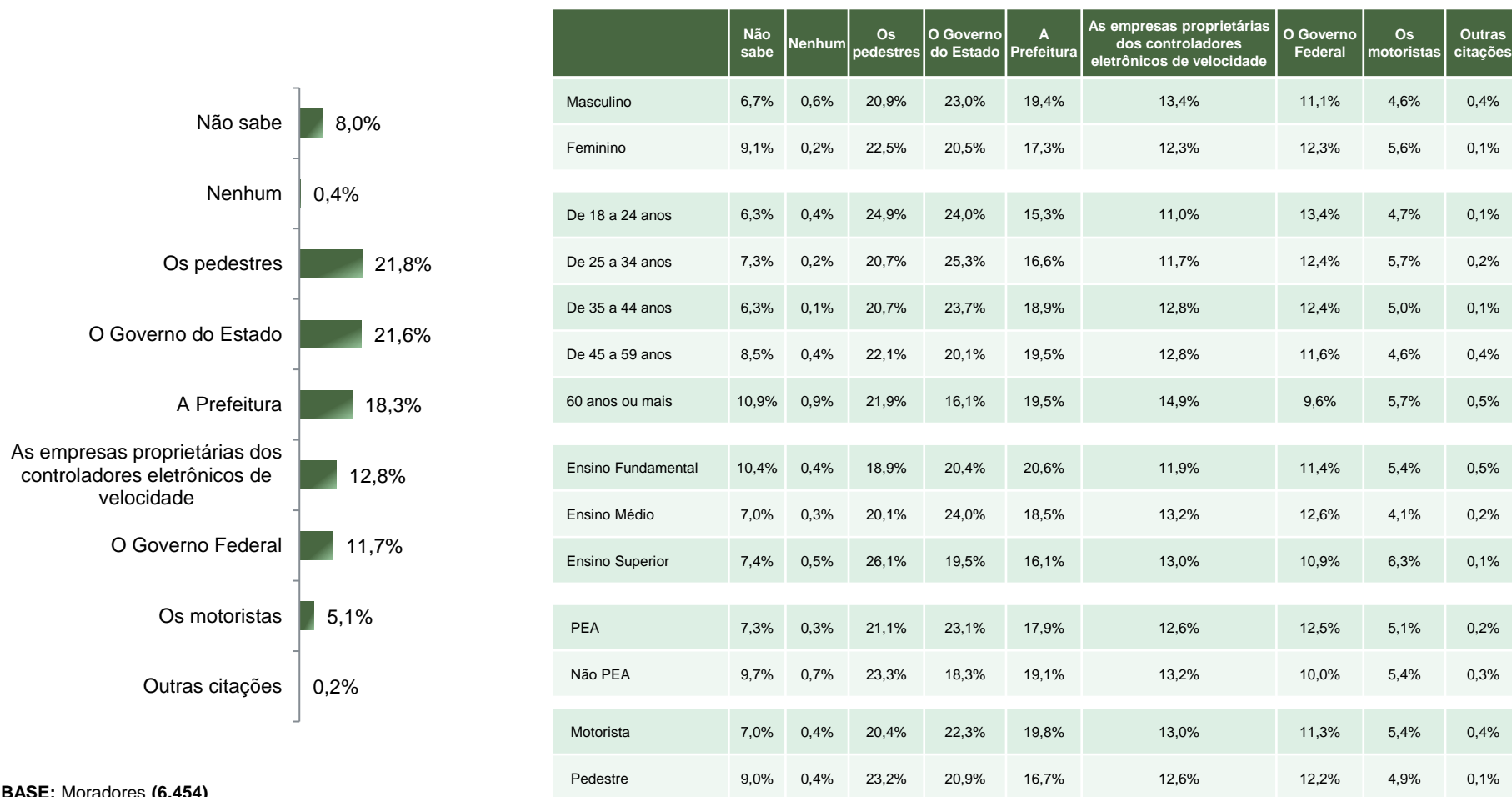
**BASE: Moradores (6.454)**

Independente da sua posição com relação aos controladores eletrônicos de velocidade, depois da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade, o Sr(a) acha que o número de acidentes de trânsito diminuiu, aumentou, ou ficou igual ao que era antes da instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

# Percepção de quem é o maior BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

32



BASE: Moradores (6.454)

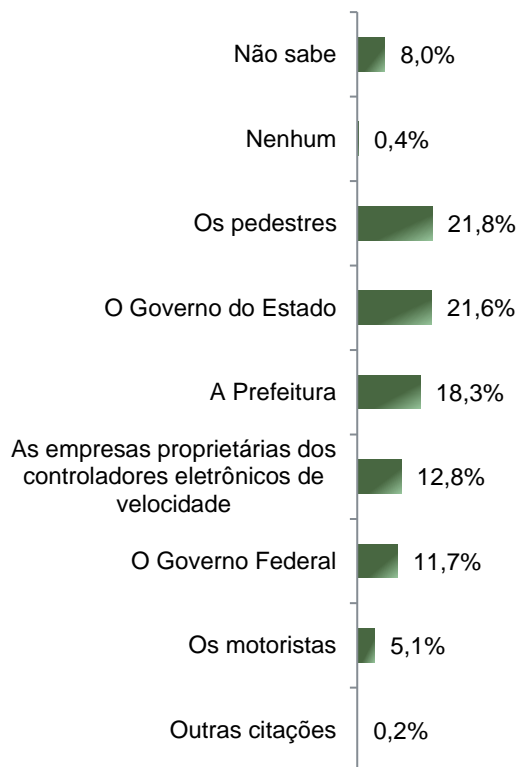
Para o Sr(a), quem é o MAIOR BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?



# Percepção de quem é o maior BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

33



	Não sabe	Nenhum	Os pedestres	O Governo do Estado	A Prefeitura	As empresas proprietárias dos controladores eletrônicos de velocidade	O Governo Federal	Os motoristas	Outras citações
Belo Horizonte	9,3%	0,2%	26,0%	21,5%	16,4%	7,2%	14,9%	3,9%	0,5%
Curitiba	6,4%	0,2%	19,3%	27,0%	16,0%	14,7%	11,4%	4,3%	0,6%
Distrito Federal	10,4%	0,6%	20,7%	29,8%	0,0%	16,3%	16,1%	6,1%	0,0%
Florianópolis	11,4%	0,5%	22,8%	18,2%	15,1%	14,5%	12,0%	5,1%	0,5%
Fortaleza	6,8%	0,1%	21,6%	17,0%	22,3%	14,4%	11,7%	6,0%	0,0%
Porto Alegre	7,4%	0,4%	25,6%	19,4%	18,1%	9,5%	11,5%	7,7%	0,4%
Rio de Janeiro	7,3%	0,1%	18,6%	21,9%	27,2%	12,7%	6,8%	5,3%	0,0%
São Paulo	5,0%	0,9%	19,8%	18,1%	30,9%	13,0%	9,5%	2,8%	0,0%

