

**O QUE PENSA O BRASILEIRO SOBRE O SISTEMA DE
MONITORAMENTO DE TRÂNSITO**



- OBJETIVO** - Levantar junto à população da área em estudo opiniões sobre radares.
- LOCAL** - 8 Capitais (Recife, Belo Horizonte, Rio de Janeiro, São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Distrito Federal).
- PERÍODO DE CAMPO** - 18 a 22 de julho de 2002.
- UNIVERSO** - A pesquisa foi realizada com a população de 18 anos ou mais da área em estudo.
- AMOSTRA** - As amostras são representativas da população de cada uma das 8 capitais acima citadas, e foram selecionadas em 3 estágios.
No primeiro estágio, foram selecionados probabilisticamente os municípios que formaram a amostra através do método PPT (Probabilidade Proporcional ao Tamanho), tomando como base o número da população de cada município.
Em um segundo estágio, foram selecionados os setores censitários a serem pesquisados dentro de cada município, também pelo método PPT.
Finalmente, em um terceiro estágio foi feita a seleção dos entrevistados dentro do setor censitário, utilizando-se quotas proporcionais, em função das seguintes variáveis:
* SEXO - Masculino, feminino - Dados da Contagem de População do IBGE/1996.
* GRUPO DE IDADE - 16-17, 18-24, 25-29, 30-39, 40-49, 50 anos e mais - Dados da Contagem de População do IBGE/1996.
* ATIVIDADE - Setor de dependência - Agricultura, indústria de transformação, indústria de construção, outras indústrias, comércio, prestação de serviços, transporte e comunicação, atividade social, administração pública, outras atividades, estudantes e inativos - Dados IBGE/1991, ajustados pela PNAD/1999.
* LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA - Dados da Contagem de População do IBGE/1996.

Posteriormente, para restabelecer o peso de cada estado, os resultados foram ponderados com os fatores descritos abaixo:

Capital	Entrevistas Realizadas (Motoristas)	Entrevistas Realizadas (Não motoristas)	Entrevistas Proporcionais (Motoristas)	Entrevistas Proporcionais (Não motoristas)	Fator (Motorista)	Fator (Não Mot.)
Recife	32	68	10	55	0,3094	0,8088
Belo Horizonte	30	70	26	84	0,8633	1,2000
Rio de Janeiro	90	210	62	263	0,6878	1,2524
São Paulo	122	278	151	392	1,2369	1,4101
Curitiba	44	56	23	52	0,5205	0,9286
Porto Alegre	34	66	19	55	0,5559	0,8333
Distrito Federal	32	68	29	64	0,9031	0,9412
Florianópolis	30	70	5	10	0,1633	0,1429
Total	414	886	325	975		

**NÚMERO DE
 ENTREVISTAS
 INTERVALO DE
 CONFIANÇA/
 MARGEM DE ERRO**

- Foram realizadas 1.300 entrevistas

- O intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 2,7 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.

Dentro de cada Estado, o intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima estimada é a seguinte, em pontos percentuais para mais ou para menos.

Capital	Entrevistas Realizadas	Margem de Erro máxima (em pontos percentuais)
Recife	100	9,8
Belo Horizonte	100	9,8
Rio de Janeiro	300	5,7
São Paulo	400	4,9
Curitiba	100	9,8
Porto Alegre	100	9,8
Distrito Federal	100	9,8
Florianópolis	100	9,8

COLETA DE DADOS

- Entrevistas pessoais com utilização de questionários elaborados de acordo com os objetivos da pesquisa.

- As entrevistas foram realizadas por uma equipe de entrevistadores do IBOPE, devidamente treinada para abordagem deste tipo de público.

**CONTROLE DE
 QUALIDADE**

- Houve filtragem em todos os questionários após a realização das entrevistas.

- Fiscalização em aproximadamente 20% dos questionários.

PARA EFEITO DE TABULAÇÃO FORAM CONSIDERADAS AS SEGUINTE VARIÁVEIS:

TOTAL

SEXO	- Masculino e Feminino
GRUPO DE IDADE	- 18 a 24 anos, 25 a 34 anos, 35 a 49 anos, 50 anos e mais.
GRAU DE INSTRUÇÃO	- Até 4ª série do fundamental, 5ª a 8ª série do fundamental, Ensino médio, Superior.
CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL	- Classe A/B, Classe C, Classe D/E.
RENDA FAMILIAR (em salários mínimos)	- Mais de 10, Mais de 5 a 10, Mais de 2 a 5, Até 2, Não opinou.
CONDIÇÃO DE ATIVIDADE	- Ocupado, Não ocupado.
MOTORISTA	- Próprio, De outra pessoa/De uma empresa, Não dirige.
FREQÜÊNCIA QUE COSTUMA USAR O AUTOMÓVEL	- 5 a 6 dias por semana, Até 4 dias por semana, Não dirige automóvel particular.
JÁ FOI MULTADO	- Já foi multado, Não dirige automóvel particular, Não foi multado/Não opinou.
OBSERVAÇÃO	- As perguntas cujas somas das porcentagens não totalizam 100% são decorrentes de arredondamentos ou de múltiplas respostas.

GRÁFICOS DA PESQUISA















