

**Pesquisa de Opinião Pública sobre radares
Rio Grande do Sul - Out/2002**

OBJETIVO	Levantar junto à população da área em estudo opiniões sobre radares.
LOCAL	Rio Grande do Sul
PERÍODO DE CAMPO	13 a 16 de outubro de 2002.
UNIVERSO	A pesquisa foi realizada com a população de 18 anos ou mais da área em estudo.
AMOSTRA	<p>A amostra é representativa da população do estado do Rio Grande do Sul, e foi selecionada em 3 estágios.</p> <p>No primeiro estágio, foram selecionados probabilisticamente os municípios que formaram a amostra através do método PPT (Probabilidade Proporcional ao Tamanho), tomando como base o número da população de cada município.</p> <p>Em um segundo estágio, foram selecionados os setores censitários a serem pesquisados dentro de cada município, também pelo método PPT.</p> <p>Finalmente, em um terceiro estágio foi feita a seleção dos entrevistados dentro do setor censitário, utilizando-se quotas proporcionais, em função das seguintes variáveis:</p> <p>* SEXO - Masculino, feminino - Dados da Contagem de População do IBGE/1996.</p> <p>* GRUPO DE IDADE - 16-17, 18-24, 25-29, 30-39, 40-49, 50 anos e mais - Dados da Contagem de População do IBGE/1996.</p> <p>* ATIVIDADE - Setor de dependência - Agricultura, indústria de transformação, indústria de construção, outras indústrias, comércio, prestação de serviços, transporte e comunicação, atividade social, administração pública, outras atividades, estudantes e inativos - Dados IBGE/1991, ajustados pela PNAD/1999.</p> <p>* LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA - Dados da Contagem de População do IBGE/1996.</p>

Posteriormente, para restabelecer o peso de cada estado, os resultados foram ponderados com os fatores descritos abaixo:

Capital	Entrevistas Realizadas (Motoristas)	Entrevistas Realizadas (Não motoristas)	Entrevistas Proporcionais (Motoristas)	Entrevistas Proporcionais (Não motoristas)	Fator (Motorista)	Fator (Não Motorista)
Porto Alegre	32	68	36	104	1.1250	1.5294
Periferia	44	96	43	154	0.9773	1.6042
Metropolitana	39	61	18	65	0.4615	1.0656
Nordeste	37	63	20	71	0.5405	1.1270
Noroeste	66	134	43	155	0.6515	1.1567
Sudoeste	25	55	16	58	0.6400	1.0545
Central	63	117	28	99	0.4444	0.8462
Sudeste	31	69	20	70	0.6452	1.0145
Total	300	700	224	776		

NÚMERO DE ENTREVISTAS	Foram realizadas 1.000 entrevistas
INTERVALO DE CONFIANÇA/ MARGEM DE ERRO	O intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 2,7 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.

Dentro de cada região, o intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima estimada é a seguinte, em pontos percentuais para mais ou para menos.

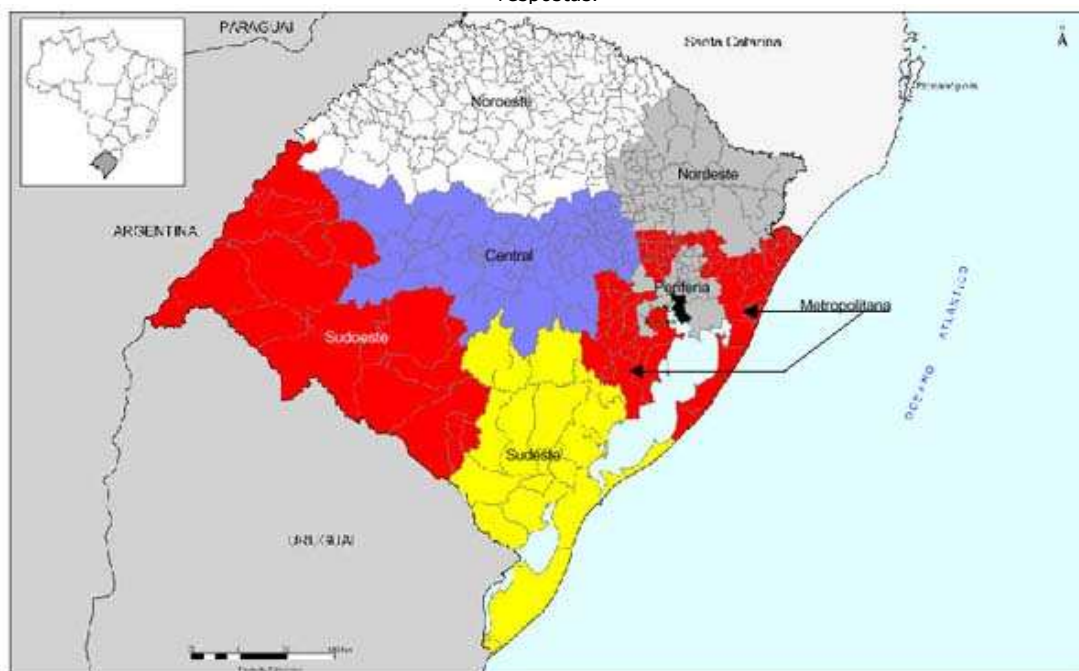
Capital	Entrevistas Realizadas	Margem de erro máxima (em pontos percentuais)
Porto Alegre	100	9,8
Periferia	140	8,3
Metropolitana	100	9,8
Nordeste	100	9,8
Noroeste	200	6,9
Sudoeste	80	11,0
Central	180	7,3
Sudeste	100	9,8