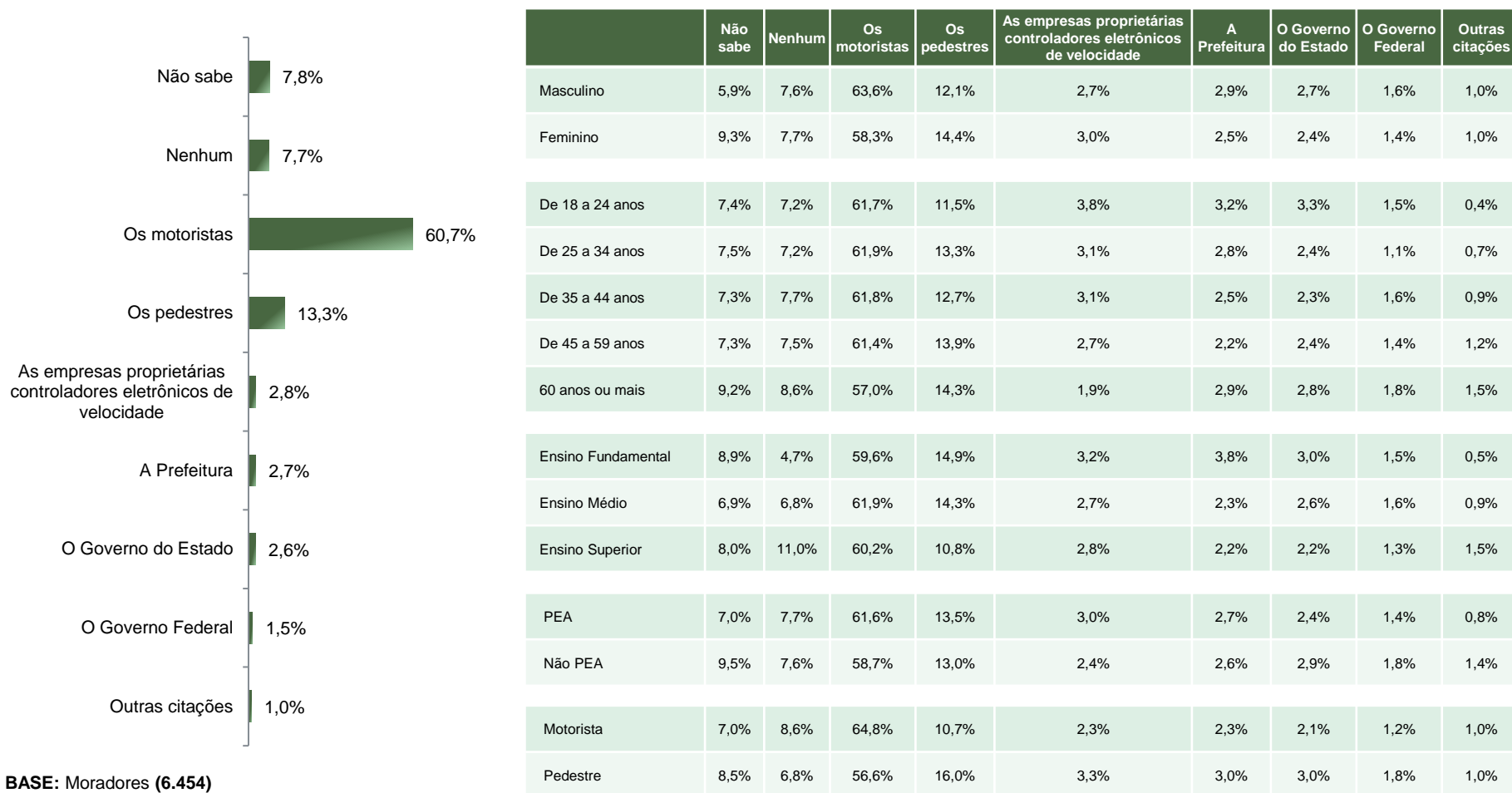
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR BENEFICIÁRIO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

# Percepção de quem é o maior PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

34



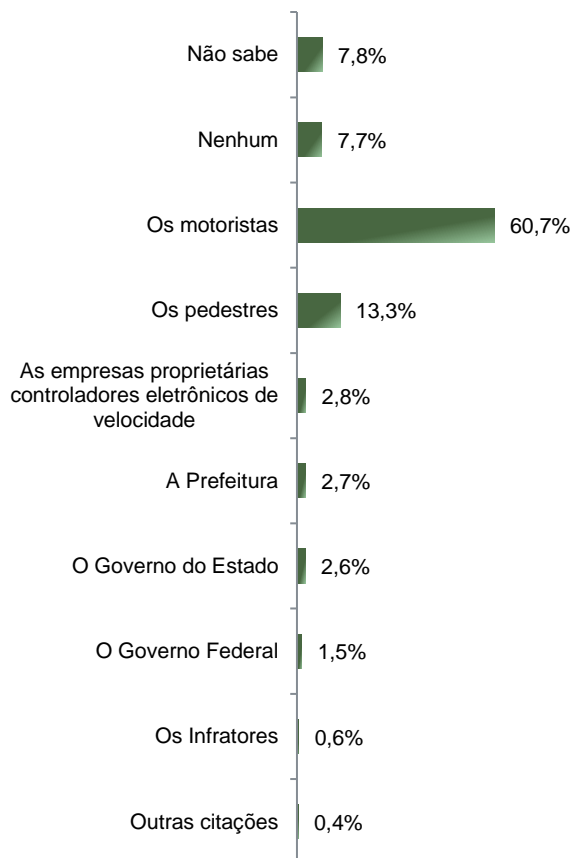
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

# Percepção de quem é o maior PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

35



	Não sabe	Nenhum	Os motoristas	Os pedestres	As empresas proprietárias controladores eletrônicos de velocidade	A Prefeitura	O Governo do Estado	O Governo Federal	Outras citações
Belo Horizonte	9,7%	8,6%	58,6%	13,2%	3,2%	3,4%	2,2%	1,1%	0,0%
Curitiba	6,9%	6,7%	62,0%	12,1%	3,0%	3,3%	2,6%	2,2%	1,1%
Distrito Federal	9,2%	10,9%	55,0%	17,0%	3,1%	0,0%	3,0%	1,9%	0,0%
Florianópolis	8,7%	9,2%	59,7%	10,5%	3,5%	4,1%	2,2%	1,4%	0,9%
Fortaleza	8,6%	4,4%	66,8%	10,8%	1,1%	3,5%	3,1%	1,5%	0,2%
Porto Alegre	7,9%	7,3%	59,9%	13,2%	1,4%	2,1%	2,4%	1,1%	4,7%
Rio de Janeiro	4,5%	10,8%	57,1%	18,3%	3,1%	2,2%	2,5%	0,7%	0,9%
São Paulo	6,7%	3,5%	66,8%	11,4%	4,3%	2,7%	2,6%	2,0%	0,0%

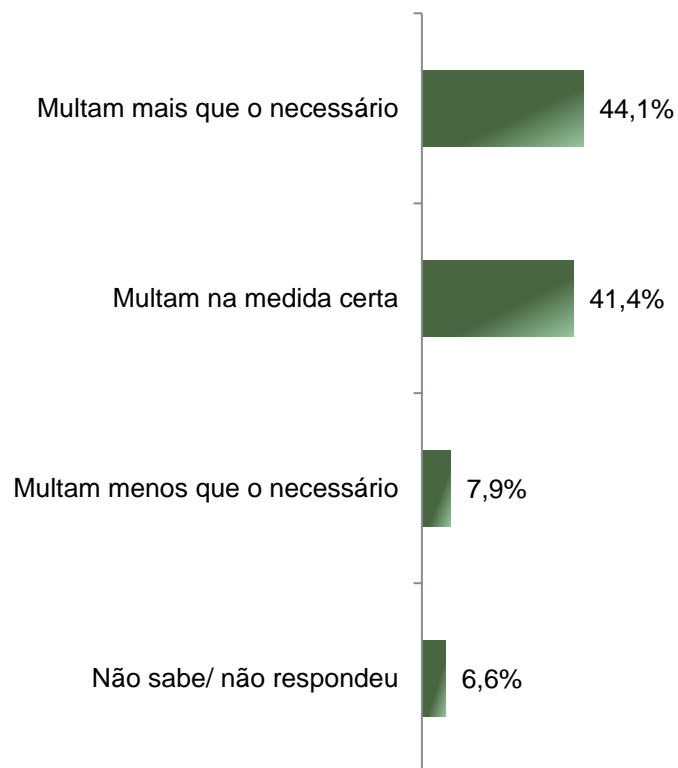
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), quem é o MAIOR PREJUDICADO com a instalação dos controladores eletrônicos de velocidade?

# Percepção quanto a quantidade de multas aplicadas pelos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

36



	Multam mais que o necessário	Multam na medida certa	Multam menos que o necessário	Não sabe/ não respondeu
Masculino	48,3%	40,4%	5,8%	5,6%
Feminino	40,5%	42,3%	9,7%	7,5%
De 18 a 24 anos	36,9%	48,5%	8,5%	6,2%
De 25 a 34 anos	41,5%	44,3%	8,6%	5,6%
De 35 a 44 anos	47,1%	39,4%	7,9%	5,5%
De 45 a 59 anos	46,5%	39,7%	7,4%	6,4%
60 anos ou mais	44,8%	38,6%	7,5%	9,2%
Ensino Fundamental	45,3%	39,2%	7,9%	7,6%
Ensino Médio	44,1%	41,6%	8,2%	6,1%
Ensino Superior	43,1%	42,9%	7,6%	6,4%
PEA	45,1%	41,8%	7,5%	5,6%
Não PEA	41,7%	40,5%	8,9%	8,9%
Motorista	50,3%	40,3%	5,0%	4,3%
Pedestre	37,8%	42,5%	10,8%	8,9%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>				
A favor	37,4%	47,1%	9,0%	6,5%
Contra	68,5%	22,0%	4,0%	5,4%
Não sabe/ não respondeu	42,3%	33,2%	7,1%	17,3%

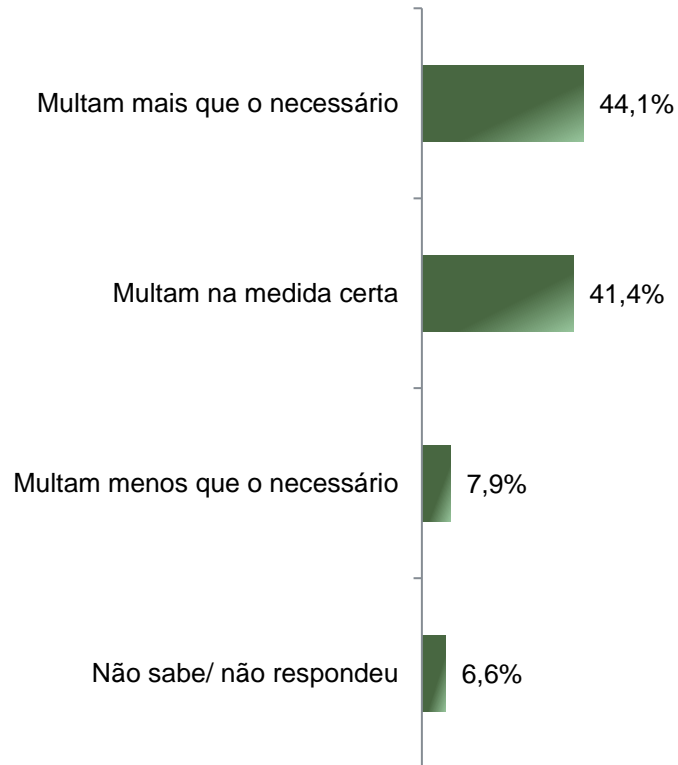
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), os controladores eletrônicos de velocidade multam mais que o necessário, multam na medida certa ou multam menos que o necessário?

# Percepção quanto a quantidade de multas aplicadas pelos controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

37



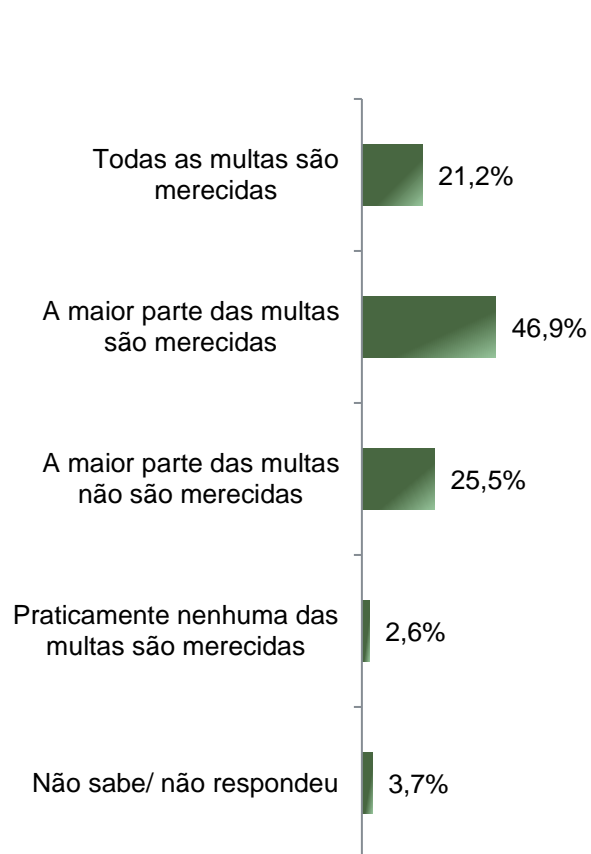
	Multam mais que o necessário	Multam na medida certa	Multam menos que o necessário	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	39,2%	42,7%	11,7%	6,5%
Curitiba	45,8%	41,7%	7,5%	5,0%
Distrito Federal	41,7%	43,8%	6,7%	7,8%
Florianópolis	37,1%	46,7%	7,7%	8,5%
Fortaleza	52,4%	35,8%	5,1%	6,7%
Porto Alegre	41,3%	42,6%	9,5%	6,6%
Rio de Janeiro	45,0%	38,1%	8,9%	7,9%
São Paulo	50,1%	39,9%	6,2%	3,8%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), os controladores eletrônicos de velocidade multam mais que o necessário, multam na medida certa ou multam menos que o necessário?

# Percepção quanto ao merecimento das multas

## ESTIMULADA



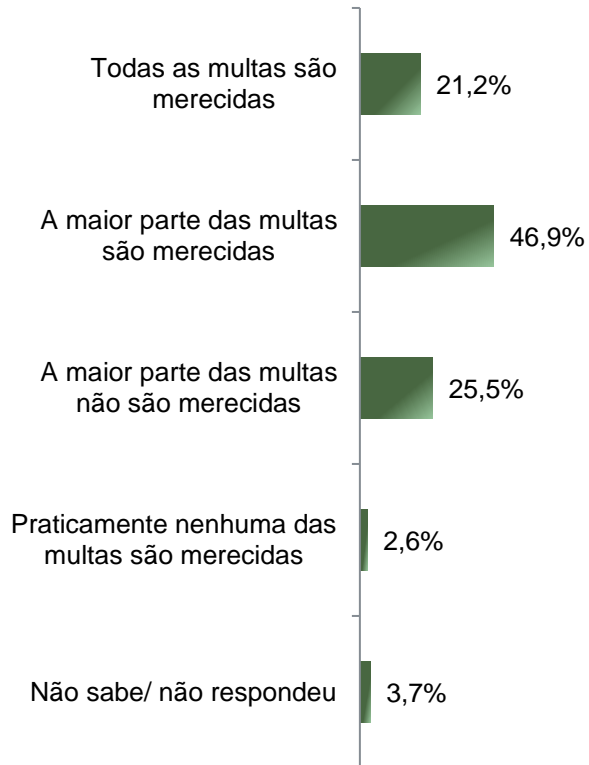
	Todas as multas são merecidas	A maior parte das multas são merecidas	A maior parte das multas não são merecidas	Praticamente nenhuma das multas são merecidas	Não sabe/ não respondeu
Masculino	19,6%	47,3%	26,5%	3,2%	3,3%
Feminino	22,5%	46,6%	24,7%	2,1%	4,1%
De 18 a 24 anos	21,1%	54,7%	18,9%	2,0%	3,3%
De 25 a 34 anos	19,8%	52,3%	22,4%	1,6%	3,9%
De 35 a 44 anos	19,5%	48,0%	26,6%	3,1%	2,8%
De 45 a 59 anos	21,2%	44,1%	28,6%	2,9%	3,2%
60 anos ou mais	24,3%	39,4%	27,7%	3,3%	5,3%
Ensino Fundamental	23,6%	40,8%	28,0%	3,5%	4,1%
Ensino Médio	20,5%	47,3%	26,1%	2,4%	3,6%
Ensino Superior	20,1%	51,2%	22,9%	2,3%	3,6%
PEA	19,9%	48,3%	25,8%	2,7%	3,3%
Não PEA	24,0%	43,7%	25,0%	2,5%	4,8%
Motorista	16,0%	49,1%	29,0%	3,0%	2,9%
Pedestre	26,4%	44,7%	22,1%	2,3%	4,6%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>					
A favor	24,3%	49,5%	21,3%	1,7%	3,2%
Contra	10,7%	38,1%	40,6%	6,2%	4,3%
Não sabe/ não respondeu	15,3%	42,3%	26,0%	2,6%	13,8%
<b>O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>					
Não	17,6%	50,4%	27,0%	2,0%	3,0%
Sim	10,9%	45,0%	35,2%	6,1%	2,7%

BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), todas as multas são merecidas, a maior parte das multas são merecidas, a maior parte das multas não são merecidas ou praticamente nenhuma das multas são merecidas?

# Percepção quanto ao merecimento das multas

## ESTIMULADA



	Todas as multas são merecidas	A maior parte das multas são merecidas	A maior parte das multas não são merecidas	Praticamente nenhuma das multas são merecidas	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	24,6%	47,8%	23,1%	1,4%	3,1%
Curitiba	20,0%	49,8%	26,4%	1,9%	2,0%
Distrito Federal	24,1%	48,6%	20,8%	2,2%	4,2%
Florianópolis	21,3%	48,1%	21,8%	2,8%	5,9%
Fortaleza	15,8%	45,6%	32,5%	3,1%	3,0%
Porto Alegre	24,0%	42,7%	24,5%	3,6%	5,2%
Rio de Janeiro	21,2%	42,9%	29,0%	2,7%	4,2%
São Paulo	18,4%	49,8%	26,2%	3,3%	2,2%

**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), todas as multas são merecidas, a maior parte das multas são merecidas, a maior parte das multas não são merecidas ou praticamente nenhuma das multas são merecidas?