COLETA DE DADOS	- Entrevistas pessoais com utilização de questionários elaborados de acordo com os objetivos da pesquisa. - As entrevistas foram realizadas por uma equipe de entrevistadores do IBOPE, devidamente treinada para abordagem deste tipo de público.
CONTROLE DE QUALIDADE	- Houve filtragem em todos os questionários após a realização das entrevistas. - Fiscalização em aproximadamente 20% dos questionários.

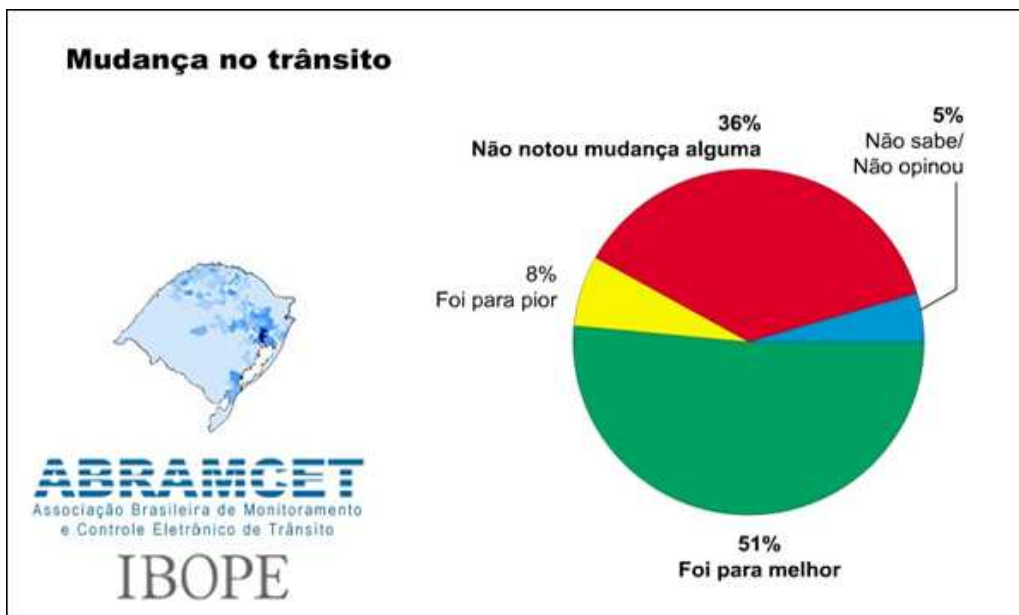
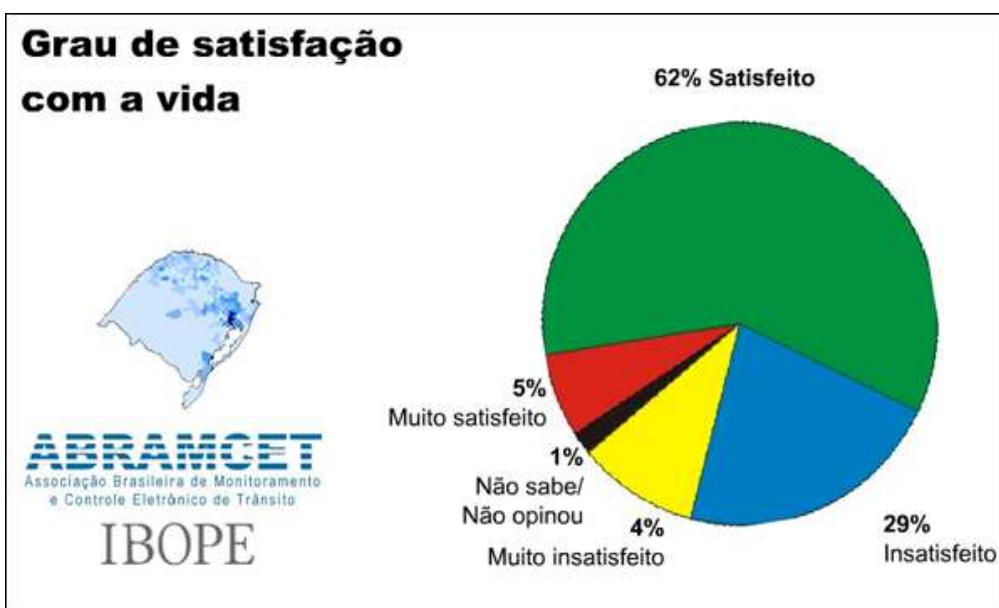
PARA EFEITO DE TABULAÇÃO FORAM CONSIDERADAS AS SEGUINTE VARIÁVEIS:
 TOTAL