# Percepção quanto a segurança nas vias monitoradas por controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

40



	Mais seguras	Igualmente seguras	Menos seguras	Não sabe/ não respondeu
Masculino	55,5%	31,6%	9,7%	3,2%
Feminino	55,9%	30,5%	9,6%	4,0%
De 18 a 24 anos	52,5%	35,9%	9,1%	2,5%
De 25 a 34 anos	55,4%	30,9%	9,8%	3,9%
De 35 a 44 anos	54,6%	32,0%	10,5%	2,8%
De 45 a 59 anos	55,7%	31,6%	9,5%	3,1%
60 anos ou mais	59,0%	26,3%	9,2%	5,5%
Ensino Fundamental	59,8%	27,3%	9,2%	3,7%
Ensino Médio	52,8%	33,1%	10,5%	3,6%
Ensino Superior	56,2%	31,2%	9,0%	3,6%
PEA	55,0%	31,9%	9,7%	3,4%
Não PEA	57,3%	28,9%	9,5%	4,2%
Motorista	54,4%	32,4%	9,9%	3,2%
Pedestre	57,0%	29,6%	9,4%	4,1%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>				
A favor	62,7%	26,8%	7,8%	2,8%
Contra	33,7%	45,4%	16,2%	4,7%
Não sabe/ não respondeu	35,7%	37,2%	9,2%	17,9%

BASE: Moradores (6.454)

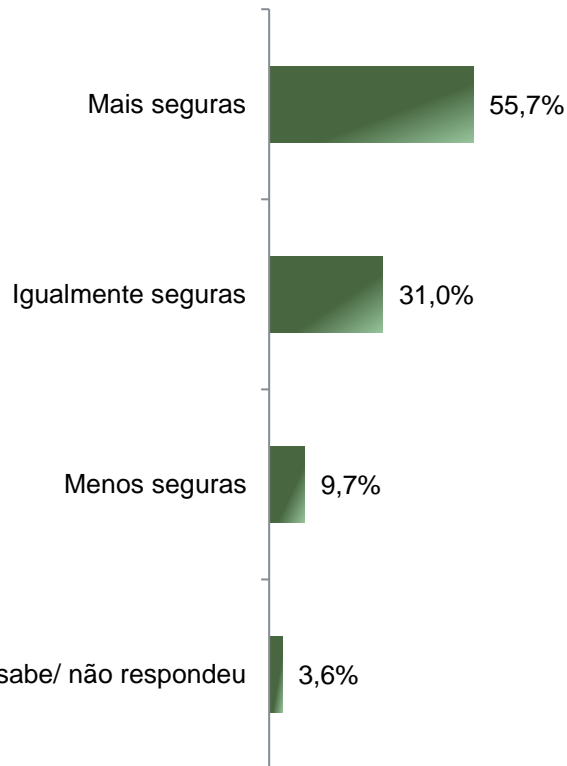
Para o Sr(a), as vias públicas onde existem controladores eletrônicos de velocidade são mais, menos ou igualmente seguras para transitar?



# Percepção quanto a segurança nas vias monitoradas por controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

41



	Mais seguras	Igualmente seguras	Menos seguras	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	60,1%	24,1%	12,3%	3,5%
Curitiba	57,5%	33,3%	6,7%	2,5%
Distrito Federal	50,5%	34,7%	9,2%	5,6%
Florianópolis	56,1%	29,3%	10,0%	4,6%
Fortaleza	54,4%	29,4%	12,8%	3,5%
Porto Alegre	60,0%	30,1%	7,1%	2,8%
Rio de Janeiro	50,4%	32,3%	13,1%	4,2%
São Paulo	56,8%	34,8%	6,1%	2,4%

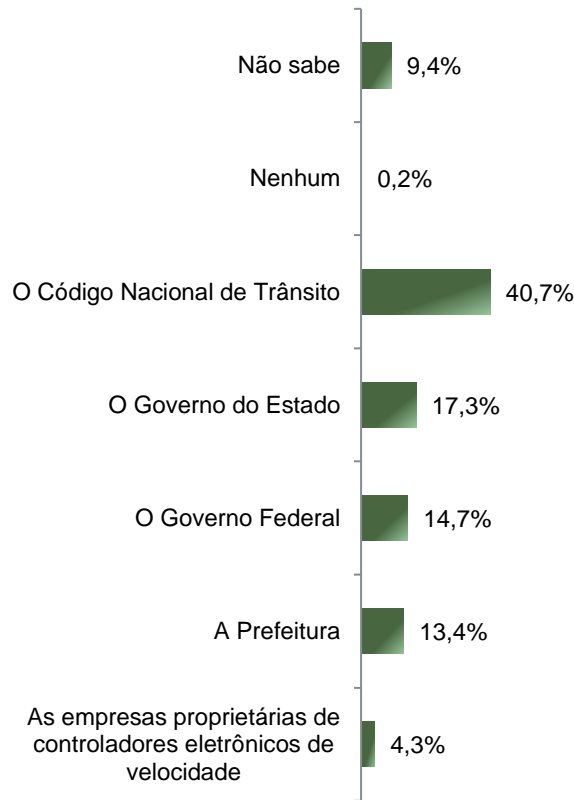
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), as vias públicas onde existem controladores eletrônicos de velocidade são mais, menos ou igualmente seguras para transitar?

# Percepção de quem é o responsável pela determinação dos valores das multas

## ESTIMULADA

42



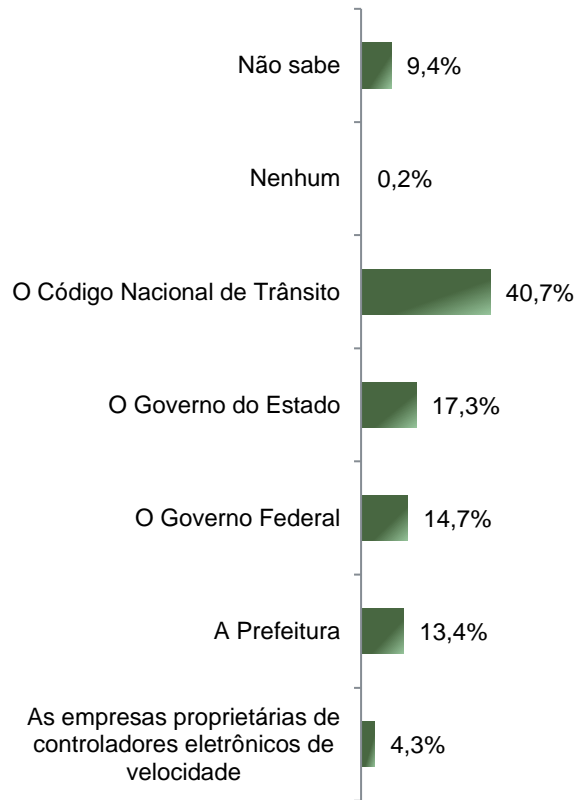
	Não sabe	Nenhum	O Código Nacional de Trânsito	O Governo do Estado	O Governo Federal	A Prefeitura	As empresas proprietárias de controladores eletrônicos de velocidade
Masculino	7,8%	0,4%	42,5%	16,5%	15,7%	13,2%	3,9%
Feminino	10,7%	0,1%	39,2%	18,0%	13,8%	13,6%	4,7%
De 18 a 24 anos	6,4%	0,3%	48,6%	17,0%	14,4%	9,8%	3,4%
De 25 a 34 anos	7,4%	0,2%	42,8%	18,0%	16,9%	11,4%	3,3%
De 35 a 44 anos	9,0%	0,2%	39,4%	16,9%	17,0%	12,7%	4,7%
De 45 a 59 anos	10,2%	0,2%	39,2%	17,8%	13,4%	14,7%	4,5%
60 anos ou mais	12,3%	0,4%	37,1%	16,7%	11,6%	16,5%	5,4%
Ensino Fundamental	12,4%	0,3%	35,4%	16,9%	12,6%	17,1%	5,3%
Ensino Médio	8,5%	0,2%	40,5%	18,1%	15,3%	13,0%	4,3%
Ensino Superior	8,1%	0,2%	45,0%	16,7%	15,3%	11,0%	3,6%
PEA	8,3%	0,2%	41,4%	17,4%	15,5%	13,1%	4,0%
Não PEA	11,7%	0,3%	39,1%	17,1%	12,7%	14,1%	5,1%
Motorista	8,4%	0,3%	43,2%	16,7%	15,6%	12,2%	3,7%
Pedestre	10,3%	0,2%	38,2%	18,0%	13,7%	14,6%	5,0%

BASE: Moradores (6.454)

Em sua opinião, quem é o responsável pela determinação dos valores das multas?

# Percepção de quem é o responsável pela determinação dos valores das multas ESTIMULADA

43



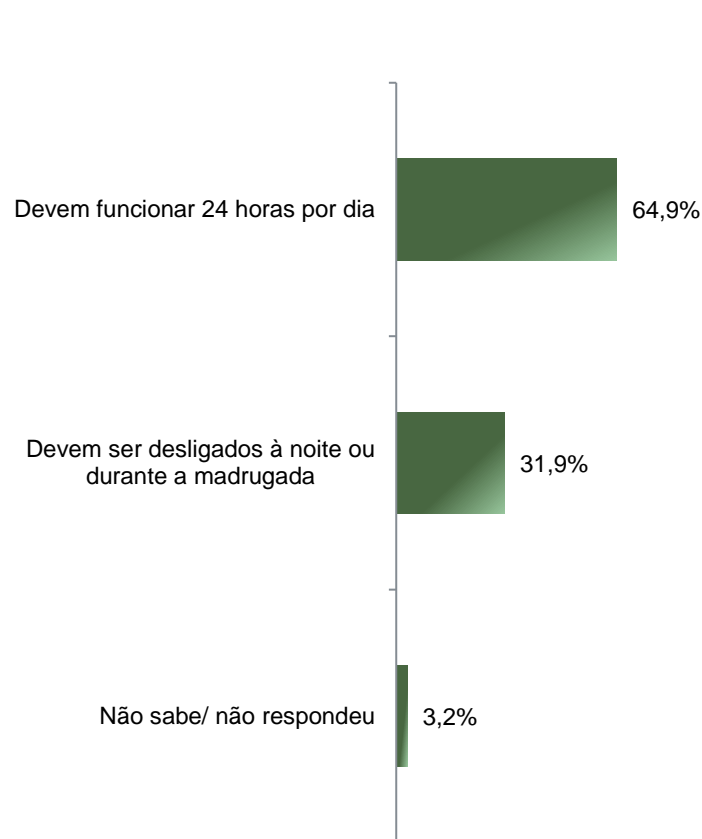
	Não sabe	Nenhum	O Código Nacional de Trânsito	O Governo do Estado	O Governo Federal	A Prefeitura	As empresas proprietárias de controladores eletrônicos de velocidade
Belo Horizonte	7,1%	0,1%	37,9%	18,3%	20,0%	13,4%	3,1%
Curitiba	8,3%	0,2%	43,6%	17,2%	12,4%	13,6%	4,7%
Distrito Federal	12,0%	0,1%	48,0%	17,4%	15,9%	0,0%	6,6%
Florianópolis	13,4%	0,4%	48,6%	11,1%	13,9%	7,9%	4,7%
Fortaleza	8,6%	0,5%	40,2%	17,4%	14,9%	15,3%	3,1%
Porto Alegre	7,9%	0,2%	35,8%	18,7%	19,1%	14,2%	4,1%
Rio de Janeiro	10,4%	0,2%	35,3%	18,4%	8,8%	22,0%	4,8%
São Paulo	7,2%	0,0%	36,3%	20,0%	12,4%	20,7%	3,5%

BASE: Moradores (6.454)

Em sua opinião, quem é o responsável pela determinação dos valores das multas?

# Posicionamento quanto ao desligamento dos controladores eletrônicos de velocidade durante à noite ou durante a madrugada

## ESTIMULADA



	Devem funcionar 24 horas por dia	Devem ser desligados à noite ou durante a madrugada	Não sabe/ não respondeu
Masculino	60,6%	36,0%	3,4%
Feminino	68,5%	28,4%	3,1%
De 18 a 24 anos	68,9%	28,5%	2,5%
De 25 a 34 anos	65,4%	32,0%	2,6%
De 35 a 44 anos	63,9%	33,0%	3,1%
De 45 a 59 anos	63,6%	33,0%	3,3%
60 anos ou mais	64,6%	31,3%	4,1%
Ensino Fundamental	69,2%	27,1%	3,7%
Ensino Médio	65,8%	31,2%	3,0%
Ensino Superior	60,4%	36,6%	3,0%
PEA	64,3%	32,5%	3,2%
Não PEA	66,2%	30,5%	3,3%
Motorista	55,1%	41,9%	3,0%
Pedestre	74,7%	21,9%	3,4%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>			
A favor	71,4%	26,4%	2,2%
Contra	44,3%	50,6%	5,1%
Não sabe/ não respondeu	45,4%	39,8%	14,8%
<b>O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>			
Não	57,6%	39,5%	2,8%
Sim	47,1%	49,4%	3,6%

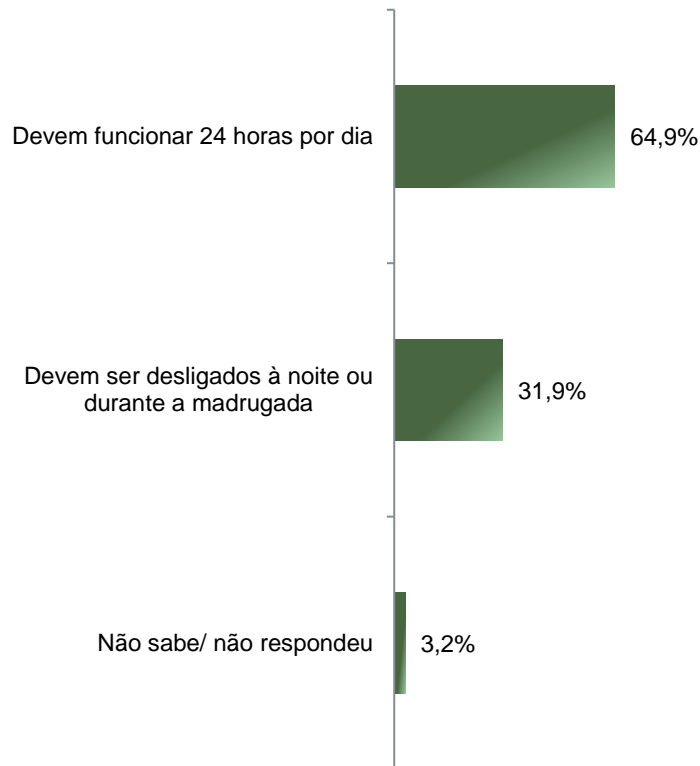
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a) os controladores eletrônicos de velocidade devem funcionar 24 horas por dia ou os controladores eletrônicos de velocidade devem ser desligados à noite ou durante a madrugada?

# Posicionamento quanto ao desligamento dos controladores eletrônicos de velocidade durante à noite ou durante a madrugada

## ESTIMULADA

45



	Devem funcionar 24 horas por dia	Devem ser desligados à noite ou durante a madrugada	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	69,7%	26,7%	3,6%
Curitiba	75,1%	22,6%	2,2%
Distrito Federal	74,9%	20,8%	4,2%
Florianópolis	76,6%	19,3%	4,1%
Fortaleza	54,9%	42,2%	3,0%
Porto Alegre	66,1%	30,3%	3,6%
Rio de Janeiro	34,8%	62,0%	3,2%
São Paulo	67,1%	31,2%	1,7%

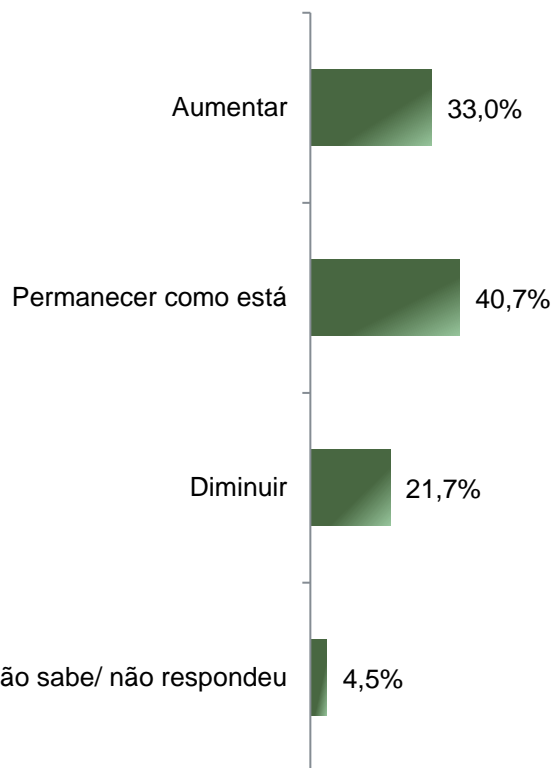
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a) os controladores eletrônicos de velocidade devem funcionar 24 horas por dia ou os controladores eletrônicos de velocidade devem ser desligados à noite ou durante a madrugada?