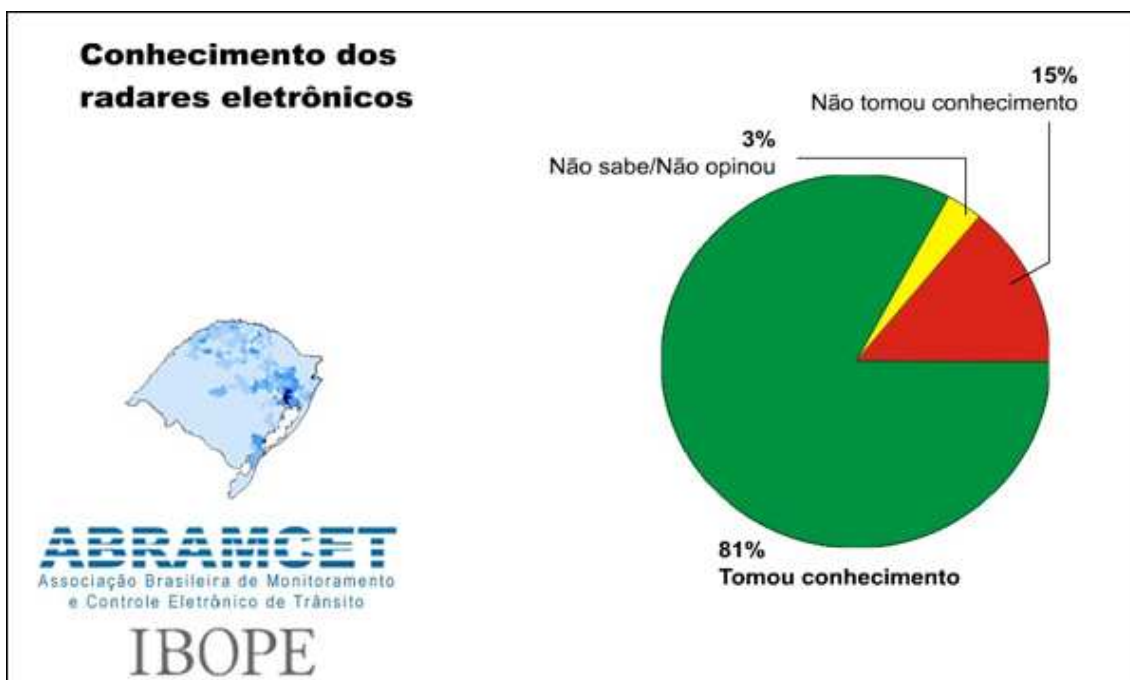
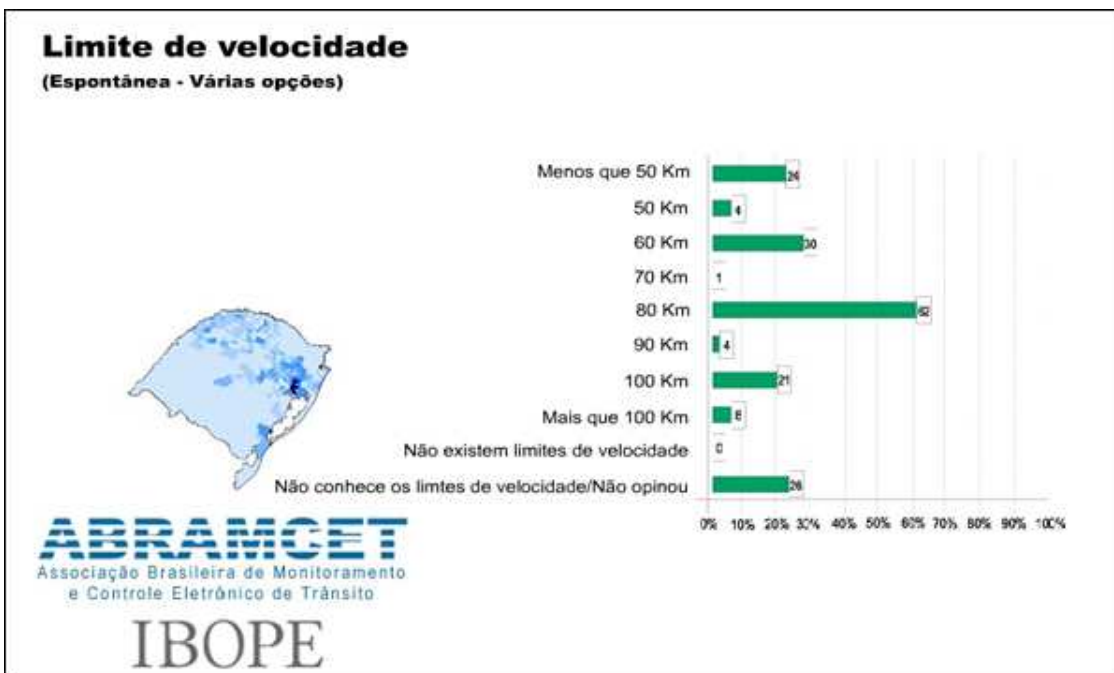
SEXO	Masculino e Feminino
GRUPO DE IDADE	18 a 24 anos, 25 a 34 anos, 35 a 49 anos, 50 anos e mais.
GRAU DE INSTRUÇÃO	Até 4ª série do fundamental, 5ª a 8ª série do fundamental, Ensino médio, Superior.
CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL	Classe A/B, Classe C, Classe D/E.
RENDA FAMILIAR (em salários mínimos)	Mais de 10, Mais de 5 a 10, Mais de 2 a 5, Até 2, Não opinou.
CONDIÇÃO DE ATIVIDADE	Ocupado, Não ocupado.
MOTORISTA	Próprio, De outra pessoa/De uma empresa, Não dirige.
FREQÜÊNCIA QUE COSTUMA USAR O AUTOMÓVEL	5 a 6 dias por semana, Até 4 dias por semana, Não dirige automóvel particular.
JÁ FOI MULTADO	Já foi multado, Não dirige automóvel particular, Não foi multado/Não opinou.
REGIÃO	Porto Alegre, Periferia, Metropolitana, Nordeste, Noroeste, Sudoeste, Central, Sudeste

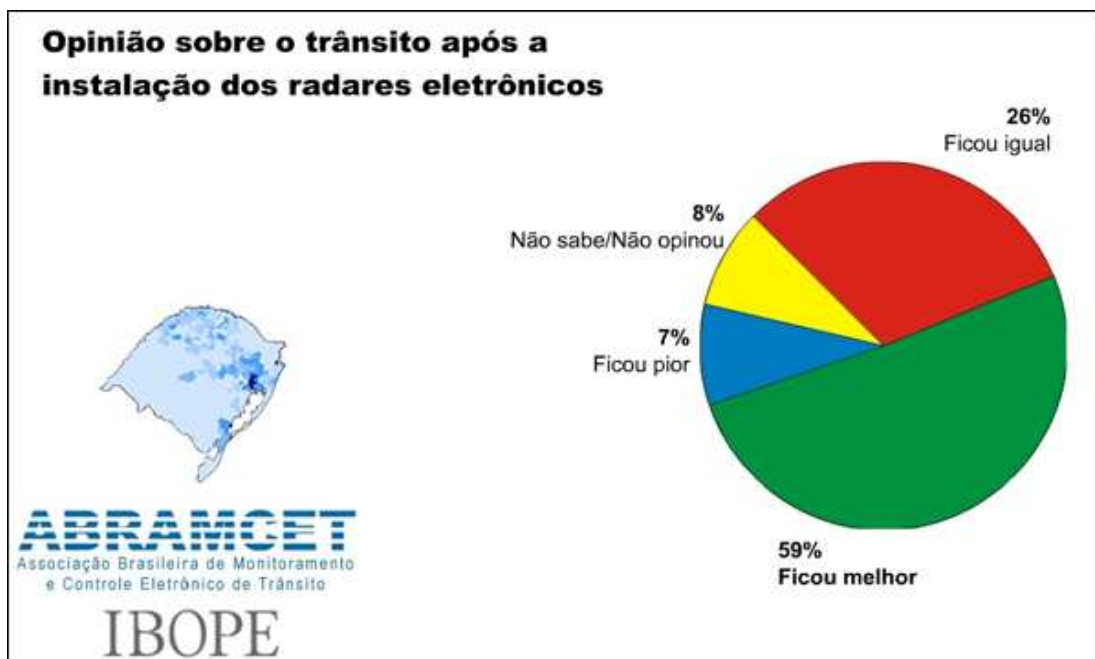
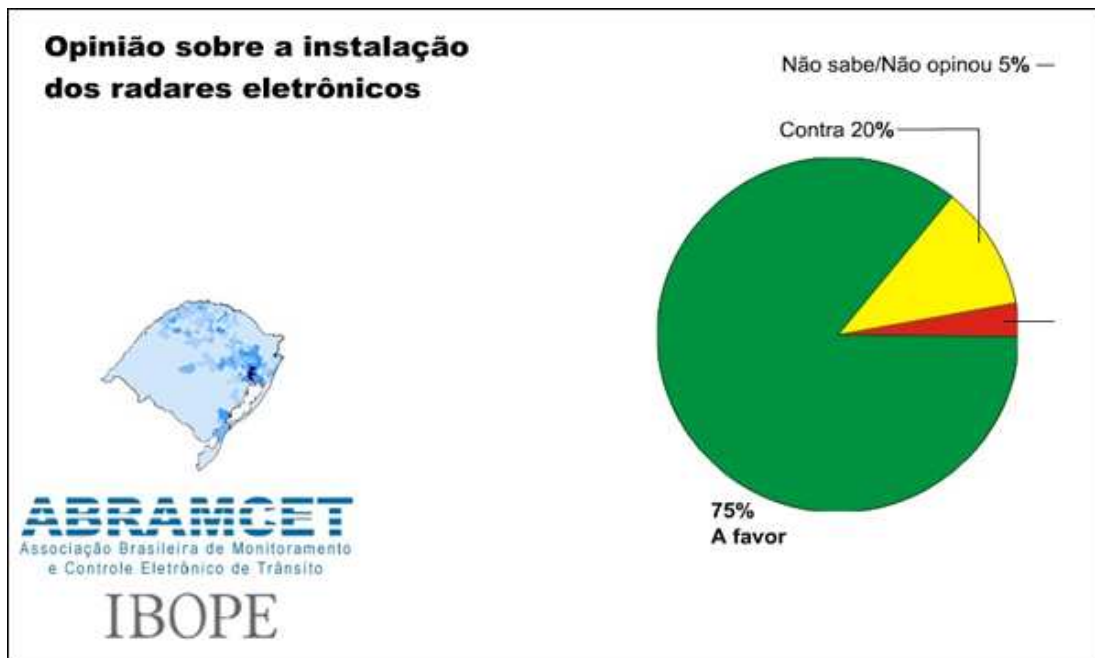
OBSERVAÇÃO - As perguntas cujas somas das porcentagens não totalizam 100% são decorrentes de arredondamentos ou de múltiplas respostas.