# Posicionamento quanto ao número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade

## ESTIMULADA

46



	Aumentar	Permanecer como está	Diminuir	Não sabe/ não respondeu
Masculino	29,6%	38,2%	28,1%	4,2%
Feminino	36,0%	42,9%	16,3%	4,8%
De 18 a 24 anos	36,1%	42,3%	17,0%	4,5%
De 25 a 34 anos	33,1%	42,9%	20,6%	3,4%
De 35 a 44 anos	30,4%	42,4%	23,5%	3,8%
De 45 a 59 anos	32,6%	39,4%	23,6%	4,3%
60 anos ou mais	34,3%	37,7%	21,4%	6,7%
Ensino Fundamental	38,5%	36,3%	20,1%	5,1%
Ensino Médio	32,7%	42,2%	21,2%	3,9%
Ensino Superior	29,2%	42,3%	23,5%	4,9%
PEA	32,3%	40,6%	23,3%	3,8%
Não PEA	34,7%	41,1%	18,0%	6,2%
Motorista	22,6%	44,7%	29,2%	3,5%
Pedestre	43,5%	36,8%	14,2%	5,6%
<i>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</i>				
A favor	39,4%	43,6%	12,6%	4,5%
Contra	12,1%	31,4%	53,5%	3,0%
Não sabe/ não respondeu	18,9%	35,2%	28,6%	17,3%

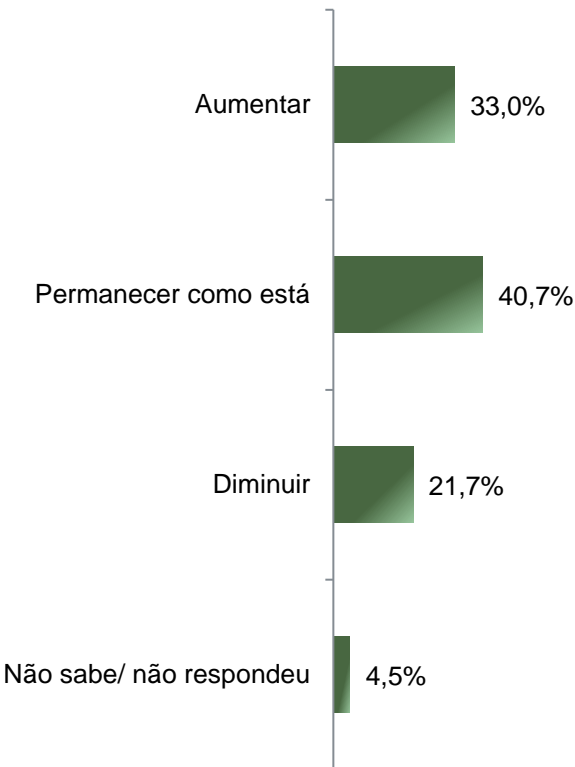
BASE: Moradores (6.454)

Para o Sr(a), deve-se aumentar, permanecer como está ou diminuir o número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade?

# Posicionamento quanto ao número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade

## ESTIMULADA

47



	Aumentar	Permanecer como está	Diminuir	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	39,9%	40,9%	14,9%	4,2%
Curitiba	31,4%	46,5%	19,2%	2,8%
Distrito Federal	29,2%	42,2%	23,6%	5,1%
Florianópolis	32,9%	40,3%	17,9%	8,8%
Fortaleza	29,7%	39,4%	27,5%	3,4%
Porto Alegre	37,4%	40,1%	18,7%	3,8%
Rio de Janeiro	31,3%	35,8%	27,8%	5,1%
São Paulo	32,3%	40,7%	23,9%	3,1%

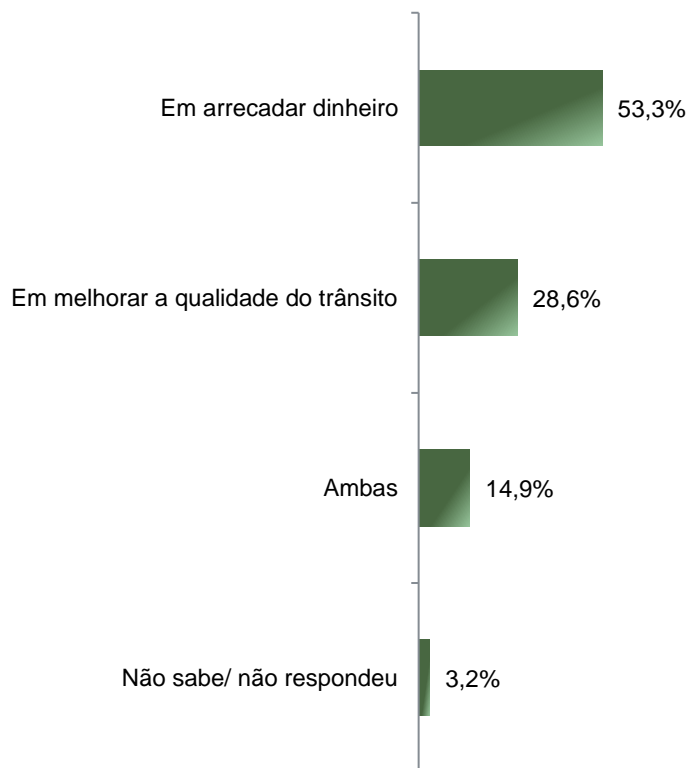
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), deve-se aumentar, permanecer como está ou diminuir o número de controladores eletrônicos de velocidade na cidade?

# Percepção quanto a intenção da Prefeitura com a instalação do controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

48



	Em arrecadar dinheiro	Em melhorar a qualidade do trânsito	Ambas	Não sabe/ não respondeu
Masculino	55,6%	26,8%	14,5%	3,1%
Feminino	51,3%	30,1%	15,3%	3,3%
De 18 a 24 anos	48,9%	31,2%	17,0%	2,9%
De 25 a 34 anos	53,9%	28,5%	15,1%	2,4%
De 35 a 44 anos	56,3%	27,1%	14,3%	2,3%
De 45 a 59 anos	53,6%	28,0%	15,2%	3,1%
60 anos ou mais	51,7%	29,4%	13,7%	5,2%
Ensino Fundamental	53,0%	29,4%	13,1%	4,5%
Ensino Médio	54,2%	27,7%	15,2%	2,9%
Ensino Superior	52,3%	29,1%	16,1%	2,5%
PEA	54,4%	28,0%	15,1%	2,5%
Não PEA	50,7%	29,9%	14,6%	4,7%
Motorista	60,1%	24,5%	12,9%	2,5%
Pedestre	46,5%	32,7%	17,0%	3,9%
<b>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</b>				
A favor	46,0%	33,8%	17,1%	3,1%
Contra	78,5%	11,0%	8,0%	2,4%
Não sabe/ não respondeu	60,2%	20,4%	9,2%	10,2%

BASE: Moradores (6.454)

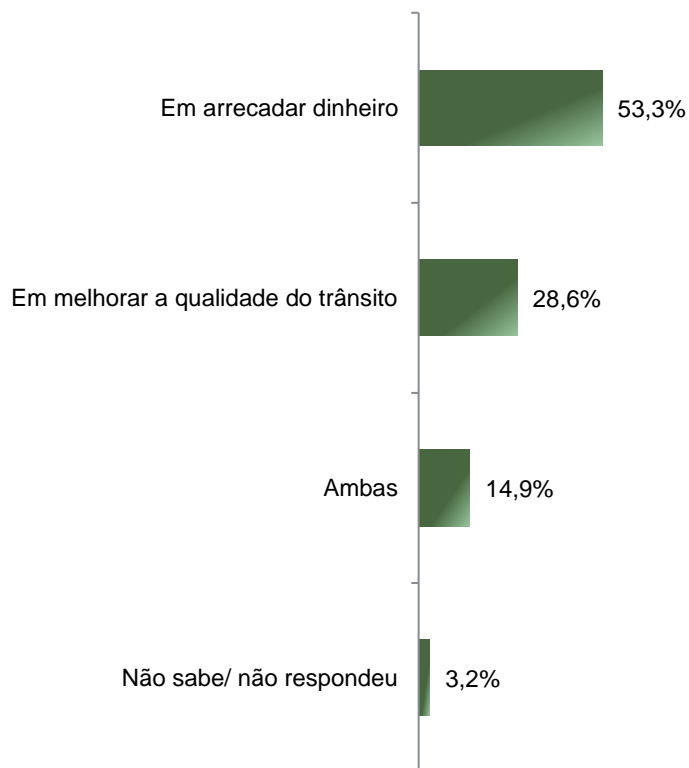
Para o Sr(a), a Prefeitura instalou os controladores eletrônicos de velocidade pensando em melhorar a qualidade do trânsito ou principalmente em arrecadar dinheiro?