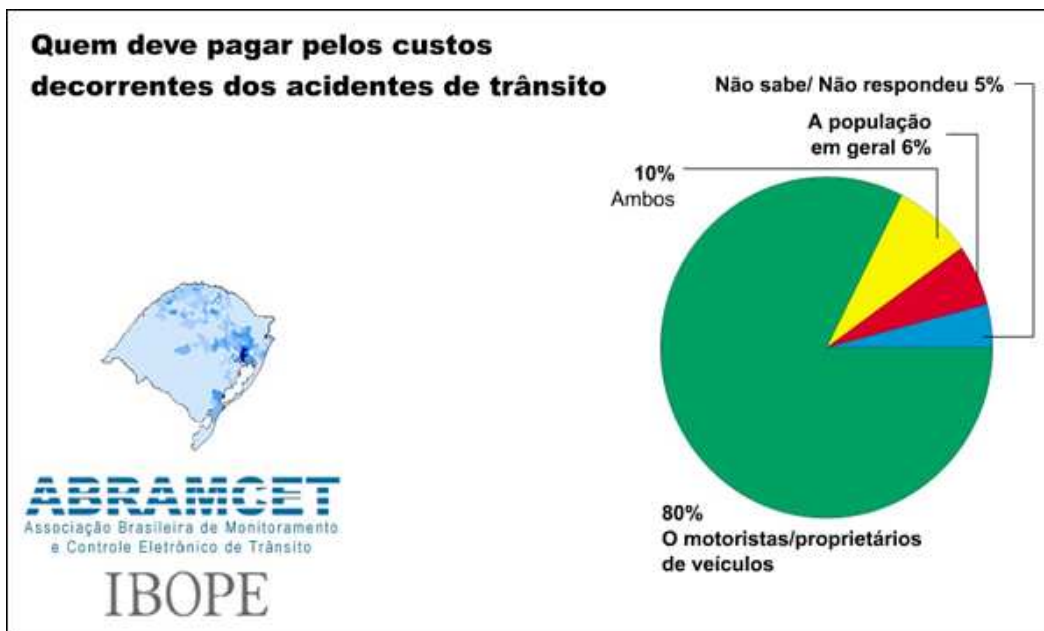
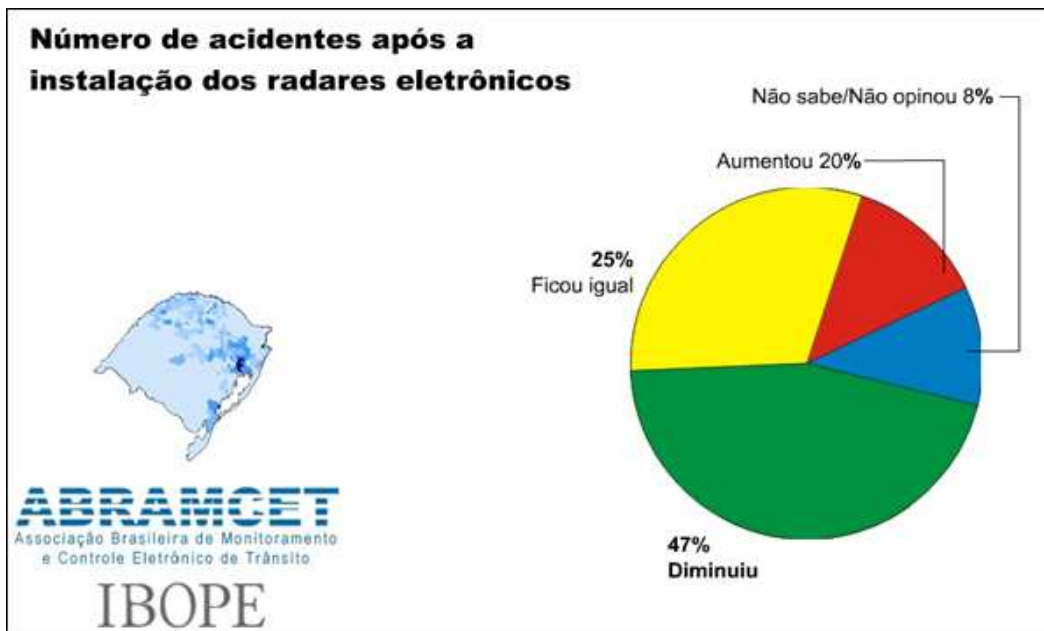


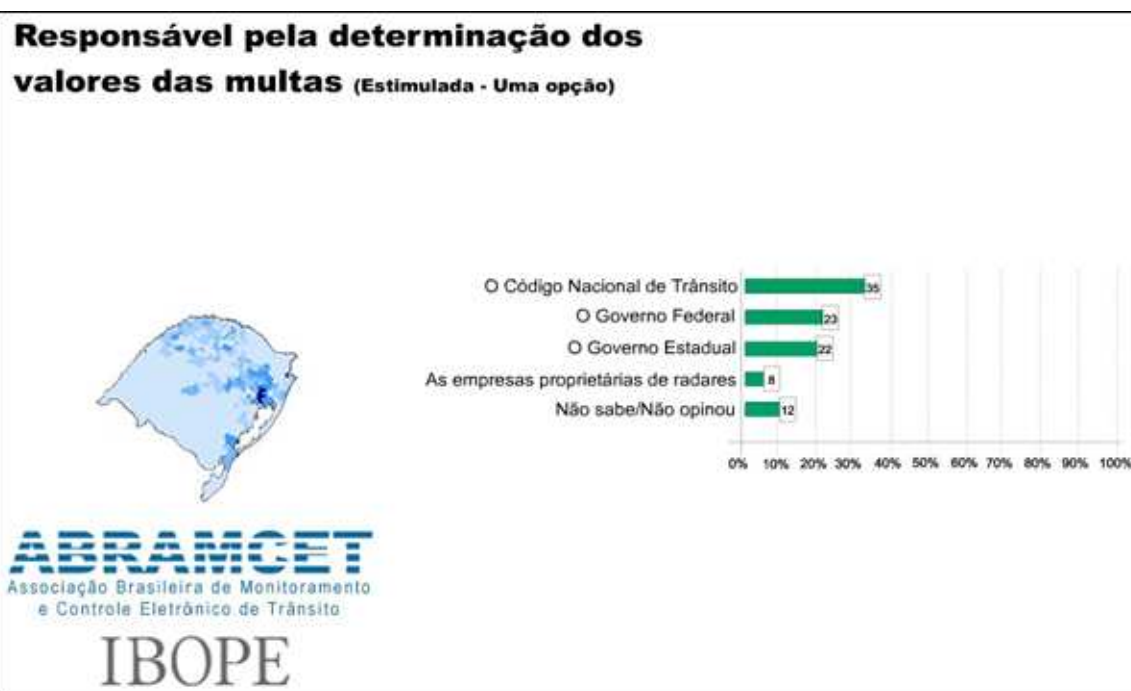
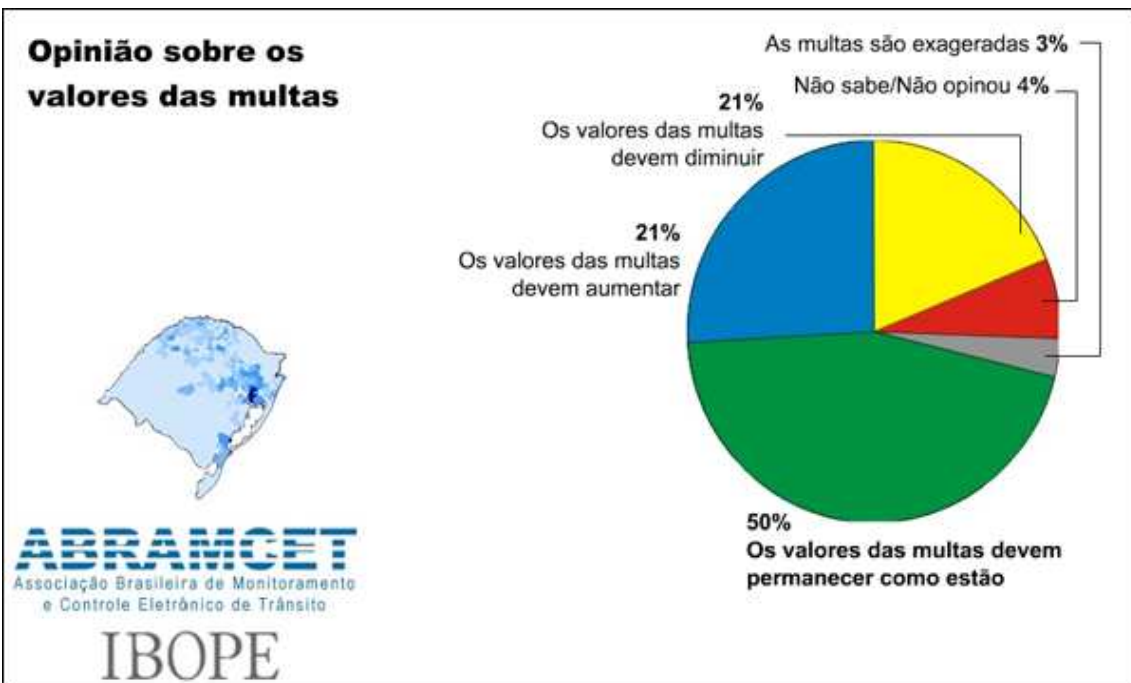
GRÁFICOS DA PESQUISA