# Percepção quanto a intenção da Prefeitura com a instalação do controladores eletrônicos de velocidade

## ESTIMULADA

49



	Em arrecadar dinheiro	Em melhorar a qualidade do trânsito	Ambas	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	47,9%	37,4%	12,7%	2,0%
Curitiba	47,8%	32,4%	17,0%	2,8%
Distrito Federal	49,4%	23,8%	21,7%	5,1%
Florianópolis	44,3%	30,2%	20,9%	4,6%
Fortaleza	60,4%	26,6%	10,3%	2,6%
Porto Alegre	56,9%	26,5%	14,9%	1,7%
Rio de Janeiro	60,4%	23,8%	11,8%	4,1%
São Paulo	59,0%	28,1%	10,3%	2,6%

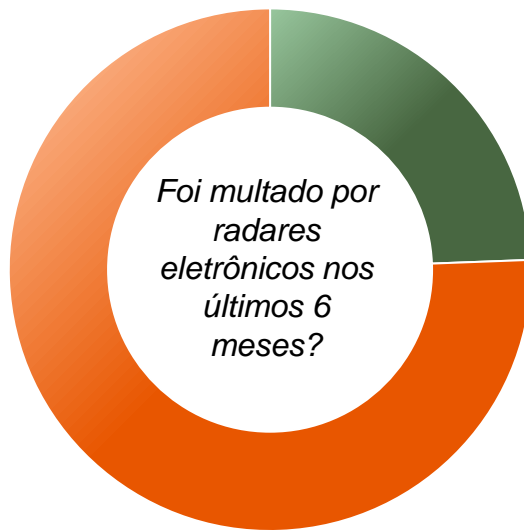
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), a Prefeitura instalou os controladores eletrônicos de velocidade pensando em melhorar a qualidade do trânsito ou principalmente em arrecadar dinheiro?

## Percentual de entrevistados que foram multados nos últimos 6 meses

50

**Sim**  
24,4%



**Não**  
75,6%

	Não	Sim
Masculino	71,0%	29,0%
Feminino	80,5%	19,5%
De 18 a 24 anos	82,9%	17,1%
De 25 a 34 anos	75,9%	24,1%
De 35 a 44 anos	74,2%	25,8%
De 45 a 59 anos	74,8%	25,2%
60 anos ou mais	74,4%	25,6%
Ensino Fundamental	73,7%	26,3%
Ensino Médio	76,4%	23,6%
Ensino Superior	75,7%	24,3%
PEA	74,3%	25,7%
Não PEA	79,7%	20,3%
<i>O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?</i>		
A favor	79,3%	20,7%
Contra	66,6%	33,4%
Não sabe/ não respondeu	69,3%	30,7%

*O Sr(a) é a favor ou contra os controladores eletrônicos de velocidade instalados para identificar veículos que não obedecem aos limites de velocidade, que cruzam semáforos vermelhos e desrespeitam a faixa de pedestre?*

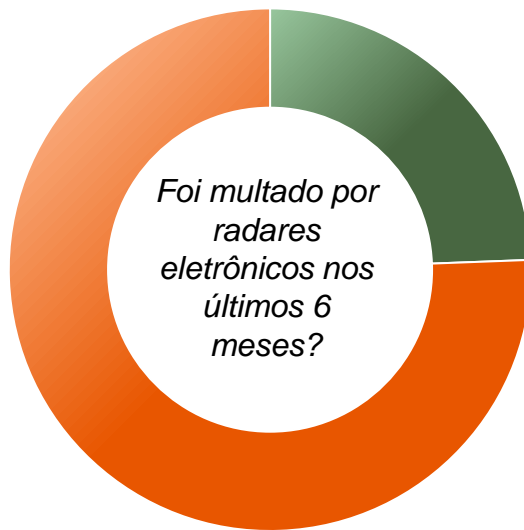
BASE: Motoristas

O(a) Sr(a) foi multado por controlador eletrônico de velocidade nos últimos 6 meses?

## Percentual de entrevistados que foram multados nos últimos 6 meses

51

**Sim**  
24,4%



**Não**  
75,6%

	Não	Sim
Belo Horizonte	82,6%	17,4%
Curitiba	79,7%	20,3%
Distrito Federal	67,7%	32,3%
Florianópolis	81,4%	18,6%
Fortaleza	69,2%	30,8%
Porto Alegre	82,7%	17,3%
Rio de Janeiro	73,0%	27,0%
São Paulo	68,8%	31,2%

BASE: Motoristas

O(a) Sr(a) foi multado por controlador eletrônico de velocidade nos últimos 6 meses?

# Levantamento da quantidade de vezes que foi multado por controladores eletrônicos de velocidade nos últimos 6 meses

**ESTIMULADA** – Entre os motoristas que disseram terem sido multados nos últimos 6 meses



**Sim**  
24,4%

Quantas vezes o(a) Sr(a) foi multado?	
• 1 vez	11,9%
• 2 vezes	6,4%
• 3 ou mais vezes	5,4%
• Não souberam responder	0,7%

	1 vez	2 vezes	3 ou mais vezes	Não souberam responder
Belo Horizonte	9,5%	4,7%	3,0%	0,2%
Curitiba	11,4%	4,5%	4,0%	0,5%
Distrito Federal	14,4%	9,2%	7,4%	1,2%
Florianópolis	9,7%	5,0%	2,7%	1,2%
Fortaleza	15,4%	8,7%	6,2%	0,5%
Porto Alegre	8,9%	4,7%	3,2%	0,5%
Rio de Janeiro	11,4%	6,4%	7,9%	1,2%
São Paulo	14,4%	7,9%	8,9%	0,0%

**BASE:** Entre os motoristas que disseram terem sido multados nos últimos 6 meses

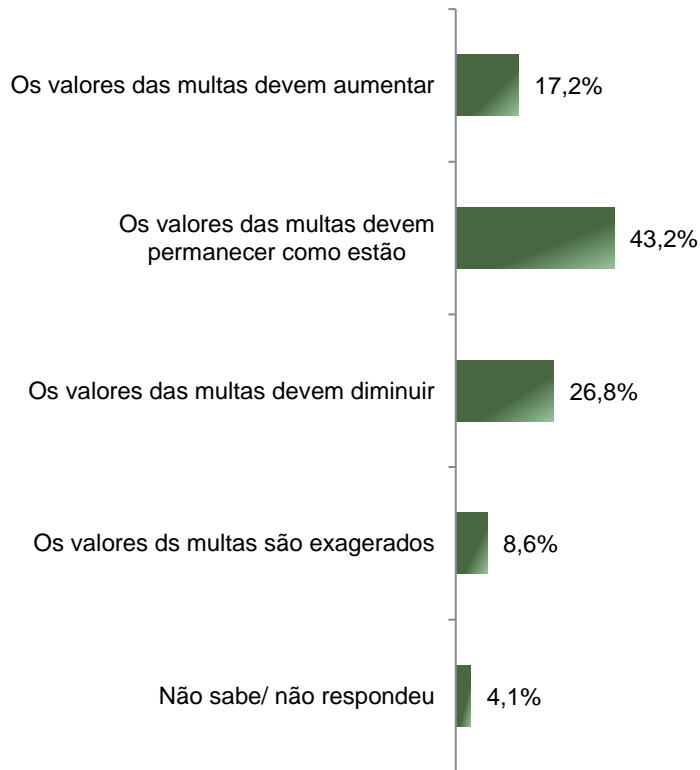
Quantas vezes o(a) Sr(a) foi multado?



# Posicionamento quanto aos valores das multas

## ESTIMULADA

54



	Os valores das multas devem aumentar	Os valores das multas devem permanecer como estão	Os valores das multas devem diminuir	Os valores das multas são exagerados	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	16,4%	45,8%	28,2%	5,0%	4,6%
Curitiba	19,8%	45,2%	20,3%	11,9%	2,8%
Distrito Federal	20,1%	43,5%	20,7%	10,2%	5,5%
Florianópolis	18,2%	49,3%	18,7%	7,9%	5,9%
Fortaleza	13,6%	38,6%	36,2%	8,3%	3,4%
Porto Alegre	17,9%	37,4%	31,3%	9,7%	3,7%
Rio de Janeiro	16,6%	42,1%	26,7%	9,4%	5,2%
São Paulo	15,3%	43,9%	32,4%	6,8%	1,5%

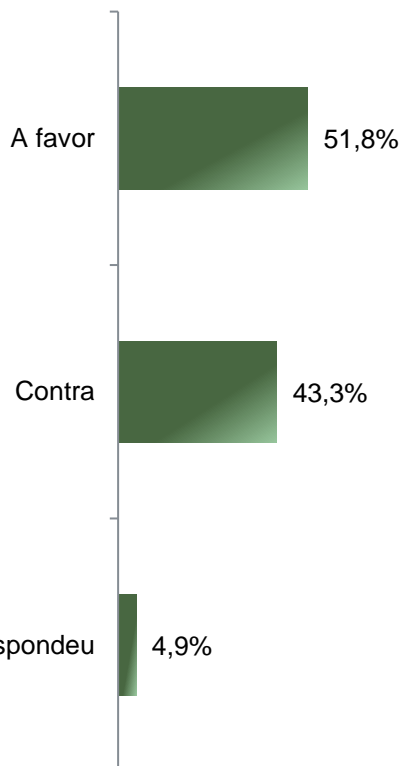
**BASE:** Moradores (6.454)

Para o Sr(a), os valores das multas deveriam aumentar, permanecer como estão, diminuir ou são exagerados?

# Aprovação do aumento do número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

## ESTIMULADA

55



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Masculino	58,5%	37,5%	4,0%
Feminino	46,1%	48,2%	5,7%
De 18 a 24 anos	51,1%	45,2%	3,7%
De 25 a 34 anos	51,3%	45,2%	3,6%
De 35 a 44 anos	52,7%	43,1%	4,2%
De 45 a 59 anos	51,5%	43,1%	5,4%
60 anos ou mais	52,2%	40,7%	7,1%
Ensino Fundamental	56,0%	37,5%	6,5%
Ensino Médio	52,6%	43,1%	4,3%
Ensino Superior	47,6%	48,0%	4,4%
PEA	52,9%	43,0%	4,1%
Não PEA	49,3%	44,0%	6,7%
Motorista	56,5%	39,9%	3,6%
Pedestre	47,1%	46,6%	6,2%
<b>O(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>			
Não	53,5%	43,0%	3,5%
Sim	65,8%	30,4%	3,8%

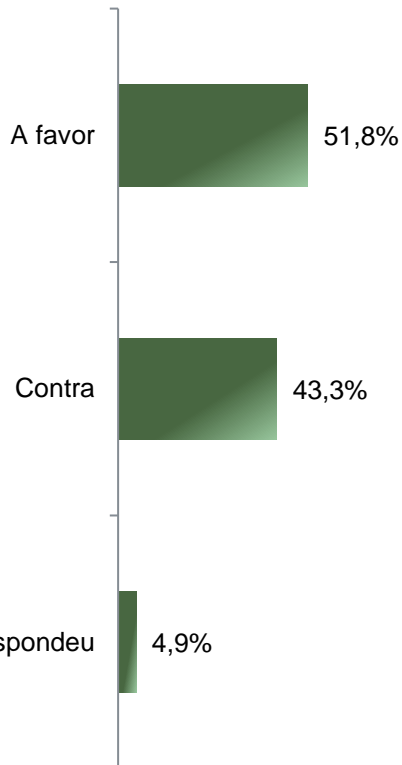
BASE: Moradores (6.454)

Atualmente para o motorista ter sua habilitação suspensa ele precisa atingir 20 pontos dentro de 12 meses. O Sr(a) seria a favor ou contra o aumento para 40 pontos para que o motorista tenha a sua habilitação suspensa?

# Aprovação do aumento do número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

## ESTIMULADA

56



	A favor	Contra	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	52,4%	42,0%	5,6%
Curitiba	52,2%	44,1%	3,7%
Distrito Federal	46,9%	47,0%	6,1%
Florianópolis	47,4%	46,7%	5,9%
Fortaleza	56,7%	38,6%	4,7%
Porto Alegre	50,1%	45,7%	4,2%
Rio de Janeiro	53,0%	41,6%	5,4%
São Paulo	55,8%	40,7%	3,5%

**BASE:** Moradores (6.454)

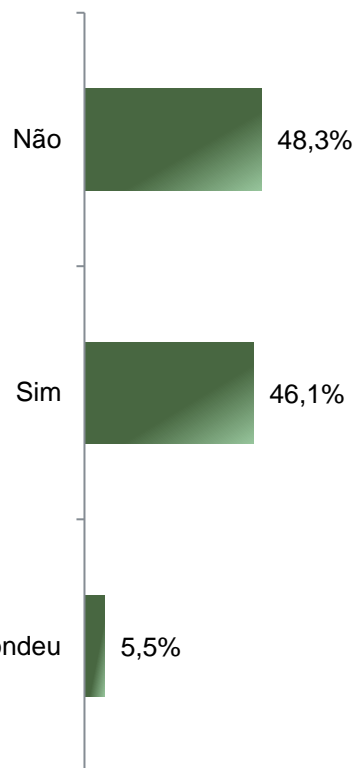
Atualmente para o motorista ter sua habilitação suspensa ele precisa atingir 20 pontos dentro de 12 meses. O Sr(a) seria a favor ou contra o aumento para 40 pontos para que o motorista tenha a sua habilitação suspensa?



# Percepção quanto ao aumento de acidentes caso aumente o número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

## ESTIMULADA

57



BASE: Moradores (6.454)

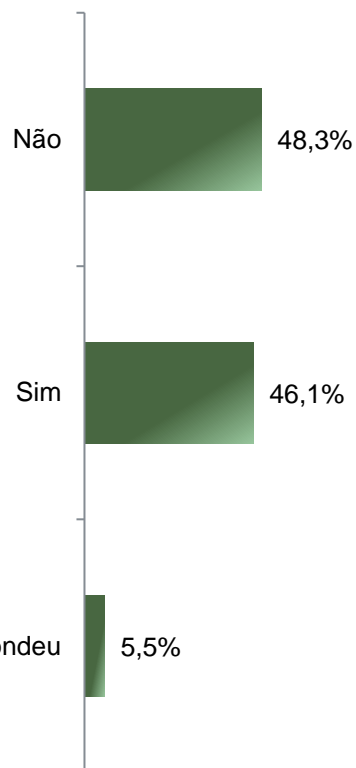
	Não	Sim	Não sabe/ não respondeu
Masculino	53,8%	41,5%	4,6%
Feminino	43,7%	50,1%	6,3%
De 18 a 24 anos	44,7%	50,3%	5,1%
De 25 a 34 anos	46,0%	48,8%	5,2%
De 35 a 44 anos	47,6%	47,3%	5,2%
De 45 a 59 anos	49,8%	45,8%	4,3%
60 anos ou mais	51,8%	40,3%	7,9%
Ensino Fundamental	49,1%	44,4%	6,5%
Ensino Médio	48,6%	46,2%	5,2%
Ensino Superior	47,4%	47,5%	5,1%
PEA	48,4%	46,6%	5,0%
Não PEA	48,2%	45,2%	6,6%
Motorista	53,3%	42,2%	4,5%
Pedestre	43,4%	50,0%	6,5%
<b>Q(a) Sr(a) foi ou não foi multado por radares eletrônicos nos últimos 6 meses?</b>			
Não	50,0%	45,4%	4,6%
Sim	63,4%	32,4%	4,2%

Caso aumente para 40 pontos para que o motorista tenha a carteira suspensa, para o Sr(a) o número de acidente de trânsito vai aumentar?

# Percepção quanto ao aumento de acidentes caso aumente o número de pontos para que o motorista tenha sua habilitação suspensa

## ESTIMULADA

58



	Não	Sim	Não sabe/ não respondeu
Belo Horizonte	47,0%	47,4%	5,6%
Curitiba	51,7%	43,8%	4,5%
Distrito Federal	45,8%	47,6%	6,6%
Florianópolis	46,8%	44,8%	8,4%
Fortaleza	47,3%	49,1%	3,6%
Porto Alegre	47,0%	48,4%	4,6%
Rio de Janeiro	50,6%	42,0%	7,4%
São Paulo	50,5%	46,0%	3,5%

BASE: Moradores (6.454)

Caso aumente para 40 pontos para que o motorista tenha a carteira suspensa, para o Sr(a) o número de acidente de trânsito vai aumentar?



**Obrigado pela atenção!**