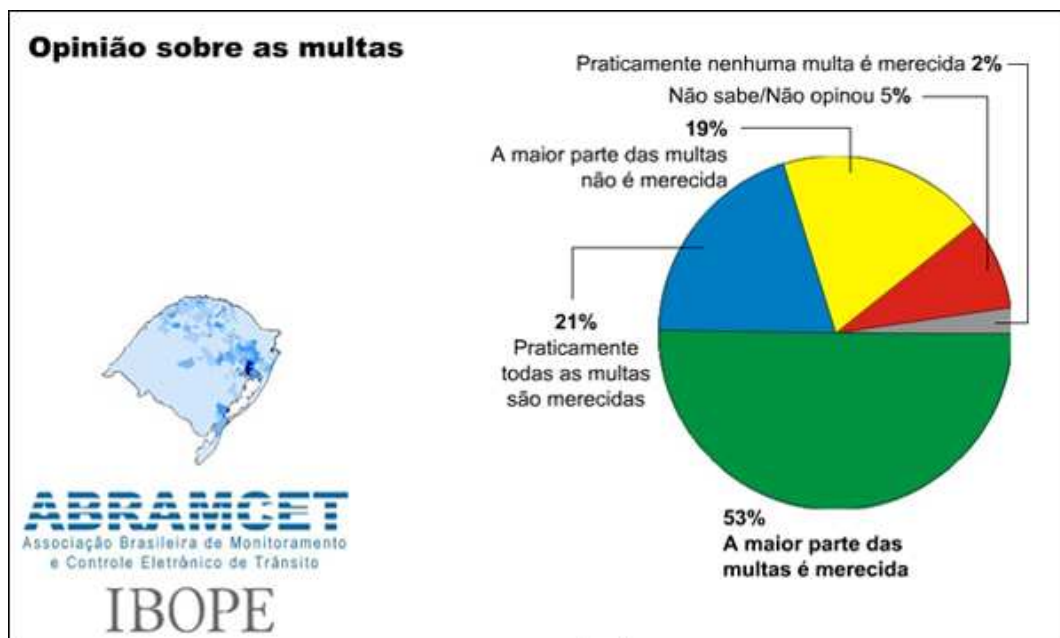
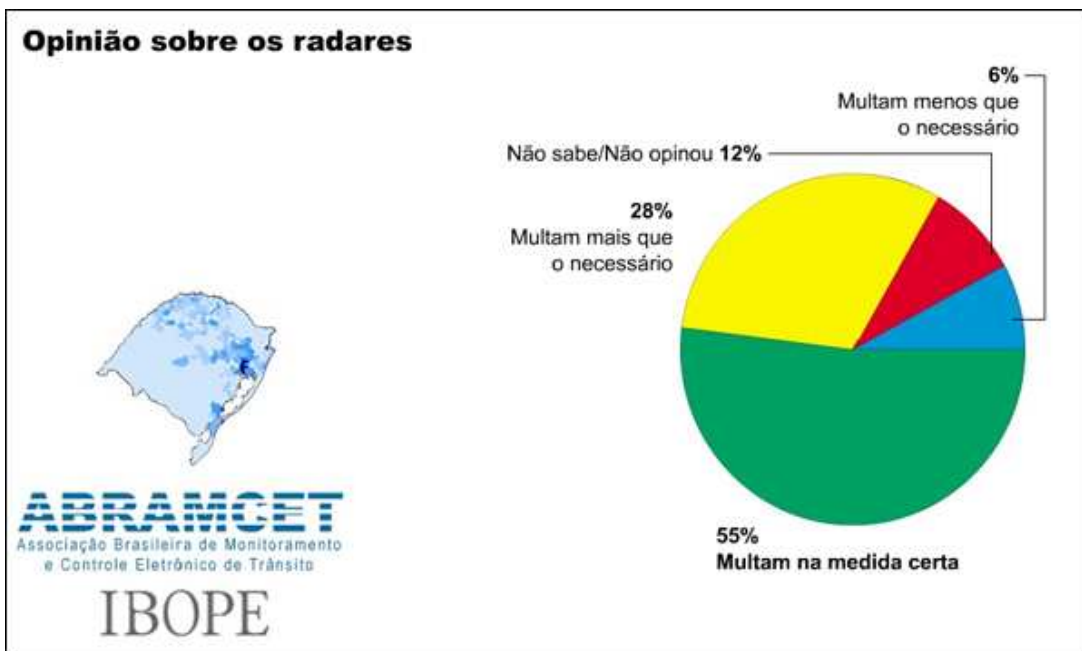










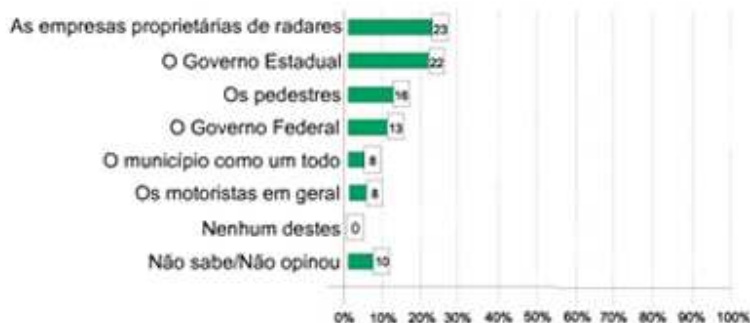


Mais beneficiado com a atuação dos radares eletrônicos (Estimulada - Uma opção)



ABRAMCET
 Associação Brasileira de Monitoramento
 e Controle Eletrônico de Trânsito

IBOPE



Mais prejudicado com a atuação dos radares eletrônicos (Estimulada - Uma opção)



ABRAMCET
 Associação Brasileira de Monitoramento
 e Controle Eletrônico de Trânsito

IBOPE



